

©БГЭУ

**РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ
И ЕГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
(НА ПРИМЕРЕ ОАО «АВТОКОМБИНАТ № 4»)**

А. В. РУДОВИЧ, В. И. ТАРАСЕВИЧ

In the research the job management estimation on a workplace of the lorry driver which is carrying out the international automobile cargo transportations is given; specific proposals on its perfection are developed. The technique of a tentative estimation of efficiency of the long-distance travel, based on possibility of a choice of various variants of movement on the planned route, unlike the active technique which are based on accounting data is developed. The technique is approved by the comparative analysis of efficiency of the trip in the international communication before and after introduction of the developed actions. Introduction of workings out will provide possibility of designing of effective regulations labour and rest regulations of the lorry driver, before departure in long-distance travel to the international communication, according to European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport»

Ключевые слова: организация труда, рабочее место, водитель автомобиля

В условиях масштабных преобразований в народном хозяйстве страны встает острая необходимость в эффективном использовании трудовых ресурсов, совершенствовании организации труда на большинстве автотранспортных предприятий республики. Это связано с тем, что автомобильный транспорт в силу специфики процессов производства обладает некоторыми особенностями труда персонала. Кроме того, в условиях переориентации значительных объемов перевозок в класс международных возрастает необходимость в обеспечении на рабочем месте водителя условий труда соответствующих международным стандартам.

В связи с этим с целью реализации норм европейского транспортного права, устанавливающих продолжительность периодов вождения и периодов отдыха экипажей транспортных средств, занятых перевозкой грузов в международном сообщении, посредством использования возможностей прикладного программного пакета Microsoft AutoRoute, предоставляется возможность выбора оптимального маршрута движения и оптимизации на этой основе режимов труда и отдыха водителей. В случае применения картографического пакета Microsoft AutoRoute в условиях проектирования оптимального маршрута будет обеспечен рост уровня рентабельности перевозки в международном сообщении на 12,4 %. В результате использования оптимального маршрута будет получена экономия за счет снижения расхода топлива в размере 294,5 евро. Использование оптимального маршрута приведет к приросту объемов транспортной работы на 74,82 %. В случае установки Microsoft AutoRoute срок окупаемости инвестиций составит 0,15 лет, коэффициент эффективности инвестиций составит 6,54.

Для повышения уровня оснащения рабочего места возможно установить на автомобиле MAN TGX 18.400 прибор On Board Unit, который позволяет подавать заявки в автоматическом режиме на уплату дорожных сборов на территории Германии по системе Toll Collect [1]. Это позволит устранить непроизводительные затраты рабочего времени, обеспечив прирост уровня организации труда на 1,35 процентных пунктов в целом по командировке.

Автотранспортное предприятие может обеспечить установку в автомобиль MAN TGX 18.400 цифрового тахографа, что будет способствовать устранению ограничений в перемещении по территории стран-участниц Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, совершающих международные автомобильные перевозки.

Для оптимизации условий труда водителей рекомендовано использовать систему защиты временем, проводить производственную гимнастику, самомассаж, создавать эффект психоэмоциональной разгрузки средствами аутогенной тренировки, использовать средства оздоровительного воздействия (аэрацию, водные процедуры и др.).

Литература

1. The Toll Collect GmbH management team: *Hanns-Karsten Kirchmann* Toll Collect on the road [Electronic resource]. – 2010. – Mode of access: <http://www.toll-collect.de/frontend/>. – Date of access: 22.04.2010/

©БГЭУ

ОЦЕНКА ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЕЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ОАО «ТАИМ»)

Е. И. РУДЬКО, Т. Г. АВДЕЕВА

In this article is analysed financial-economic condition JSC "TA&M", studied prospects on its improvement, which will allow to provide increasing to competitiveness of the enterprise both on internal, and on foreign markets

Ключевые слова: рентабельность, прибыль, бухгалтерский баланс, платежеспособность, финансовое состояние, активы, основные средства

Работа о финансах является отправным моментом и конечным результатом деятельности любого предприятия. В условиях рыночной экономики эти вопросы выдвигаются на первый план. Финансовое состояние предприятия, его устойчивость и стабильность зависят от результатов его производственной коммерческой и финансовой деятельности.

Был проведен финансово-экономический анализ ОАО «ТАИМ» – крупнейший в СНГ производитель пневмотормозных механизмов и аппаратов. В рассматриваемый период деятельность предприятия характеризуется неустойчивым ростом объемов производства и реализации продукции, в том числе и на экспорт. Однако анализ, проведенный по предложенной методике, выявил следующее.

За 12 месяцев 2009 года темп роста товарной продукции в сопоставимых ценах составил 60,6 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, за 12 месяцев 2008 года – 114,7 %. В динамике прибыли от реализации наметились также негативные тенденции. Если темп роста прибыли от реализации в 2008 году по сравнению с 2007 годом составил 119,2 %, то темп роста 2009 года в сравнении с 2008 годом – всего 14,5 %. Себестоимость продукции снизилась с 67348 млн. руб. в 2007 году до 5439 млн. руб. в 2009 году, темп роста составил 66,8 %. Рентабельность реализованной продукции в 2008 году по сравнению с 2007 годом снизилась на 1,5 %. А в 2009 году наблюдалось значительное снижение рентабельности