

Для определения зависимости между удовлетворенностью работников параметрами работы и трудовым процессом в целом, а также выявления оптимальных значений удовлетворенности параметрами труда при условии максимизации удовлетворенности трудом в целом и минимизации затрат на ее осуществление была построена экономико-математическая модель.

Задача для написания экономико-математической модели была сформулирована следующим образом:

- установить зависимость между показателем (удовлетворенность трудом) и совокупностью определяющих его факторов (удовлетворенность заработной платой, перспективы служебного роста и т.д.) для работников отдела рекламы и продаж потребительских товаров, разделенных по половому признаку, в виде линейной функции;
- определить среди имеющихся факторов те, которые имеют наибольшую значимость и которые возможно выявить в стоимостном выражении;
- выявить оптимальные значения удовлетворенности параметрами труда при условии максимизации удовлетворенности трудом в целом и минимизации затрат на ее осуществление.

В результате построения экономико-математической модели определен оптимальный план решения с точки зрения математики, экономико-математического моделирования и экономической сущности явления. Полученные результаты свидетельствуют о том, что для повышения удовлетворенности трудом работников следует больше внимания уделять вопросам удовлетворенности заработной платой. При этом данный параметр должен изменяться в сторону увеличения, как среди женщин, так и среди мужчин. Также выявлено, что среди женщин удовлетворенность условиями труда находится на достаточно высоком уровне и нет необходимости в дополнительном вложении денежных средств в повышение удовлетворенности данным параметром. Среди мужчин наоборот существует потребность в улучшении условий труда. Что же касается организации работы в целом, то мужчины вполне довольны существующей ситуацией, чего нельзя сказать о женщинах. Поэтому нет необходимости направлять денежные средства на повышение удовлетворенности данным показателем среди мужчин, а свободные средства будет эффективнее направить на повышение удовлетворенности этим параметром среди женщин. Таким образом, полученные результаты – своего рода ориентиры, в направлении которых следует мыслить при реорганизации системы материального стимулирования.

В ходе исследования определены особенности функционирования бюро рекламно-выставочной деятельности, играющие огромную роль в отношении формирования системы стимулирования персонала и управления им. Было выявлено, что специфические условия функционирования коммерческих служб предприятия, связанных с осуществлением рекламно-выставочной деятельности, диктуют практически полное неприменение мер воздействия, связанных с формальным контролем за деятельностью персонала (например, введение нормированного рабочего дня или использование критериев оценки, основанных на внешних общих качествах сотрудников), поскольку высокотворческая деятельность не может быть эффективно проконтролирована таким образом и, следовательно, не может быть построена формальная система поощрений/наказаний.

С целью повышения эффективности существующей системы премирования бюро рекламно-выставочной деятельности был предложен ряд рекомендаций по внедрению системы премирования, основанной на интегральном показателе надежности работы бюро. Система премирования, разработанная на основе изучения совокупности показателей, отражающих особенность деятельности бюро, включает обеспечение связи с результатами деятельности сотрудников в сфере их непосредственных обязанностей, с конкретными итогами деятельности бюро.

©БГЭУ

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

О. М. ТАТАРИНЧИК, Г. Н. ШКУРКО, М. А. ЗАЙЦЕВА

This report is about nowadays situation in sphere of providing insurance for owners of transport, securing of their interests in case of their liability. This theme is very actual for Belarus, because this type of insurance has not very big experience in our country and doesn't have a perfect performance, but it plays very important social and economic role, that's why it is needed to develop insurance of transport liability insurance. Nowadays there is an increasing number of cars – the issues of danger for third people. The work includes analyze of national market, basic of law, its pluses and minuses. Authors propose different ways how to make this type of insurance perfect and solve problems, as far as it is needed and compulsory

Ключевые слова: обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСГОВТС), лимит ответственности, возмещение ущерба, тариф

Введение в Республике Беларусь с июля 1999г. ОСГОВТС определило направление развития отечественного страхового рынка, поставило страну на одну ступень с развитыми европейскими государствами и обеспечило вступление Беларуси в международную систему «Зеленая карта». Осуществление данного вида страхования позволяет защищать интересы не только потерпевших участников дорожно-транспортных происшествий, но и вовлеченных в них третьих лиц, не связанных со страховщиком договором страхования. Необходимо выделить преимущества сформированной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь: данный вид страхования позволил значительно ускорить и упростить систему возмещения вреда пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; заметно снизилось количество дел, разбираемых в суде; экономика страны получила дополнительные средства в виде инвестиций страховых резервов.

Однако непродолжительная практика проведения ОСГОВТС выявила и ряд проблем, которые затрудняют его дальнейшее развитие. На данный момент исключительным правом осуществлять данный вид страхования обладают компании с преобладанием государственной собственности. Предоставление права осуществлять обязательные виды страхования и самостоятельно определять тарифы всем компаниям без исключения, независимо от формы их собственности, позволит установить оптимальные страховые тарифы вывести вид страхования на новый качественный уровень.

Несмотря на установление с 2005 года лимит ответственности по имуществу и жизни или здоровью потерпевшего в размере 10000 евро, этой суммы не всегда достаточно, чтобы восстановить здоровье или починить дорожную машину.

Пути совершенствования организации проведения ОСГОВТС так же включает в себя ряд предложений:

1. Необходимо постепенно увеличивать лимиты страхового покрытия;
2. Следует рассмотреть возможность создания механизма урегулирования убытков исключая участие Госавтоинспекции при ДТП без пострадавших, в которых один из участников полностью признает свою вину;
3. По нашему мнению, интересным выглядит возможность заключения договоров ОСГОВТС в зависимости от пробега, а не от срока страхования.
4. Следует установить льготное налогообложение на доходы, полученные от инвестиционной деятельности;

Несмотря на ряд недостатков, выявленных за недолгую практику осуществления данного вида страхования, оно все же успешно развивается. Принятие предложенных в работе мер по искоренению выявленных недостатков позволит повысить эффективность системы страхования и создать надежный механизм возмещения вреда, полученного в результате ДТП.

©БГЭУ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА И ЭКСПЕДИТОРА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

О. М. ТАТАРИНЧИК, Г. Н. ШКУРКО, М. А. ЗАЙЦЕВА

This report is about nowadays situation in sphere of providing insurance for international transporters and expeditors, securing of their interests in case of their liability. This theme is very actual for Belarusian market because of development international trading and transporting, increasing number of deals with international partners and low level of finance stability of national expeditors and transporters. Liability insurance of them is compulsory in many countries in which partners of Byelorussians work, so that's why we have to develop this type of insurance and provide high level of service. The work includes calculations of different factors of tariff system, analyze of national market and problems with possible decisions either at micro- or macro level

Ключевые слова: (CMR-страхование, ответственность экспедитора, тариф, урегулирование убытков)

Страхование ответственности перевозчика и экспедитора грузов в Республике Беларусь стало развиваться в середине 90-х гг. 20-го века [1, с. 18]. Необходимость развития данного вида страхования в стране было вызвано: увеличением количества грузоперевозок; развитием внешней торговли; необходимостью защиты субъектов с невысоким уровнем платежеспособности и приобретения полисов для предоставления зарубежным партнерам и др.

Сложности проведения данных видов страхования вызваны следующими особенностями в стране: низким интересом государственных страховщиков к добровольным видам; отсутствием базы страхо-