

практической деятельности, что позволяет говорить о городской логистике как новой самостоятельной науке, направленной на применение логистических принципов и методов для развития современных городов.

Вторым этапом исследования стало изучение сущности концепции устойчивой городской мобильности, показателей ее оценки и предпосылки внедрения в Республике Беларусь. Внедрение концепции устойчивой городской мобильности направлено на сохранение и улучшение качества жизни, уважение права на мобильность каждого в отдельности, снижение негативного влияния транспорта на здоровье людей и окружающую среду, обеспечение и стимулирование экономического развития города.

На третьем этапе исследования был проведен анализ транспортной инфраструктуры городов Полоцк и Новополоцк, в ходе которого было выявлено, что оба города имеют ряд одинаковых проблем, требующие немедленного решения: уменьшение использования общественного транспорта, нехватка парковок и др.

На наш взгляд, будущие разработчики концепции устойчивой мобильности для городов Полоцк и Новополоцк должны уделить особое внимание таким аспектам, как повышение мобильности, развитие экологически дружелюбного транспорта с акцентом на дорожное, пешеходное и велосипедное движение, развитие общественного транспорта.

Нами были рекомендованы следующие мероприятия для развития устойчивой мобильности Полоцкого региона: улучшение безопасности пешеходов; повышение популярности и качества пешеходных дорожек для разных групп населения (для людей с ограниченными возможностями, пожилых людей, пешеходов с детьми); оптимизация маршрутов общественного транспорта; развитие мер, направленных на увеличение популярности общественного транспорта (модернизация дорожной инфраструктуры, улучшение расписания движения общественного транспорта, системы оплаты, услуг и транспортных средств).

Внедрение предложенных мероприятий помогут в достижении устойчивой городской мобильности для жителей Полоцка, Новополоцка, будут способствовать стимулированию пешеходного и велосипедного движения, повышению привлекательности общественного транспорта за счет реформы тарифов и согласованности предложения услуг разных видов транспорта.

©БГЭУ

## **АНАЛИЗ И ПРОСТРАНСТВЕННАЯ ВИЗУАЛИЗАЦИЯ ДАННЫХ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ БОБРУЙСКОГО РЕГИОНА**

*А.С. ГЛЁКОВА, Н.Г. ТОКАРЕВСКАЯ*

The software of the analysis of a financial state and assessment of risk of bankruptcy of the enterprises developed by the LOGMARKET company, and also the program for the analysis of a financial state and an assessment of risks of bankruptcy of G. V. Savitskaya are considered. The specified programs are finished by the author according to the balance changed in 2011. In the environment of the chosen programs the assessment of a financial condition of enterprises of the Bobruisk region of the Mogilyov area are carried out. For visualization of the results in the ArcView GIS environment was developed GIS project, giving an idea of the spatial distribution of the considered enterprises and their financial condition

Ключевые слова: финансовое состояние предприятия, банкротство предприятия, методы анализа финансового состояния, кризис-прогнозные модели, геоинформационная система

На современном этапе развития экономики вопрос оценки и анализа финансового состояния предприятия является очень актуальным, так как от финансового положения предприятия зависит во многом успех его деятельности. Трудоёмкость процесса анализа можно значительно снизить благодаря использованию современных информационных технологий.

Целью данной работы является анализ финансового состояния, оценка риска банкротства и визуализация полученных результатов по отдельным сельскохозяйственным предприятиям Бобруйского региона Могилевской области Республики Беларусь в среде геоинформационной системы.

В работе проанализировано финансовое состояние за 2014 год предприятий Бобруйского района Могилёвской области (Республика Беларусь): СПК «Стасевка», СПК «Гигант», СПК «Колхоз имени Дзержинского», СПК «Колхоз имени Ал. Невского», Филиал «Воротынь» ОАО «БЗТДиА», ОАО «Совхоз «Киселевичи», ОАО «Агрокомбинат «Бобруйский». Исследование проводилось при помощи программ, адаптированных к новой версии бухгалтерского баланса (Программа по анализу финансового состояния и оценке рисков банкротства Г. В. Савицкой; Программа по анализу финансового состояния и оценке рисков банкротства компании LOGMARKET) [1-2]. Программы разработаны в среде MS Excel. Интерфейс программ был построен на учёте требований устаревшего бухгалтерского баланса, поэтому было проведено их обновление путём добавления новых строк, переименованием имеющихся и вводом необходимых расчётных формул в соответствии с изменённым бухгалтерским балансом 2011 года.

С целью пространственной визуализации результатов анализа [3] в среде инструментальной геоинформационной системы ArcView 3.2a создан ГИС-проект, применение которого даст возможность ранжировать с учетом территориального размещения исследуемые предприятия по результатам их финансовой деятельности, а также использовать полученные данные в качестве оснований для предложения объединения отдельных предприятий с целью улучшения их финансового состояния и конкурентоспособности.

#### Литература

1. Анализ финансового состояния предприятия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://afdanalyse.ru/>. - Дата доступа: 12.03.2015.
2. Савицкая Г. В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия: учеб. / Г. В. Савицкая. – Минск: РИПО, 2012. – 367 с.
3. Иконников, В.Ф. Геоинформационные системы: учеб.-метод. пособие / В.Ф. Иконников, А.М. Седун, Н.Г. Токаревская. – Минск: БГЭУ, 2010.

©БГЭУ

## РОЛЬ СИСТЕМЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

П.С. ГРИНЦЕВИЧ, А.К. ХОДАС

The article contains analysis of functioning of the healthcare system of Belarus and comparing to the most effective healthcare systems in different countries. The author marks out a significance of the healthcare system of Belarus for the national demographic security policy and underline the main problems of functioning of the Belarusian healthcare system

Ключевые слова: демографическая безопасность, финансирование здравоохранения, система здравоохранения Республики Беларусь

Состояние здоровья населения является показателем социально-экономического развития общества, наличия в стране действенной системы социальных гарантий. Система здравоохранения занимает одно из центральных мест в организации деятельности государства, характеризует степень ответственности государства перед своими гражданами.

Социальная направленность политики нашего государства предполагает особое внимание к вопросу организации заботы о здоровье. Первоочередная цель государственной политики Республики Беларусь в области здравоохранения остается неизменной: создание условий, позволяющих каждому человеку реализовать свое право на охрану здоровья на основе государственных гарантий [1].

Одним из уровней потребностей, которые необходимо удовлетворить в первую очередь, является обеспечение безопасности. Демографическая безопасность призвана в полной мере решить данную проблемы, связанные с обеспечением благоприятных тенденций в сферах рождаемости населения, снижения его заболеваемости и смертности, формирования оптимальной половозрастной структуры, территориального расселения, миграции и т. п. В Беларуси в последние годы наметилась стойкая тенденция к увеличению ожидаемой продолжительности жизни населения (таблица 1).

Исследования показала, что показатель ожидаемой продолжительности жизни населения тесно взаимосвязан с величиной затрат на здравоохранение на одного человека. Такая зависимость также подтверждается официальной позицией Всемирной организации здравоохранения.

Таблица 1. Ожидаемая продолжительность жизни населения Республики Беларусь [2]

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ожидаемая продолжительность жизни, лет	68,9	69,4	70,2	70,5	70,4	70,4	70,6	72,0	72,5	73,0

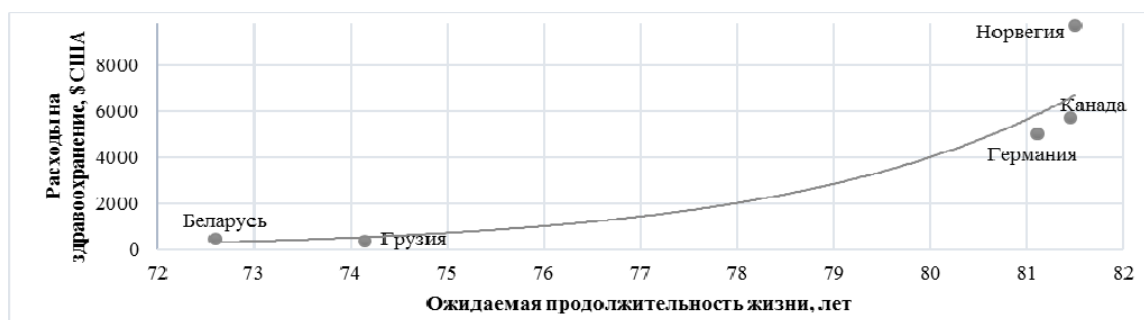


Рис. 1. – Взаимосвязь продолжительности жизни и расходов на здравоохранение в странах с высоким уровнем развития системы здравоохранения [2]