

Сегодня мы с гордостью и трепетом обращаемся к творчеству наших известных соотечественников-юбиляров – Симона Будного и Николая Гусовского, понимая, что именно им довелось в свое время отстаивать национальные интересы белорусского народа, прокладывая путь на мировую арену философской мысли.

Деятельность Симона Будного, одного из первых книгопечатников, была направлена на распространение христианских идей среди народа, на утверждение особой роли человека в построении Царства Божьего на земле, на критику крепостничества, на призыв к прекращению войн и устранения неравенства.

Сегодня, читая «Песнь о зубре» Николая Гусовского перед глазами встают глубоко и проникновенно созданные образы родного края и народа, в сердце отзываются мысли о судьбе Отечества, его настоящем и будущем.

Обращаясь к наследию других философов-юбиляров – Владимира Соловьева, Ивана Ильина, Алексея Лосева мы также можем сказать о том неocenимом вкладе в национальную и мировую философскую мысль, которую они внесли. Всех их объединяла христианская религия, лежащая в основе мировоззрения и попытка изменить будущее не только своего Отечества, но и всего мира именно исходя из этого миропонимания. Развитие тем всеединства, антисемитизма, экуменизма, воплощения идеала христианской любви и возрождения христианской культуры, борьба против нацизма, проблема противления злу силой – вот неполный перечень тем, которые развивали русские мыслители и которые, несомненно, не теряют своей актуальности и сегодня, в условиях социокультурных трансформаций и нестабильности.

Отметим, что после окончания олимпиады студенты поделились тем, что получили не только положительные эмоции, но и пищу для размышлений. С благодарностью ребята отметили, что затрагиваемые темы вызвали у них интерес и могут подтолкнуть к дальнейшему углубленному изучению белорусской и русской философии. Данный опыт участия показал значимость и актуальность подобного рода мероприятий для патриотического воспитания молодежи и, на наш взгляд, имеет прекрасный потенциал для дальнейшего развития.

*В.С. Околотин, доктор исторических наук*

*ИвГУ, г. Иваново*

*okolotin.vladimir@yandex.ru*

## ИЗ ОПЫТА ВОССТАНОВЛЕНИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА БЕЛОРУССИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В ходе операции «Багратион» по освобождению Белоруссии от немецких оккупантов Государственный комитет обороны (далее ГКО) принял первые решения о восстановлении ее народного хозяйства. По хронологии первым из них стало распоряжение ГКО № 6121 с от 1 июля 1944 г., которым СНК Белорусской ССР обязывался привлечь в порядке трудовой повинности сроком на 20 дней 15 тыс. человек с направлением их в распоряжение командующего 3 Белорусским фронтом для восстановления Западной железной дороги. Данный документ подписал заместитель председателя ГКО В.М. Молотов [1, л. 100].

14 июля 1944 г. ГКО принял сразу два постановления за подписью И.В. Сталина. Это постановление № 6186 (не получившее названия) и постановление № 6191 «О помощи НКПС рабочей силой для восстановления железных дорог». Согласно содержанию первого постановления по Белорусской ССР создавалась комиссия в составе Л.П. Берии,

Н.А. Вознесенского, П.К. Пономаренко, Г.М. Орлова, А.Н. Прокофьева, В.А. Махнева и А.В. Кузнецова. Ей поручалось в 10 дневной срок проверить состояние предприятий бумажной промышленности в освобожденных районах и внести в ГКО предложения по восстановлению этих предприятий [2, л. 92].

Второе постановление было более объемным по количеству документов, послуживших основанием для его принятия. Основными из них стали выписка из протокола № 24 заседания оперативного бюро ГКО от 11 июля 1944 г. и записка Л.П. Берии председателю ГКО И.В. Сталину. В работе заседания оперативного бюро приняли участие его члены: Л.П. Берия, Г.М. Маленков, А.И. Микоян, К.Е. Ворошилов и Н.А. Вознесенский. В числе приглашенных был нарком путей сообщения Л.М. Каганович. Обсуждался вопрос «О помощи НКПС рабочей силой для восстановления прифронтовых железных дорог». В итоге было принято решение мобилизовать для НКПС из местного населения сроком на 20 дней 7 тыс. человек из Витебской и Вилейской областей и направить их на восстановление железных дорог: Смоленск – Витебск – Полоцк; Невель-Полоцк-Молодечно и Витебск – Орша. К выписке прилагался проект соответствующего постановления ГКО, который было решено «внести на утверждение Председателя ГКО товарища Сталина И.В.» [2, л. 127].

Выписка из протокола заседания оперативного бюро ГКО и проект постановления были приложены к пояснительной записке на имя И.В. Сталина, подписанной Л.П. Берия 13 июля 1944 г. В целом в ней повторялось содержание выписки, но количество мобилизованных из местного населения было увеличено до 8 тыс. человек. Ее содержание Л.П. Берия усиливал личным мнением, что «без помощи НКПСу указанным количеством рабочей силы своевременное восстановление перечисленных железнодорожных линий не обеспечивается» [2, л. 120].

21 июля 1944 г. ГКО принял развернутое постановление № 6230 «О восстановительных работах первой очереди на важнейших железнодорожных направлениях». Как и в предыдущем случае, ему предшествовали два исходных документа. Это выписка из протокола № 25 заседания оперативного бюро ГКО от 18 июля 1944 г. и пояснительная записка Л.П. Берии на имя И.В. Сталина. Согласно указанной выписке в работе бюро участвовали: Л.П. Берия, Г.М. Маленков, А.И. Микоян, К.Е. Ворошилов и Н.А. Вознесенский. На заседание были приглашены нарком путей сообщения Л.М. Каганович, его заместитель В.П. Арутюнов и заместитель председателя Госплана при СНК СССР А.Ф. Зеленковский. Ими обсуждался вопрос «О восстановительных работах первой очереди на важнейших железнодорожных направлениях». В результате члены бюро приняли проект постановления ГКО «О восстановительных работах первой очереди на важнейших железнодорожных направлениях», подготовленный НКПС и Госпланом и вынесли решение направить его на утверждение «председателя ГКО товарища Сталина» [3, л. 111].

Данные документы были приложены к пояснительной записке, отправленной Л.П. Берия 20 июля 1944 г. И.В. Сталину. В ней отмечалось, что проектом постановления предусматривается восстановление 7 тыс. км железнодорожных линий до государственной границы СССР, в том числе 2 тыс. км с открытием движения поездов до 5 августа, а также восстановление 12 крупных железнодорожных мостов. Для выполнения восстановительных работ требовалась рабочая сила, рельсы, материалы и оборудование. Для решения указанных вопросов просилось обязать совнаркомы прибалтийских республик, Белорусской и Карело-Финской ССР мобилизовать для работ первой очереди 38 тыс. человек из местного населения на срок 1-2 месяца, а также разрешить НКПСу набрать там же дополнительно 65 тыс. человек для восстановительных работ второй очереди [3, л. 110].

Результатом такой подготовительной работы стало принятие ГКО 21 июля 1944 г. постановления № 6230 с «О восстановительных работах первой очереди на важнейших железнодорожных направлениях». Оно было подписано И.В. Сталиным, что свидетельствовало важности его содержания. Разумеется, своим действием оно охватывало освобожденные и освобождаемые территории советских республик. Поэтому, при его анализе автор счел возможным

не выходить за территориальные границы статьи и сосредоточить внимание лишь на Белорусской ССР.

Итак, постановление обязало НКПС обеспечить восстановление железных дорог общей протяженностью 7 тыс. км и в срок до 5 августа 1944 г. открыть движение на освобожденных участках, в том числе на Западной, Белорусской и Брест-Литовской железных дорогах.

*Таблица 1. Восстановление участков на Западной, Белорусской и Брест-Литовской железных дорогах [13, л. 92]*

п/н	Названия участков	Протяженность (в км)	Срок
<b>Западная железная дорога</b>			
1	Полоцк- Биросово	78	к 27 июля
<b>Белорусская железная дорога</b>			
2	Калинковичи- Микашевичи	91	к 22 июля
<b>Брест-Литовская железная дорога</b>			
3	Столбцы-Барановичи	68	к 22 июля
4	Пимковичи - Барановичи	69	к 22 июля
5	Лунинец-Барановичи-Лида	232	к 26 июля
6	Барановичи-Волковыск	122	к 26 июля
7	Барановичи-Орочинцы	133	к 31 июля
8	Микашевичи-Янов	143	к 3 августа

ГКО также обязал НКПС провести подготовительные работы к восстановлению участков на Брест-Литовской железной дороге.

*Таблица 2. Подготовительные работы на участках Брест-Литовской железной дороги [3, л. 92]*

п/н	Названия участков	Протяженность (в км)
1	Орачинцы- Брест	73
2	Янов-Жастинка	107
3.	Ковель-Брест-Черемха	180

Кроме восстановления железнодорожного полотна НКПСу предстояло восстановить большое количество важнейших мостов.

*Таблица 3. Восстановление мостов через реки по направлениям железных дорог [3, л. 94]*

п/н	Названия рек	Длина (в метрах)	Срок
1	Через реку Неман у ст. Неман по направлению Лида-Барановичи	267	к 25 июля

2	Через реку Неман у ст. Мосты по направлению Мосты - Волковыск	234	к 30 июля
3	Через реку Припять по направлению Сарны-Лунинец	473	к 26 июля
4	Через реку Горынь по направлению Сарны-Лунинец	473	к 26 июля
5	Через реку Случь по направлению Старушки-Лунинец	130	к 22 июля
6	Через реку Ясельда по направлению Лунинец - Брест	103	к 4 августа
7	Через реку Полота по направлению Полоцк-Двинск	114	к 23 июля
8	Через реку Дрисса по направлению Полоцк-Двинск	109	к 25 июля
9	Через реку Щара по направлению Барановичи-Брест	93	к 30 июля

Восстановление пропускной способности важнейших направлений надлежало обеспечить в два этапа. На первом этапе до 12 пар поездов, а на втором довести ее до 18–24 пар поездов в сутки. Для обеспечения связи на дорогах, которые освобождались от противника, ГКО обязало НКПС восстановить магистральную телефонную и телеграфную связь со всеми эксплуатационными отделениями. Все указанные работы надлежало проводить силами 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11 и 20 управлений военно-восстановительных работ НКПС.

ГКО также обязал Комитет по учету и распределению рабочей силы при Совнаркоме СССР (Шверника) и председателя Совнаркома Белорусской ССР мобилизовать для восстановительных работ первой очереди из числа местного населения сроком на 1-2 месяца 38 тыс. человек. Из них по Белорусской ССР – 22 тыс. человек.

*Таблица 4. Мобилизация рабочей силы по областям Белорусской ССР [3, л. 95]*

Названия областей	Количество человек (в тыс.)
Минская область	2,5
Брестская область	2,5
Могилевская область	2,5
Белостокская область	2,5
Витебская область	2,5
Вилейская область	2,5
Пинская область	1,5
Полесская область	1,5
Барановичская область	1,5

Для обеспечения восстановления железных дорог и мостов ГКО обязал Наркомтяжмаш, Наркомхимпром, Наркомсредмаш, Наркоминвооружения, Наркомэлектропром, Наркомрезинпром, Наркомлегпром, Наркомтекстильпром и другие наркоматы производить отгрузку материалов вне всякой очереди. Он также обязал Наркомат Госконтроля установить тщательный контроль за исполнением данного постановления и привлекать к ответственности лиц, виновных в нарушении плана поставок или допускаявших его сокращение [3, л. 102].

Таким образом, до завершения наступательной операции по освобождению Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков ГКО принял ряд важных решений по восстановлению ее народного хозяйства. Основное внимание было обращено на восстановление железнодорожных коммуникаций и их инфраструктуры. На решение этих задач были направлены ресурсы многих отраслевых наркоматов СССР, а также мобилизовано местное население. Война продолжалась и для разгрома нацистской Германии и ее союзников требовались максимальное напряжение всех сил, в том числе и на территориях, освобожденных из-под оккупации.

#### **Список использованных источников:**

1. Российский государственный архив социально-политической истории (РГАСПИ). – Ф. 644. Оп. 2. Д. 347.
2. РГАСПИ. – Ф. 644. Оп. 2. Д. 358.
3. РГАСПИ. – Ф. 644. Оп. 2. Д. 362.

*В.Э. Рыженков, студент,  
КБГУ им. Х.М. Бербекова, г. Нальчик,  
ryzhenkoff2017@yandex.ru*

## **ИСТОРИЧЕСКАЯ ПАМЯТЬ НАРОДОВ РОССИИ И БЕЛАРУСИ: К 78-Й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ**

Важную роль в формировании представлений современников о Второй мировой и Великой Отечественной войнах играет категория исторической памяти, тесно переплетенная с понятием «история». Она понимается не как сумма воспоминаний отдельных людей, а как некое коллективное культурное произведение, развивающееся под влиянием семьи, религии и социальной группы через языковые структуры, повседневные жизненные практики и общественные институты. Следовательно, можно сказать, что историческая память «конституирует систему общественных конвенций, в рамках которой мы придаем форму нашим воспоминаниям» [1, с. 116]. Как отмечает А. Русакович, «общая память о подвиге народа в годы войны – основа фундамента интеграционных процессов Беларуси и России». Очень важно продолжить работу по укреплению в общественном сознании двух процессов: Победы в Великой Отечественной войне и интеграции Беларуси и России. Подвиг народа в годы войны в качестве центральной объединяющей темы государственной политики и идеологии Беларуси и России не только предстает в общественном сознании как важнейшее историческое событие XX века, но и определяется как основа фундамента интеграционных процессов двух стран. Единство, сплоченность, патриотизм всех народов Советского Союза в конечном итоге обеспечили Победу в войне и создали необходимые условия для мирного развития человечества. Успех интеграции Беларуси и России, как в двустороннем, так и многостороннем форматах, зависит не только от экономико-политических факторов, но и обусловлен поддержкой общественного мнения, общностью исторической памяти, в которой победа в войне занимает центральное место». Историческая память о Великой Отечественной войне между двумя братскими народами России и Беларуси может быть представлена как «синтез культурной, социальной и коммуникативной памяти, заложенных через кровь и молоко матери» [2].

Такой ракурс позволяет нам выделить три основных компонента исторической памяти:

- 1) культурную память – уровень памяти, который формируется институциональными каналами и представляет собой кодифицированный набор описаний, идей и образов прошлого;