

В анализируемой ситуации в качестве стандартизованного дефлятора текущего сальдо признаны индексы цен на импорт. В условиях превышения импорта над экспортом часть импортных закупок покрывается экспортной выручкой.

В результате дефлятирования текущих значений показателя импорта, покрытого экспортной выручкой, на базисные индексы цен на отечественный импорт (строка 10 таблицы 3), значения импорта из текущих цен преобразуется в постоянные цены 2005 года. Результаты дефлятирования импорта, покрытого экспортной выручкой, в ценах 2005 г. приведены в строке 19, а базисные темпы роста – в строке 20 таблицы 3. Сопоставление показателей динамики объема экспорта (строка 3 таблицы 3) и динамики объема импорта, покрытого экспортной выручкой (строка 20 таблицы 3), указывает на опережающую динамику последнего. Так, в 2010 г. по сравнению с 2005 г. объем экспортной выручки (в ценах 2005 г.) возрос на 5,0 процентов, в то время как прирост импорта, покрытого экспортной выручкой, в ценах 2005 г., составил 10,9 %. Тем самым, динамика объема импорта, покрытого экспортными продажами, опережала динамику объема экспорта на 5,9 (10,9–5,0) процентных пункта. Опережающая динамика объема импорта, покрытого экспортной выручкой, обусловлена опережающей динамикой цен на экспорт.

Объем импорта, покрытого экспортной выручкой, дефлятированный на базисные индексы цен на импорт, за вычетом объема экспортной выручки в ценах базисного года, дает величину чистого экспортного дохода (строка 21), в точности совпадающую со значением этого показателя, исчисленного как разность между чистым экспортным доходом и чистым экспортным продуктом (ср. со значениями показателей строки 15 таблицы 3).

Чистый экспортный продукт является составным компонентом объема валового внутреннего продукта на стадии конечного использования доходов, в то время как чистый экспортный доход – компонент физического объема валового внутреннего дохода. Разработка показателей чистого экспортного продукта, а равным образом и валового внутреннего дохода отечественной статистикой не проводится. Между тем их разработка является необходимым условием исчисления динамики таких макроэкономических показателей как валовой национальный доход и валовой располагаемый доход. Показатели динамики последних в Республике Беларусь также не разрабатываются, о чем можно только сожалеть, так как эффект изменения условий экспортно-импортной деятельности материализуется в динамике их физических объемов [4, с. 19].

АВТОМАТИЗАЦИЯ УЧЕТА ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ – НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ И ПРИОРИТЕТЫ

И.В.Цыкунов, канд. экон. наук, доцент БГЭУ

Резюме. В статье освещаются проблемы автоматизации учета таможенных платежей в таможенных органах Республики Беларусь в части выработки базовых подходов а функциональности и возможностям таможенных информационных систем. Предложения по автоматизации учета таможенных платежей разработаны с учетом основных целей и задач деятельности и отраслевых особенностей таможенных органов.

AUTOMATION OF CUSTOMS ACCOUNTING FEES – TRENDS AND PRIORITIES

I.V.Tsykunov

Summary. The article highlights the problem of accounting automation of customs Jay-board with the customs authorities of the Republic of Belarus in the production of the basic approaches and the functionality

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Внешняя торговля Республики Беларусь, 2011: стат. сб. /Национальный статистический комитет Респ. Беларусь. –Минск: [б.и.] 2011. –398 с.
2. Статистический ежегодник Республики Беларусь, 2011: стат. сб./ Национальный статистический комитет Респ. Беларусь. –Минск: [б.и.] 2011. – 634 с.
3. Национальные счета Республики Беларусь, 2011: стат. сб. /Национальный статистический комитет Респ. Беларусь. –Минск: [б.и.] 2011. –205 с.
4. Новиков М.М. Модель реагирования валового национального дохода на изменение условий внешнеэкономической деятельности субъектов предпринимательства/М.М. Новиков// Бухгалтерский учет и анализ. –2008. –№11. –С.19-24.

and capabilities of customs information systems. Proposals for accounting automation of customs duties designed to meet the basic goals and objectives of the industry characteristics and customs authorities.

Как было показано в предыдущей статье автора на тему организации учета таможенных платежей, полноценная система учета таможенных платежей в таможенных органах Республики Беларусь в настоящее время отсутствует [1]. При этом таможенные платежи формируют 30 – 40 % доходной части бюджета страны. Предложенные в упомянутой статье подходы по организации учета таможенных платежей в таможенных органах Республики Беларусь необходимо рассматривать во взаимосвязи с предложениями по автоматизации такого учета.

Рассмотрение вопросов автоматизации как самостоятельной категории организации бухгалтерского учета в последнее время утратило актуальность. Считается, что данная область достаточно изучена и освоена. Между тем, применительно к таможенным органам, где учет таможенных платежей как таковой отсутствует, эта проблема крайне актуальна. Но, прежде всего, кратко рассмотрим основные этапы развития автоматизации бухгалтерского учета.

Первый этап можно охарактеризовать применением сравнительно простой бухгалтерской программы. Как правило, на предприятии был или один компьютер, а если несколько, то они не были объединены в сеть. Перенос и объединение учетных данных между несколькими участками учета осуществлялся периодически (как правило, раз в месяц) с помощью дискет.

На втором этапе компьютеры стали объединяться в локальную вычислительную сеть, что позволяло различным участкам учета работать на общую базу данных. Общая учетная информация по всему предприятию формировалась в реальном времени без специальных процедур по переносу и консолидации информации.

Третий этап характеризуется появлением систем автоматизации бухгалтерского учета для территориально распределенных компаний имеющих сложную структуру. Каждый филиал (структурное подразделение) формировали как собственную бухгалтерскую информацию, так и предоставляли свои данные в единую корпоративную базу данных компании, где формировались итоговые данные.

На четвертом этапе, системы автоматизации бухгалтерского учета становятся частью общекорпоративной системы автоматизированного управления и поддержки принятия решений.

Пятый этап характеризуется интеграцией корпоративных систем автоматизированного управления с аналогичными системами партнеров по бизнесу, банковскими платежными системами и т.д. Важным качеством такой интеграции является использование электронного документооборота и электронной цифровой подписи.

Необходимо отметить, что третий и последующие этапы неразрывно связаны с развитием систем передачи данных, и прежде всего Интернет. Кроме того, наибольшее значение автоматизации управления предприятием, а следовательно, и получаемый в результате их применения эффект, на каждом очередном этапе достигается для все более крупных предприятий.

В рассматриваемом контексте, как объект автоматизации управления, таможенные органы Республики Беларусь можно охарактеризовать следующим образом:

- имеют сложную разветвленную структуру, охватывающую всю территорию страны. Обмен информацией внутри таможенной системы осуществляется через ведомственную коммуникационную систему, объединяющую все места расположения объектов таможенной инфраструктуры, как на территории страны, так и на ее границе;
- основные направления деятельности хорошо автоматизированы (таможенные операции, таможенный контроль). Создаваемые в разное время системы автоматизации различных направлений деятельности объединены в Единую информационную систему таможенных органов);
- широкое использование электронного документооборота и электронной цифровой подписи, в том числе электронное декларирование товаров;
- взаимодействие с информационными системами иных государственных органов;
- взаимодействие с информационными системами таможенных служб иных государств, прежде всего России, Казахстана и Европейского союза.

Как видно, таможенные органы Республики Беларусь находятся на пятом последнем этапе развития корпоративных информационных систем. При этом общий уровень применения информационных технологий в таможенных органах находится на достаточно высоком уровне, а автоматизация учета таможенных платежей составляет исключение. Объяснить это можно только тем, что в условиях отсутствия научного и методологического обеспечения организации учета таможенных платежей автоматизировать пока в принципе нечего. **...Продолжение в номере 4...**