

China and Central Asian countries, and realize common development and shared prosperity among countries along the Silk Road Economic Belt; at the same time, strengthen economic and trade ties and cultural exchanges with EU countries; Promote infrastructure construction in countries along the route; and provide energy assistance to Belarus.

References

1. CzerewaczFilipowicz, K. The Eurasian economic union as an element of the belt and road initiative / K. Czerewacz Filipowicz // Comparative Economic Research. Central and Eastern Europe. – 2019. – Vol. 22(2). – P. 23–37.
2. China’s Belt and Road Initiative: motives, scope, and challenges. – Peterson Institute for International Economics, 2016.
3. Konings, J. Trade impacts of the Belt and Road Initiative / J. Konings // Global Economics. – 2018. – P. 1–12.
4. Liu, Z. Coupling national geo-political economic strategies and the belt and road initiative: the China-Belarus great stone industrial park / Z. Liu, M. Dunford, W. Liu // Political Geography. – 2021. – Vol. 84. – P. 102–296.

Ван Лэпин

*Белорусский государственный университет
(г. Минск, Республика Беларусь)*

ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» И РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА КНР

После того как в 2008 г. начался мировой финансовый кризис, экономика Китая вступила в новый этап развития. С одной стороны, возникла проблема старения населения, что привело к быстрому росту стоимости рабочей силы. С другой стороны, некоторые отрасли в Китае столкнулись с серьезным избытком производственных

мощностей по мере замедления экономического роста. Столкнувшись со сложной экономической ситуацией в стране и за рубежом, китайское правительство провозгласило политику поддержки устойчивого роста внешней торговли и предложило инициативу «Один пояс, один путь» для сглаживания региональных различий.

Ключевые слова: Китай, инициатива «Один пояс, один путь», региональная экономическая политика.

After the global financial crisis broke out in 2008, China's economy has entered a new stage of development. On the one hand, the problem of population aging has emerged, causing labor costs to rise rapidly. On the other hand, some material industries in China have experienced severe overcapacity as economic growth slows down. Facing the complex economic situation at home and abroad, the Chinese government quickly introduced policies and measures to support the steady growth of foreign trade, and proposed the "Belt and Road" initiative to narrow regional differences.

Key words: China, "Belt and Road" initiative, regional economic policy.

Экономика Китая быстро развивалась после введения политики реформ и открытости, но в начале XXI в. темпы экономического роста постепенно замедлились. Замедление темпов роста внешней торговли, снижение темпов роста иностранных инвестиций, постепенное насыщение государственной инфраструктуры, снижение спроса на продукцию обрабатывающей промышленности – все это повлияло на развитие экономики Китая. По мере того как проявляются последствия проблем старения населения, сокращения рабочей силы, начинают замедляться темпы экономического роста Китая. В соответствии с международной ситуацией и внутренней экономической ситуацией в Китае того времени предложение выдвижения инициативы «Один пояс, один путь» (далее – ОПОП) соответствовало требованиям развития китайского общества.

Региональная экономическая политика формируется центральным правительством страны и различными соответствующими

агентствами или местными органами власти, находящимися в его ведении, для достижения целей рационального распределения ресурсов, экономического роста и стабильности, справедливого распределения и расширения международных отношений.

Являясь важным проявлением несбалансированного развития, региональный экономический разрыв всегда был заметным явлением и проблемой экономического развития Китая. Инициатива «Один пояс, один путь» направлена на содействие общей координации регионов путем перестройки экономической структуры Китая, а также на реализацию взаимосвязи и взаимодополняемости каждого конкретного региона. Региональная экономическая политика Китая руководствуется научными теориями и должна не только учитывать законы экономического и социального развития, но и уважать законы природы. Инициатива «Один пояс, один путь» ускорила экономическое развитие городов и регионов вдоль маршрута и оказала положительное влияние на региональное экономическое развитие Китая. Инициатива нацелена на всестороннее содействие региональному сотрудничеству.

Роль данного проекта «Один пояс, один путь» в региональном экономическом развитии Китая в основном проявляется в следующих аспектах: содействие обеспечению связей между странами, придание импульса беспрепятственной торговле, оказание финансовой поддержки и создание моста для неправительственных обменов и сотрудничества [1, с. 8]. Китай активно сотрудничает с Россией, Монголией и другими странами Северо-Восточной Азии и строит экономический коридор Китай – Монголия – Россия, оказывая политическую поддержку для ускорения изменения модели экономического развития в Северо-Восточном Китае. В 2021 г. китайские компании инвестировали 20,3 млрд долларов США в страны вдоль проекта ОПОП, в основном в страны Юго-Восточной Азии, Объединенные Арабские Эмираты, Казахстан и др. [2]. При финансовой поддержке «Азиатского банка инфраструктурных инвестиций» и «Фонда Шелкового пути» Китай ускоряет развитие провинций, городов и регионов вдоль маршрута.

Опорный пункт проекта «Один пояс, один путь» проходит через восточный, средний, западный, юго-западный и северо-восточный регионы Китая, соединяя различные регионы страны. Инициатива «Один пояс, один путь» географически проходит через Евразийский и Африканский континенты, соединяя Россию, Казахстан, Малайзию, Южную Корею, Японию и другие страны. Реализация инициативы позволяет связать Китай со странами вдоль маршрута, что способствует не только созданию международной региональной системы экономического роста, ориентированной на Китай, и лучшему развитию экономики Китая, но и развитию стран и регионов по маршруту экономического развития. Инициатива «Один пояс, один путь» координирует внутренние и внешние рынки, учитывает рациональное распределение ресурсов в рамках регионального сотрудничества и обеспечивает возможность создания диверсифицированных каналов импорта и экспорта.

Существуют большие экономические различия между регионами Китая, что влияет на повышение общего уровня национальной экономики. В рамках реализации инициативы «Один пояс, один путь» между регионами осуществляется тесное сотрудничество, а ресурсные преимущества регионов дополняют друг друга для достижения скоординированного регионального экономического развития. Например, восточный регион имеет технологические преимущества, и эти превосходящие ресурсы могут быть перенесены в центральные и западные регионы, тем самым стимулируя экономическое развитие последних. После того как центральное правительство КНР выдвинуло инициативу «Один пояс, один путь» с целью создания дополнительных возможностей развития, различные регионы вдоль ОПОП сформулировали и выпустили свои региональные программные документы. Среди них Комиссия по развитию и реформе провинции Гуандун предложила воспользоваться преимуществами побережья для ускорения соединения морских путей. В отчете о работе правительства провинции Шаньдун предлагается содействовать строительству Восточноазиатской платформы морского сотрудничества [3]. По-

сле выдвижения инициативы «Один пояс, один путь» значительно улучшилась ситуация с развитием городов Ухань, Сиань, Хух-Хото и Ланьчжоу. Общим для них является то, что все они – внутренние города, расположенные в центральном и западном Китае, которые служат важными экономическими центрами и транспортными узлами, соединяющими зарубежные страны [4, с. 99].

Благодаря инициативе «Один пояс, один путь» и стратегии «Западного развития», предложенной еще в 2000 г., стали быстро развиваться традиционные характерные отрасли в центральных и западных регионах Китая, что значительно ускорило их развитие и улучшило общие экономические показатели. Западный регион активно сотрудничает с провинциями восточного и центрального Китая для формирования партнерства городов-побратимов и содействия строительству инфраструктуры в западном регионе. Кроме того, западный регион Китая имеет больше возможностей для сотрудничества со странами вдоль ОПОП, и объемом торговли со странами и регионами на протяжении маршрута продолжает расти. Восточный Китай имеет удобный водный транспорт и превосходные природные условия. Благодаря проекту ОПОП у восточного прибрежного региона появляются новые возможности для развития и дальнейшего расширения внешних рынков, а также решения проблемы избытка ресурсов. Некоторые страны вдоль ОПОП являются развивающимися государствами с низким уровнем экономического развития. Экспорт избыточных производственных мощностей Китая, с одной стороны, позволяет избежать растраты ресурсов, а с другой стороны, способствует строительству инфраструктуры в странах вдоль маршрута. В последние годы китайские предприятия активно инвестируют в традиционные и развивающиеся отрасли в странах АСЕАН, включая сельское хозяйство, рыболовство, производство, добычу полезных ископаемых, недвижимость и т. д. В рамках Программы научно-технического партнерства Китая и АСЕАН начато строительство национальных совместных лабораторий между Китаем и странами АСЕАН. В настоящее время создано

8 совместных лабораторий и исследовательских центров, что создает условия для преобразования традиционных отраслей и развития новых [5, с. 7].

Инициатива «Один пояс, один путь» способствует трансформации и модернизации промышленности Китая. Со времени введения политики реформ и открытости Китай сосредоточился на торговле продуктами переработки с низкой рентабельностью инвестиций, что не способствовало устойчивому развитию китайской экономики. Задачей Китая в рамках инициативы «Один пояс, один путь» является модернизация промышленной структуры Китая. Кроме того, может быть сделан большой прорыв в развитии собственных брендов. Китайские продукты и технологии собственной разработки постепенно завоевывают признание мировых потребителей: на мировом рынке появилось большое количество китайских компаний, таких как Huawei, Xiaomi, Haier и DJI. Сотрудничество между местными и иностранными предприятиями способствует более быстрому развитию высокотехнологичных отраслей, в частности технологий искусственного интеллекта, а также ускоряет оптимизацию и преобразование экономической структуры Китая.

Таким образом, благодаря реализации инициативы «Один пояс, один путь» Китай решает внутриэкономические проблемы и ускоряет экономическое развитие различных стран и регионов, присоединившихся к китайскому проекту.

Литература

1. Лю, Гобинь. Инициатива «Один пояс, один путь» и изменение модели регионального экономического развития Китая / Гобинь Лю // Экономические исследования Северо-Восточной Азии. – 2022. – № 5. – С. 5–13 (на кит. яз.).

2. Инвестиции и сотрудничество Китая со странами вдоль «Пояса и пути» в 2021 году [Электронный ресурс] // Министерство коммерции КНР. – 24.01.2022. – Режим доступа: <http://fec.gov.cn>

mofcom.gov.cn/article/fwydy1/tjsj/202201/20220103239004.shtml. – Дата доступа: 19.11.2022 (на кит. яз.).

3. 20 провинций включили «Один пояс, один путь» в отчет о работе правительства [Электронный ресурс] // Информационное бюро Государственного Совета. – 29.01.2015. – Режим доступа: <http://www.scio.gov.cn/ztk/wh/slxxy/31200/Document/1393611/1393611.htm>. – Дата доступа: 19.11.2022 (на кит. яз.).

4. Чжао, Вэнь. Исследование по оценке градостроительного развития провинций вдоль ОПОП / Вэньци Чжао // Форум по статистике и информации. – 2022. – № 2. – С. 95–107 (на кит. яз.).

5. Ван, Цинь. Региональное сотрудничество Китая и АСЕАН и «Один пояс, один путь» / Цинь Ван // Зарубежные инвестиции и экспортный кредит. – 2019. – № 2. – С. 7–10 (на кит. яз.).

Yuelong Zhang

*School of Business of Belarus State University
(Minsk, Belarus)*

ECONOMIC SECURITY OF PROJECT “ONE BELT, ONE ROAD”: A CASE STUDY OF BELARUS

The report considers the economic security of the Belt and Road and determines the role and place of the Republic of Belarus in the “One Belt, One Road” project initiated by the PRC in the context of the development of economic security at the present stage. The research was carried out on the basis of sources of official agencies, news agencies, analytical structures of Belarus and China, as well as publications of Belarusian, Russian and Chinese authors devoted to this aspect using general logical and special methods.

Key words: *economic security, “One Belt, One Road” project, New Silk Road, Belarus, China.*