

петенцию каждого органа. Так, самые широкие полномочия по рассмотрению дел об административных правонарушениях принадлежат судам. Они же имеют право при достаточных на то основаниях, освободить лицо от административной ответственности и применить профилактические меры воздействия. Постановление Пленума Верховного суда Республики Беларусь от 30.06.2022 № 3 дало разъяснение по вопросам применения судами профилактических мер воздействия. В соответствии с п. 27 Постановления суды не могут применять устное замечание.

Таким образом, общим основанием для применения профилактических мер воздействия и административных взысканий является совершенное административное правонарушение. Однако применение к лицу профилактических мер воздействия или административного взыскания влекут разные правовые последствия.



О. Я. Сливко, ст. преподаватель кафедры теории и истории государства и права

e-mail: olgaslivko@yandex.ru

БрГУ им А. С. Пушкина (г. Брест)

М. С. Ермола, студентка юридического факультета

e-mail: ermiamarola@gmail.com

БрГУ им А. С. Пушкина (г. Брест)

Международная борьба с морским пиратством

Морское пиратство в целом понимается как акт насилия, задержания или грабежа, совершаемые в личных целях экипажем или пассажирами какого-либо частновладельческого судна, в том числе против людей или имущества, находящегося на его борту, в открытом море³. В последнее время проблема борьбы с морским пиратством на международном уровне приобретает все большую важность. Это объясняется оживлением деятельности пиратов во многих регионах мира, а также тем фактом, что морское пиратство все теснее переплетается с такими международными явлениями, как терроризм, наркотрафик и иными опасными противоправными деяниями.

Для решения данной проблемы происходит всемирное и региональное сотрудничество государств. Правовое регулирование международной борьбы с морским пиратством включает разнообразные источники. В первую очередь это Кодекс поведения, касающийся пресечения морского пиратства и вооруженного разбоя судов в западной части Индийского океана и в Аденском заливе, разработанный в пределах Международной морской организации. Данный Кодекс был подписан в Джибути двадцатью одним государством региона 29 января 2009 г. и вступил в силу с этой же даты. Кроме того, к важным источникам можно отнести: Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, и Конвенция 1958 г. об открытом море и иные. Данные нормативно-правовые акты были приняты для решения проблемы борьбы с пиратством и повлияли на урегулирование отдельных вопросов данной проблемы. Учитывая нормы данных конвенций, каждое государство обязано принимать все необходимые меры для борьбы с морским пиратством, а также предотвращать пиратство в открытом море. Помимо этого, государства обязаны сотрудничать друг с другом независимо от разнообразия их политических, экономических и социальных систем в разного рода областях международных отношений. Среди прочего одним из важных условий борьбы является уделение большого внимания созданию военных-морских сил для пресечения пиратства в открытом море. Еще одним условием является сопровождение торговых судов военным кораблем для большей безопасности судна от нападения пиратов, а также применение на судах наемной вооруженной охраны и выполнение положений Международной морской организации (ИМО) о наиболее эффективных методах защиты от морского пиратства.

В данном случае важную роль играют международные организации, которые производят контроль и проверку судов на соответствие зафиксированных норм. Например, это такие организации, как центр информации о пиратстве, основанный в 1992 г. в столице Малайзии г. Куала-Лумпуре, который отслеживает различные случаи нападения на суда и информирует их, а также связывается с национальными спасательно-координационными центрами для принятия экстренных мер, и Европейское агентство по безопасности на море, которое занимается безопасностью мореплавания и охраной на море. Немаловажное значение имеет международная организация Интерпол, которая проводит информационное обеспечение содействия государств в борьбе с морским пиратством.

³ См. Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву, 10 декабря 1982 г., 1833 UNTS 3 [ЮНКЛОС], ст. 100–107.