

Представляется, что транспортное право представляет собой комплексную отрасль законодательства, содержащую нормы различной отраслевой принадлежности: гражданские, административные, земельные, трудовые, гражданские процессуальные и пр., направленные на регулирование общественных отношений в сфере транспорта. Данные связи обладают определенной общностью, так как возникают, развиваются и прекращаются в сфере транспорта. Им свойственны особенности, связанные с использованием техники и технологий, наличием опасности для жизни, здоровья, имущества, окружающей среды, контактом инфраструктуры с землей, особым режимом труда, рассмотрения конфликтов и др. В наиболее полной мере данные отношения выражаются в хозяйственной сфере. Вместе с тем здесь же возникают и иные связи, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, градостроительства, охраны окружающей среды и пр. Необходимость эффективного государственного регулирования данной сферы и обусловило существование комплексной отрасли законодательства — транспортного права. Она представлена Законом Республики Беларусь «Об основах транспортной деятельности», Воздушным кодексом Республики Беларусь, Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь, Кодексом торгового мореплавания Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З «О железнодорожном транспорте» (в ред. от 17.07.2018), Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (в ред. от 18.07.2022), иными актами законодательства.

#### Литература:

1. Теория государства и права / В. Б. Исаков [и др.]. — М.: Норма: ИНФРА-М, 2020. — 656 с.



**О. Я. Сливко**, аспирант  
e-mail: olgaslivko@yandex.ru  
БГЭУ (г. Минск)

## Соотношение профилактических мер воздействия и административных взысканий

Среди мер государственного принуждения особое место занимают административные взыскания и профилактические меры воздействия. С появлением в административно-деликтном праве новых мер принуждения — профилактических мер воздействия, остается актуальным вопрос о их месте среди остальных мер принуждения. Кроме того, соотношение с мерами административного взыскания также является дискуссионным вопросом.

В ныне действующем Кодексе Республики Беларусь об административных правонарушениях (КоАП РБ) профилактические меры воздействия и административные взыскания расположены в одном разделе (Раздел III). Такое закрепление норм неслучайно. Эти меры государственного принуждения имеют как сходства, так и существенные различия.

В первую очередь исследуемые меры применяются при совершенном противоправном деянии, которое признано административным правонарушением. В данном случае если лицо совершает деяние, которое формально содержит признаки административного правонарушения, но будет установлено, что это уголовное преступление, то применение профилактических мер воздействия или административного взыскания невозможно.

КоАП РБ определяет широкий круг субъектов административной ответственности. Однако не все они могут быть субъектами, к которым могут быть применены профилактические меры воздействия. Меры воспитательного воздействия, например, могут быть применены только к несовершеннолетним лицам. Устное замечание не может применяться к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям.

Процессуальные аспекты профилактических мер воздействия и административных взысканий отличаются. Профилактические меры воздействия применяются при освобождении лица от административной ответственности. Особенность профилактических мер воздействия — отсутствие правовых последствий привлечения к ответственности. Лицо не подвергается административному взысканию. При совершении аналогичного правонарушения в течении установленного срока, к лицу не могут быть применены нормы о повторности. Однако такой факт дает возможность уже привлечь лицо к административной ответственности и применить административное взыскание. Административные взыскания, напротив, — это меры административной ответственности. Они предусматривают негативные последствия для лица, ограничения его прав и интересов.

Органы, ведущие административный процесс и их должностные лица, наделены полномочиями по применению исследуемых мер принуждения. Однако при этом следует учитывать подведомственность и ком-

петенцию каждого органа. Так, самые широкие полномочия по рассмотрению дел об административных правонарушениях принадлежат судам. Они же имеют право при достаточных на то основаниях, освободить лицо от административной ответственности и применить профилактические меры воздействия. Постановление Пленума Верховного суда Республики Беларусь от 30.06.2022 № 3 дало разъяснение по вопросам применения судами профилактических мер воздействия. В соответствии с п. 27 Постановления суды не могут применять устное замечание.

Таким образом, общим основанием для применения профилактических мер воздействия и административных взысканий является совершенное административное правонарушение. Однако применение к лицу профилактических мер воздействия или административного взыскания влекут разные правовые последствия.



**О. Я. Сливко**, ст. преподаватель кафедры теории и истории государства и права

e-mail: olgaslivko@yandex.ru

БрГУ им А. С. Пушкина (г. Брест)

**М. С. Ермола**, студентка юридического факультета

e-mail: ermiamarola@gmail.com

БрГУ им А. С. Пушкина (г. Брест)

## Международная борьба с морским пиратством

Морское пиратство в целом понимается как акт насилия, задержания или грабежа, совершаемые в личных целях экипажем или пассажирами какого-либо частновладельческого судна, в том числе против людей или имущества, находящегося на его борту, в открытом море<sup>3</sup>. В последнее время проблема борьбы с морским пиратством на международном уровне приобретает все большую важность. Это объясняется оживлением деятельности пиратов во многих регионах мира, а также тем фактом, что морское пиратство все теснее переплетается с такими международными явлениями, как терроризм, наркотрафик и иными опасными противоправными деяниями.

Для решения данной проблемы происходит всемирное и региональное сотрудничество государств. Правовое регулирование международной борьбы с морским пиратством включает разнообразные источники. В первую очередь это Кодекс поведения, касающийся пресечения морского пиратства и вооруженного разбоя судов в западной части Индийского океана и в Аденском заливе, разработанный в пределах Международной морской организации. Данный Кодекс был подписан в Джибути двадцатью одним государством региона 29 января 2009 г. и вступил в силу с этой же даты. Кроме того, к важным источникам можно отнести: Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, и Конвенция 1958 г. об открытом море и иные. Данные нормативно-правовые акты были приняты для решения проблемы борьбы с пиратством и повлияли на урегулирование отдельных вопросов данной проблемы. Учитывая нормы данных конвенций, каждое государство обязано принимать все необходимые меры для борьбы с морским пиратством, а также предотвращать пиратство в открытом море. Помимо этого, государства обязаны сотрудничать друг с другом независимо от разнообразия их политических, экономических и социальных систем в разного рода областях международных отношений. Среди прочего одним из важных условий борьбы является уделение большого внимания созданию военных-морских сил для пресечения пиратства в открытом море. Еще одним условием является сопровождение торговых судов военным кораблем для большей безопасности судна от нападения пиратов, а также применение на судах наемной вооруженной охраны и выполнение положений Международной морской организации (ИМО) о наиболее эффективных методах защиты от морского пиратства.

В данном случае важную роль играют международные организации, которые производят контроль и проверку судов на соответствие зафиксированных норм. Например, это такие организации, как центр информации о пиратстве, основанный в 1992 г. в столице Малайзии г. Куала-Лумпуре, который отслеживает различные случаи нападения на суда и информирует их, а также связывается с национальными спасательно-координационными центрами для принятия экстренных мер, и Европейское агентство по безопасности на море, которое занимается безопасностью мореплавания и охраной на море. Немаловажное значение имеет международная организация Интерпол, которая проводит информационное обеспечение содействия государств в борьбе с морским пиратством.

<sup>3</sup> См. Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву, 10 декабря 1982 г., 1833 UNTS 3 [ЮНКЛОС], ст. 100–107.