

ОБЪЕКТ И ПРЕДМЕТ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА, ЕГО МЕСТО И РОЛЬ В СИСТЕМЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В.И. Стражев, доктор эконом. наук, профессор БГЭУ

Н.В. Здановская, аспирант БГЭУ

Резюме. В статье определены место и роль бухгалтерского учета в системе управления хозяйственной деятельностью железнодорожного транспорта. Рассмотрены существующие точки зрения в специальной экономической литературе и на основе этого, определены понятия объект и предмет бухгалтерского учета.

OBJECT AND SCOPE OF ACCOUNTING AND ITS PLACE AND ROLE IN THE ECONOMIC INFRASTRUCTURE MANAGEMENT OF RAILWAYS OF BELARUS

Abstract. Article identified the place and role of accounting in the economic management of railway transport. Review existing terms in the special economic literature and based on that defined the concept of object and subject of accounting.

Железнодорожный транспорт Республики Беларусь по праву занимает одно из ведущих мест в транспортном комплексе страны. Он обеспечивает 78,4% грузооборота и 42,6% пассажирооборота страны в перевозках [1]. Кроме этого железнодорожный транспорт является важной составляющей социально-экономического развития страны, мобильности населения, укрепления экономического суверенитета и национальной безопасности Республики Беларусь, а также повышения конкурентоспособности национальной экономики.

В соответствии с законодательством Республики Беларусь управление железнодорожным транспортом осуществляется государственным объединением «Белорусская железная дорога». В настоящее время она представляет собой многоотраслевой комплекс народного хозяйства со сложной организационной структурой, осуществляет разнообразную деятельность, связанную не только с оказанием характерных для нее услуг – перевозок, но и выполнением других видов деятельности, в том числе и не связанных с перевозочным процессом (включает в себя промышленные, строительные, торговые и другие предприятия и организации, а также учреждения образования, здравоохранения и культуры).

Процесс оказания услуг Белорусской железной дорогой не ограничивается территорией республики, постоянно расширяясь. Так, в рамках формирования Единого экономического пространства Беларуси, Казахстана и России Президентом Республики Беларусь было ратифицировано Соглашение о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики. Согласно которому с 1 января 2015 года должен быть обеспечен доступ перевозчиков государств ЕЭП к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта. Реализация данного проекта требует своевременной, полной и достоверной информации для целей управления инфраструктурой железнодорожного транспорта.

Управление хозяйственной деятельностью в целом Белорусской железной дороги является сложным, многоуровневым процессом, обусловленным особенностями функционирования данного предприятия. Эффективность ее управления существенно зависит от полной, достоверной и своевременной информации, которая формируется в системе бухгалтерского учета.

Полнота, достоверность и существенность информации для обеспечения системы экономического управления зависит от четко выделенного объекта и предмета бухгалтерского учета в данной системе, которые являются основополагающими категориями науки и практики бухгалтерского учета. Для решения этой задачи вначале определим место и роль бухгалтерского учета в системе управления хозяйственной деятельностью железнодорожного транспорта, а затем рассмотрим существующие точки зрения в специальной экономической литературе и на основе этого, определим понятия объект и предмет бухгалтерского учета.

Чтобы эффективно управлять любым объектом, то есть активно воздействовать на объект управления с целью этого эффективного функционирования, необходимо четко различать функции: какие из них являются управляющие и какие из них являются управляемыми, то есть это функции (свойства, значения, характеристики) объекта управления.