

**М. А. Зайцева**, канд. экон. наук, доцент

e-mail: m.zaitseva@tut.by

БГЭУ (г. Минск)

**Н. С. Ананенко**, канд. экон. наук, доцент

e-mail: natasha\_ans@mail.ru

БГЭУ (г. Минск)

## **Проблемы и перспективы развития экологического страхования в Республике Беларусь**

В экономической литературе не существует единого определения понятия «экологическое страхование». С одной стороны, экологическое страхование рассматривается, как способ защиты имущества от экологических бедствий, с другой — как возможность страхования ответственности за нанесение вреда третьим лицам. За ряд последних лет экологическое страхование в Республике Беларусь получило определенное развитие. Это касается страхования ответственности и расходов организаций, создающих повышенную опасность для окружающих; гражданской ответственности за ядерный ущерб и др. Отдельные виды экологического страхования проводятся в обязательной форме (гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов; гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов). Как показывает практика, страховые взносы по обязательному страхованию гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов, увеличились незначительно: с 6493,6 тыс. рублей в 2019 г. до 6776,6 тыс. рублей в 2021 г. Страховые выплаты практически не осуществлялись, что обеспечило невысокий уровень выплат по данному виду страхования (около 2 %). Объем страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов напрямую зависит от количества перевозчиков, используемых транспортных средств и объема перевозимых ими опасных грузов. В 2021 г. лидером в данном сегменте являлось ЗАО «ТАСК», на долю которого пришлось около 69 % страховых взносов, что связано со страхованием данным страховщиком опасных грузов, перевозимых Белорусской железной дорогой.

Основными проблемами страхования экологических рисков на современном этапе являются: ограниченность ресурсов у национальных страховых организаций для страхования особо крупных рисков и высоких по стоимости объектов (например, Белорусской атомной электростанции); ограниченность необходимой статистической информации для оценки экологических рисков, что создает сложности при проведении их андеррайтинга; сложным является механизм урегулирования убытков в данной сфере, поскольку затрагивает различные объекты страхования и предполагает при возникновении страховых случаев распределение ответственности между широким кругом пострадавших и др.

Для дальнейшего развития экологического страхования в стране целесообразно: совершенствование действующей нормативно-правовой базы по обязательным видам страхования, затрагивающей экологическое страхование (корректировка размеров страховых тарифов и системы корректирующих коэффициентов, расширение лимитов ответственности по ним и др.); привлечение страховщиков к осуществлению мониторинга за эксплуатацией опасных объектов, что позволит обеспечить осуществление комплекса превентивных мероприятий и будет содействовать предотвращению катастрофических последствий реализации риска; совершенствовать страховщикам свою андеррайтинговую деятельность, что позволит сформировать соответствующие страховые тарифы с учетом различных факторов риска (класса опасности объектов, вероятности наступления страхового случая, тяжести последствий страхового события с учетом конкретных застрахованных объектов и др.).