

И. А. Леднёва, канд. экон. наук, доцент
БГЭУ (г. Минск)

Л. С. Пацай, канд. экон. наук, доцент
e-mail: smartlab@bseu.by
БГЭУ (г. Минск)

Современные вызовы развития транзитного потенциала Евразийского экономического союза

Транзитный потенциал международного интеграционного образования, в том числе Евразийского экономического союза (ЕАЭС), представляет собой максимально возможный уровень грузо- и пассажирооборота в его рамках, обеспечивающий долгосрочное, устойчивое увеличение финансово-экономической и социальной эффективности развития национальных транспортных систем, формируемый и реализуемый на основании системного воздействия институциональных возможностей и ограничений как национального, так и международного характера [1].

Транзитный потенциал интеграционных объединений формируется под воздействием совокупности детерминант, природа происхождения которых различна, а механизмы и характер воздействия изменчивы [2]. К числу факторов, которые оказали в последнее время значительное влияние на развитие транзитного потенциала ЕАЭС и его транспортной инфраструктуры, следует отнести введение ограничений в связи с ухудшением эпидемиологической обстановки, а также санкционные и торговые ограничения.

В современных условиях хозяйствования при реализации транзитного потенциала ЕАЭС следует ориентироваться на углубление и диверсификацию интеграционных процессов в рамках рассматриваемого международного политико-экономического альянса, на широкое использование при реализации инвестиционных проектов оборудования и иных активов производства самих государств ЕАЭС [1].

Основной вызов транспортному комплексу ЕАЭС в настоящее время заключается в реализации возможностей по переориентации части перевозимых товаров между крупнейшими мировыми рынками на перевозки по территории ЕАЭС. И этому должно способствовать в том числе наличие развитой транспортной инфраструктуры в транзитных коридорах, что является одной из приоритетных задач в части формирования единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг [3]. Реализация транзитного потенциала государств-участников интеграционного объединения формирует один из источников их дохода и является одним из важнейших условий эффективности функционирования национальных экономик.

Литература:

1. Комов, М. С. Транзитный потенциал Евразийского экономического союза: оценка эффективности использования // Вопросы инновационной экономики. — 2022. — Том 12. — № 2. — С. 1253–1260.
2. Леднёва, И. А. Методические особенности оценки динамики транзитного потенциала / И. А. Леднёва, А. В. Кармызов // Экономический рост Республики Беларусь: глобализация, инновационность, устойчивость: материалы XV Международной научно-практической конференции, г. Минск, 19–20 мая 2022 г.; [редакционная коллегия: А. В. Егоров (ответственный редактор) и др.]. — Минск: БГЭУ, 2022. — С. 270–271.
3. Леднёва, И. А. Значение развития международной транспортной инфраструктуры Евразийского экономического союза в целях обеспечения реализации транзитного потенциала / И. А. Леднёва, И. М. Микулич, Л. С. Пацай // Научные труды Белорусского государственного экономического университета. Вып. 15. — Минск: БГЭУ, 2022. — С. 241–245.



П. А. Литвинов, ассистент
e-mail: pavel.al.litvinov@gmail.com
БГЭУ (г. Минск)

Волонтерство как социальный феномен и его формы в современном туризме

Широкое распространение современных цифровых средств коммуникации привело к повсеместному укреплению горизонтальных социальных связей, в связи с чем, невзирая на политические границы стран мира, общественные отношения везде приобретают все более инклюзивный характер. Это проявляется