

нуто не за счет изменения в выгодную сторону сравнительных цен (повышения конкурентоспособности страны в долгосрочном плане не произойдет), а за счет увеличения спроса на деньги. Повторим еще раз, что сам механизм предполагает, что такое улучшение будет временным.

Внутренние шоки. Есть еще один важный вопрос, который требует специального рассмотрения — автономные изменения дохода страны. До сих пор мы исходили из того, что национальный доход неизменен (полная занятость факторов). Внесем небольшое уточнение: доход не зависит от спроса. Однако в долгосрочной перспективе могут происходить серьезные изменения с самим предложением факторов производства (новые технологии, открытие месторождений сырья, изменение демографической ситуации и др.). Даже в краткосрочной перспективе многие страны, особенно с сырьевой специализацией, подвержены серьезным природным катаклизмам, влияющим на размер дохода.

Рассмотрим случай снижения дохода. В рассматриваемом нами механизме «денежные агрегаты — платежный баланс» доход представлен только один раз: спрос на деньги есть функция дохода. С падением дохода спрос на деньги снижается. При неизменности прочих переменных это приводит к образованию излишка денег и, как следствие, к оттоку международных резервов. Со временем происходящее в результате этого сокращение денежной базы позволит добиться равновесия на денежном рынке. Вместе с этим в равновесие придет и платежный баланс.

В случае роста дохода все произойдет наоборот: за временным улучшением состояния платежного баланса и накоплением резервов следует его стабилизация при пропорциональном увеличении всех номинальных денежных показателей (включая обесценение национальной валюты).

Опыт стран, переживавших в последние десятилетия периоды быстрого экономического роста, вызванного задействованием дополнительных факторов производства (западноевропейские страны после второй мировой войны, Япония и Испания в 1960—70-е гг., восточно-азиатские страны в 1980—90-е гг.), свидетельствует в пользу монетаристского подхода: эти страны сочетали рост с большим положительным сальдо платежного баланса в отношениях со своими основными торговыми партнерами.

Е.Н. Вербицкая, доцент

БНТУ (Минск)

РЕСУРСНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ БЕЛАРУСИ

Национальное богатство Республики Беларусь состоит из совокупности результатов умственного и физического труда многих поколений. К богатству страны следует также отнести человеческий потенциал и

природные ресурсы. Наше государство расположено в центре европейского континента на водоразделе Балтийского и Черного морей. Его территория составляет 207,6 тыс. км², население — около 10 млн человек. По площади мы занимаем 13 место в Европе, немного уступая Англии и Румынии. Беларусь по площади в 2,2 раза превосходит Венгрию и Португалию и почти в 5 раз — Нидерланды и Швейцарию. Умеренно-континентальный климат и равнинный характер местности благоприятны для сельскохозяйственного производства, транспортной и инженерной инфраструктуры, туристических и заповедных зон.

К преимуществам нашей страны можно отнести также ее геополитическое положение, национальный менталитет и самобытную культуру белорусского народа. Здесь же следует назвать исторически сложившиеся добрососедские отношения с пограничными странами, интеллектуальный потенциал населения, особенности традиционно культивируемых видов деятельности.

С точки зрения потенциала экономического развития в Республике Беларусь есть следующие ресурсы:

1) природные — земельные, водные и лесные угодья, группа полезных ископаемых (калийные и каменные соли, сырье для стройматериалов и др.);

2) трудовые — высокий образовательный уровень, квалификация и трудолюбие населения;

3) научные — развитая сеть научных учреждений, сложившиеся многолетние школы научных исследований мирового уровня; высокий инновационный потенциал;

4) географические — выгодное геополитическое положение в центре Европы между Востоком и Западом, развитая сеть транспортных коммуникаций для транзитных услуг;

5) промышленные — развитая производственная инфраструктура, сочетание крупных градообразующих предприятий со средними и мелкими заводами и фабриками;

6) социальные — развитая социальная инфраструктура: жилье, образовательные учреждения, медицинское обеспечение, учреждения культуры и спорта, базы и зоны отдыха.

Ресурсный потенциал страны оценивается специалистами в целом как очень высокий. Это позволяет полагать, что республика обладает высокими темпами экономического развития и социальных преобразований.

В 1990 г. в Беларуси принята Программа рыночного реформирования экономики. Она предусматривала интеграцию экономики республики в мировое хозяйство. Стратегическими направлениями социально-экономического развития Программой были названы:

- формирование принципиально новой социально-экономической системы и создание эффективной структуры экономики на основании внедрения современных прогрессивных технологий;

- развитие сфер предпринимательства, формирование конкурентной среды, трансформация отношений и прав собственности;
- либерализация внешней торговли и создание оптового рынка;
- правовое обеспечение рыночных реформ, гарантий личных прав и экономических свобод граждан, их социальной защиты;
- повышение экологической безопасности экономики и создание экосистем.

Однако выполнить эту Программу не удалось по ряду объективных и субъективных причин. Поэтому сегодня ресурсный потенциал Беларуси требует более глубоких реформ для повышения эффективности его использования.

Т.А. Вerezубова, доцент

БГЭУ (Минск)

КОМПЛЕКСНОЕ СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ

Страхование ответственности автоперевозчиков способствует выходу Республики Беларусь на международный рынок, созданию эффективной страховой защиты валютных интересов субъектов хозяйствования при заключении международных торговых контрактов. Гарантии, которые обеспечивает страхование, повышают стабильность в сфере внешнеэкономической деятельности, что благотворно влияет на сбалансированность экономики Республики Беларусь.

Для усиления привлекательности отечественных страховых продуктов, предлагаемых автоперевозчикам, целесообразно создать пакет комплексного страхования ответственности автоперевозчика от всех возможных рисков, в который можно включить:

- ответственность за утрату и/или повреждение груза, принятого к перевозке, в соответствии с Конвенцией КДПГ/СМР вследствие ДТП, пожара, взрыва, переохлаждения или перегрева груза, перегрузки груза страхователем, угона транспортного средства с грузом, кражи, разбоя;
- ответственность за финансовые убытки, понесенные клиентом страхователя вследствие невыполнения последним договорных обязательств, включая ответственность по требованию за просрочку в доставке груза и др;
- ответственность перед таможенными органами, возникающую при нарушении таможенного законодательства в связи со штрафами, налагаемыми на страхователя, а также в случаях конфискации груза соответствующими ведомствами, в том числе органами санитарной инспекции;
- ответственность перед третьими лицами в случаях причинения вреда перевозимым грузом при его выгрузке, падении, взрыве, утечке, загрязнении грузом территории при аварии, за возникающие в связи с