

- развитие сфер предпринимательства, формирование конкурентной среды, трансформация отношений и прав собственности;
- либерализация внешней торговли и создание оптового рынка;
- правовое обеспечение рыночных реформ, гарантий личных прав и экономических свобод граждан, их социальной защиты;
- повышение экологической безопасности экономики и создание экосистем.

Однако выполнить эту Программу не удалось по ряду объективных и субъективных причин. Поэтому сегодня ресурсный потенциал Беларуси требует более глубоких реформ для повышения эффективности его использования.

Т.А. Вerezубова, доцент

БГЭУ (Минск)

КОМПЛЕКСНОЕ СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ

Страхование ответственности автоперевозчиков способствует выходу Республики Беларусь на международный рынок, созданию эффективной страховой защиты валютных интересов субъектов хозяйствования при заключении международных торговых контрактов. Гарантии, которые обеспечивает страхование, повышают стабильность в сфере внешнеэкономической деятельности, что благотворно влияет на сбалансированность экономики Республики Беларусь.

Для усиления привлекательности отечественных страховых продуктов, предлагаемых автоперевозчикам, целесообразно создать пакет комплексного страхования ответственности автоперевозчика от всех возможных рисков, в который можно включить:

- ответственность за утрату и/или повреждение груза, принятого к перевозке, в соответствии с Конвенцией КДПГ/СМВ вследствие ДТП, пожара, взрыва, переохлаждения или перегрева груза, перегрузки груза страхователем, угона транспортного средства с грузом, кражи, разбоя;
- ответственность за финансовые убытки, понесенные клиентом страхователя вследствие невыполнения последним договорных обязательств, включая ответственность по требованию за просрочку в доставке груза и др;
- ответственность перед таможенными органами, возникающую при нарушении таможенного законодательства в связи со штрафами, налагаемыми на страхователя, а также в случаях конфискации груза соответствующими ведомствами, в том числе органами санитарной инспекции;
- ответственность перед третьими лицами в случаях причинения вреда перевозимым грузом при его выгрузке, падении, взрыве, утечке, загрязнении грузом территории при аварии, за возникающие в связи с

этим гибель или повреждение имущества; гибель, увечье, травмы, заболевание третьих лиц, включая расходы по оказанию медицинской помощи и захоронению;

- ответственность страхователя перед своими служащими и пассажирами в случаях причинения им вреда автотранспортным средством, грузом и др.

Разработка комплексной модели страхования организаций, осуществляющих междугородние и международные автоперевозки грузов и пассажиров, вызвана следующими причинами:

- во-первых, привлекательность низких тарифов как основного инструмента конкурентной борьбы между страховщиками резко снизилась. Перевозчики и экспедиторы испытывают потребность в комплексной высокопрофессиональной страховой услуге и только за нее готовы платить;

- во-вторых, почти каждый перевозчик, работающий на рынке более пяти лет, имеет собственный черный список страховых организаций, новые договоры с которыми на условиях имеющихся правил страхования не будут заключены ни при каких обстоятельствах; завоевать доверие вновь можно только учитывая все условия страхователей;

- в-третьих, проникновение на белорусский рынок транзитных перевозок иностранных страховых организаций пока не является серьезным конъюнктурным фактором. Для его предупреждения и укрепления в занятой нише необходимы новые предложения;

- в-четвертых, требует неотложного юридического закрепления в правилах страхования и вновь заключаемых договорах ряд вопросов в сфере проведения страхования грузов, ответственности и других видов транспортного страхования на основании обширной практики судебных разбирательств между страховщиками и компаниями перевозчиков.

Применение комплексной модели страхования ответственности автотранспортчика позволило бы снизить размеры страховых тарифов в соответствии с законом больших чисел, а также обеспечило бы уверенность клиентов страховых компаний в защите от любых рисков при осуществлении международных автоперевозок грузов и пассажиров.

Д.И. Ветоха, ассистент

ПГУ (Новополоцк)

РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ ПОСРЕДСТВОМ КОЛЛЕКТИВНЫХ ДОГОВОРОВ

С развитием трудовых отношений в процессе строительства социально ориентированной рыночной экономики большое значение имеет обеспечение реализации принципов социального партнерства. В соответствии с этим обсуждение и заключение коллективных договоров