

НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В КОНТЕКСТЕ ОПЫТА ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Транспортный налог был введен в Республике Беларусь 1 января 2021 г. и, несмотря на то что налог существует в налоговой системе чуть более года, в установленном порядке налогообложения транспортных средств, по мнению авторов, имеется определенный недостаток. Так, транспортный налог в Республике Беларусь взимается за каждое транспортное средство без учета времени его участия в дорожном движении и независимо от годового пробега.

Для выявления путей совершенствования транспортного налогообложения были проанализированы существующие подходы к расчету и уплате налога в зарубежных странах, в соответствии с которыми авторы предлагают рассчитывать сумму налога, основываясь на следующих критериях:

1. Пройденный транспортным средством километраж.

В частности, жителям городской местности может быть предоставлено 4 000 бесплатных километров в год, а жителям сельской местности — 5 000 километров. Пробеги сверх этого километража будут подлежать налогообложению в размере 0,1 базовой величины за каждую тысячу километров сверх льготных значений.

Так, например, если владелец автомобиля городской местности проедет 17 000 км за год, то сумма налога, подлежащая уплате в бюджет, составит:

$$(4\,000 \times 0) + (13,0 \times 0,1) = 1,3 \text{ базовой величины.}$$

Отметим, что средства, полученные в результате уплаты этой части налога на основе данного метода, могут быть направлены на ремонт и строительство дорог.

2. Объем выбросов углекислого газа в атмосферу.

Это будет стимулировать население к приобретению более экологичных видов транспорта. Ставки транспортного налога в этом случае могут быть установлены в зависимости от уровня выбросов углекислого газа (см. таблицу).

Ставки налога для транспортных средств в зависимости от уровня выбросов
углекислого газа

Уровень выбросов углекислого газа (г/км)	Ставка налога, базовая величина
уровень ≤ 135	0
$136 \leq \text{уровень} \leq 140$	1,0
$141 \leq \text{уровень} \leq 145$	1,25
$146 \leq \text{уровень} \leq 150$	1,5
$151 \leq \text{уровень} \leq 155$	1,75
$156 \leq \text{уровень} \leq 175$	2,25

Уровень выбросов углекислого газа (г/км)	Ставка налога, базовая величина
$176 \leq \text{уровень} \leq 180$	2,5
$181 \leq \text{уровень} \leq 185$	3,0
$186 \leq \text{уровень} \leq 190$	3,25
$191 \leq \text{уровень} \leq 200$	3,5
$201 \leq \text{уровень}$	4,0

Исходя из предлагаемой ставки, сумма налога для автомобиля городской местности, например, с годовым пробегом 15 000 км и объемом выбросов 148 г/км, составит:

$$(4\,000 \times 0) + (11,0 \times 0,1) + 1,5 = 2,6 \text{ базовой величины.}$$

Эта часть налога может быть направлена на финансирование превентивных мероприятий в области экологии.

Следует отметить, что при использовании данных методов исчисления общая сумма транспортного налога в целом не будет превышать ту, которая установлена в настоящее время Налоговым кодексом Республики Беларусь.

Источники

1. Налоговый кодекс Республики Беларусь (Особенная часть) [Электронный ресурс] : 29 дек. 2009 г. № 71-3 : принят Палатой представителей 11 дек. 2009 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2009 г. : с изм. и доп. от 01.01.2022 г. // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2022.

2. Токмиленко, Е. Как стимулировать сокращение выбросов CO₂ в сфере автотранспорта с помощью фискальных методов? Обзор европейского опыта и анализ фискальной политики для автотранспорта в Кыргызстане, России и Украине / Е. Токмиленко, Н. Есенеманова ; под ред. И. Ставчук, А. Федорова. — Киев : Муфлер, 2015. — 28 с.