

**УДК 349.6**

**ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ COVID-19 НА ЭКОЛОГО-  
ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ОБСТАНОВКУ В МИРЕ**

**А. В. ВЕНСКО, Д. Р. КОСТЕНЕВИЧ**

Научный руководитель – Ю. А. Осипова, старший преподаватель  
кафедры «Экономика и логистика», м. э. н.

Белорусский национальный технический университет  
Минск, Беларусь

Результат влияния пандемии на экологическую ситуацию в мире оказался неоднозначным. Ограничительные меры способствовали сокращению вредных выбросов и повышению качества воздуха, но вместе с тем возникли новые угрозы для окружающей среды.

Люди ушли на карантин, и природа в городах постепенно начала восстанавливаться: вода в каналах Венеции стала прозрачной; в берлинских парках выют гнезда редкие птицы, не залетавшие раньше в городскую черту; на улицах Барселоны люди видели диких кабанчиков.

Экологи в Париже, Мадриде, Лондоне и Риме отмечают необычайно низкую концентрацию вредных веществ в атмосфере. В этом нет ничего удивительного: основные источники вредных выбросов – промышленное производство и городской транспорт, а они сейчас практически не функционируют. На глобальном уровне тоже видны изменения: Китай, мировой лидер по объему выброса парниковых газов, из-за сокращения производства почти на 40 % демонстрирует беспрецедентную чистоту атмосферы; Европа, Америка, Южная Корея и Великобритания – везде отмечается рекордное падение уровня загрязняющих веществ. Уровни диоксидов углерода и азота на всех графиках стремительно уменьшаются [1].

Однако есть во всей этой коронавирусной ситуации аспект, о котором пока мало вспоминают. Люди массово перешли на использование одноразовых вещей – от пластиковой посуды и антибактериальных салфеток до медицинских масок и перчаток. С точки зрения гигиены здесь сплошные плюсы, но вот экологи

уже бьют тревогу. Самый значительный рост количества пластиковых отходов произошел, конечно, в городах-миллионниках, поскольку в период пандемии стали активно развиваться сервисы доставки еды, и эта услуга на рынке оказалась супервостребованной. По нашим данным, общий объем упаковки, используемой для онлайн-торговли, вырос с апреля 2020 на 17–25 %.

Есть и другие неочевидные моменты в сложившейся ситуации. Например, все усилия по популяризации общественного транспорта и каршеринга сегодня оказываются несостоятельными: те граждане, что все-таки передвигаются по городам, предпочитают пользоваться личным автомобилем, что гораздо менее экологично [2].

Пандемия стала непростым временем как для людей, так и для бизнеса. Около 70 % логистических операторов признают, что кризис сказался на их работе негативно. Спрос на бесконтактную и на адресную (от двери до двери, без необходимости приезжать в пункты приема и выдачи отправок) доставку велик. Бесконтактная доставка – тенденция, обеспечивающая высокую безопасность для граждан, преимущество для фирмы. В будущем будет наблюдаться автоматизация рабочих программ. Люди стараются снизить контакты с окружающими, по возможности оставаться дома.

Сегодня автоматизировано более 60 % операций, связанных с логистикой, и уже в не самом отдаленном будущем до 80 % рабочих мест в логистике займут роботы. И вполне возможно, что уже через 10–20 лет беспилотные дроны-грузовики будут забирать грузы с полностью автоматизированных «умных» складов и доставлять в разгрузочные хабы, откуда они продолжат путь к адресатам с помощью летающих беспилотников-курьеров. Развитие беспилотных технологий и продвинутых систем управления – один из главных драйверов развития логистики. Автономные грузовики и летающие дроны-доставщики могут появиться на дорогах и в небе уже в 2020-х гг., а «уберизация» судоходства и грузоперевозок может кардинально изменить ситуацию на рынке транспортных компаний [3].

После пандемии логистический и экологический миры уже не будут такими, как прежде. Коронавирус нанес серьезный ущерб жизни, здравоохранению, работе. Однако те, кто следит за трендами и быстро адаптируется к меняющимся обстоятельствам,

смогут управлять ситуацией, создавать востребованные услуги и усиливать свои позиции в бизнесе.

### **Список использованных источников**

1. Как пандемия повлияла на экологию [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tass.ru/obschestvo/10834849>. – Дата доступа: 12.09.2021.
2. Глобальная передышка [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.m24.ru/articles/ehkologiya/22042020/156637>. – Дата доступа: 12.09.2021.
3. Пандемия ускорила развитие логистической отрасли [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://plus.rbc.ru/news/5f9c11b67a8aa9c8aa5f88be>. – Дата доступа: 12.09.2021.

**УДК 504.75**

## **ПЛАСТМАССОВЫЙ МИР – ДОРОГИ ХХІ ВЕКА**

**А. В. ГЕДЬКО, С. Я. ЦИДИК**

Научный руководитель – С. В. Дирко, доцент, к. э. н.

Белорусский государственный экономический университет

Минск, Беларусь

Без дорог уже невозможно представить нашу жизнь, ведь они используются для грузоперевозок и перемещения между городами и странами.

Как бы там ни было, не везде они хорошего качества, мы это сами знаем не понаслышке. В мире очень много пластикового мусора, который скапливается у нас каждый день. Только подумайте, сколько пластикового мусора выбросили вы за сегодня? Так почему бы не использовать этот мусор для строительства дорог? Кто-то может сказать, что это какая-то глупость, но это совсем не так. На всем земном шаре проложено более 45 млн километров дорог из асфальта, но асфальт не так долговечен, как того хотелось бы, поэтому государства ежегодно выделяют огромные денежные средства на ремонт дорог из республиканских и местных бюджетов.