

УДК 658

**«ЗЕЛЕННЫЕ» ЗАКУПКИ
В СТРУКТУРЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Е. А. ПОЛЮХОВИЧ, М. Д. ПРОХОРОВА

Научный руководитель – Верниковская О. В., доцент, к. э. н.
Белорусский государственный экономический университет
Минск, Беларусь

В последнее десятилетие Республика Беларусь делает шаги по направлению к «зеленой» экономике. Согласно Организации экономического сотрудничества и развития, «зеленая» экономика – модель экономического развития, основанная на устойчивом развитии и знании экономики окружающей среды. В Республике Беларусь был реализован Национальный план действий по внедрению принципов «зеленой» экономики в отраслях народного хозяйства до 2020 г. в соответствии с основными положениями Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016–2020 годы.

Также 1 июля 2019 г. вступил в силу закон «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь «О государственных закупках товаров (работ, услуг)». В нем сформулированы два новых принципа проведения государственных закупок: стимулирование инноваций и экологизация госзакупок. Инновационный подход ограничивает закупки товаров, бывших в эксплуатации, употреблении, функционирующих на устаревших, неэффективных, неэкологичных технологиях. Под экологизацией госзакупок понимается следование перечню товаров, подпадающих под понятие «зеленых» закупок, к которым внесены экологические требования, соблюдение которых является обязательным при проведении госзакупок.

Одним из множества рыночных инструментов, направленных на продвижение «зеленого» производства и потребления, является преобразование государственных закупок в «зеленые» закупки. Под «зелеными» закупками понимается система закупок, в которой потребности в товарах (работах, услугах) рассматриваются

с учетом соотношения цены и качества на протяжении всего их жизненного цикла и влияния на окружающую среду.

Принципами «зеленых» закупок можно назвать снижение вредного воздействия на окружающую среду, стимулирование инноваций на рынке, использование энергоэффективного оборудования и альтернативных источников энергии, оценка всего жизненного цикла продукции, товаров (работ, услуг).

«Зеленые» государственные закупки предполагают:

- 1) включение экологических требований в технические характеристики продукции;
- 2) использование экологической маркировки;
- 3) включение в контракты экологических и социальных условий;
- 4) предоставление предприятиями доказательств выполнения своих экологических обязательств;
- 5) применение критериев оценки, основанных на экологических характеристиках.

Внедрение принципов «зеленых» закупок в национальную экономику Республики Беларусь происходит активно уже сейчас в проектах ПРООН. В рамках инициативы ГЭФ – ПРООН – Минэкономики «Зеленые города» реализуются два пилотных проекта по умному энергоэффективному освещению и smart-учету потребления электроэнергии в Новогрудке с использованием принципа «зеленых» закупок применительно к энергоэффективному оборудованию.

Следует также отметить такие активные проекты ПРООН, как теплотехническая модернизация школы в Дзержинске; использование электромобилей в дворцово-парковом комплексе Радзивиллов в Несвиже и организация производства офисной бумаги из вторичных ресурсов на УП «Бумажная фабрика» (Борисов). Были объявлены тендеры на постройку новых остановочных пунктов в Полоцке и Новополоцке. В каждой из этих инициатив использовался принцип «зеленых» закупок.

Согласно данным Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь, общая стоимость закупок на первое полугодие 2021 г. составила 4,4 млрд рублей и увеличилась на 18,56 % по сравнению с первым полугодием

2020 г. Прогнозируется, что общая стоимость государственных закупок за весь 2021 г. не будет существенно отличаться от общей стоимости к предыдущему периоду. В общей динамике за 2017–2021 гг. это число не сильно отличается от предыдущих периодов, за исключением 2019 г., и планируется, что показатель будет отличаться на 5–10 % от предыдущих периодов.

Европейские страны при этом на протяжении десятилетий развивают механизмы «зеленой» экономики, позволяющие минимизировать экологический вред, который приносит экономическая деятельность. Стратегия «Европа-2020» определяет государственные «зеленые» закупки как один из ключевых инструментов для достижения разумного, устойчивого и сбалансированного экономического роста.

По оценкам экспертов, к экономическим условиям в Республике Беларусь могут быть применены следующие наилучшие практики «зеленых» государственных закупок:

Германия:

- 1) «зеленая» электроэнергия в общественных зданиях Бремена;
- 2) электромобили для станции очистки сточных вод в Штутгарте;
- 3) экономичные и экологически чистые полицейские автомобили в Берлине.

Дания:

- 1) использование официальных экомаркировок (Эсбьерг);
- 2) государственные закупки дружественных к климату световых решений в Колдинге;
- 3) государственные закупки 100 % органической сезонной еды.

Швеция:

- 1) жесткие стандарты для IT-оборудования в Стокгольме;
- 2) «зеленая» закупка автомобилей скорой помощи в Стокгольме;
- 3) эффективные экологичные очистные сооружения сточных вод в Швеции;
- 4) общие национальные закупки электромобилей в Швеции;
- 5) «зеленые» закупки мебели и изделий для общественных зданий и офисов.

Болгария:

1) использование 100 % вторичной бумаги для Министерства окружающей среды (София);

2) устойчивое управление проектами и событиями Агентства социального обеспечения.

Каждая из отмеченных практик реализуема в Республике Беларусь с приемлемыми затратами. Главным фактором их внедрения должен быть стимул минимизировать эколого-экономические проблемы страны путем внедрения опыта зарубежных стран.

Таким образом, Республика Беларусь идет по пути экологических закупок, не увеличивая бюджетные расходы. Перенимая опыт развитых стран, она может существенно улучшить эколого-экономическую обстановку в стране для сохранения природного разнообразия, а также жизни и здоровья человека.

УДК 631.15

**РАЗВИТИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

В. В. ПРОХОРОВА, П. А. РЕБЕНОК

Научный руководитель – Полешук Е. Н., м. э. н.

Белорусский государственный экономический университет
Минск, Беларусь

В настоящее время как в крупных, так и в небольших городах отмечается рост количества личного транспорта, который значительно опережает по своим темпам развитие дорожной инфраструктуры, что приводит к возникновению дорожных заторов, и, как следствие, к ухудшению экологической обстановки в результате загрязнения воздуха выхлопными газами двигателей внутреннего сгорания.

Исходя из данного факта, мы и можем делать выводы об актуальности данной темы.

Так, в ходе научного исследования мы поставили перед собой цель: выявить проблему, связанную с нарушением экологической