

Список использованных источников

1. Экокластер Брест [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ecoclaster.org>. – Дата доступа: 18.09.2021.

УДК 338.2

ЭКОЛОГИЗАЦИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ В ЛОГИСТИКЕ

Д. А. МАТВЕЕВА

Научный руководитель – Дирко С. В., доцент, к. э. н.
Белорусский государственный экономический университет
Минск, Беларусь

Современное общество ежедневно сталкивается с последствиями углубленного экологического кризиса. Кроме того, потребности общества бесконечно растут, что напрямую оказывает влияние на увеличение объемов производства, грузоперевозок, а также на изменение прочих бизнес-процессов, что впоследствии еще более усугубляет экологическую обстановку в мире.

Логистика, в свою очередь, играет важную роль в мировой экономике и представляет собой отрасль с достаточно внушительным углеродным следом. По оценкам ученых, 8 % мировых выбросов углекислого газа приходится исключительно на логистические операции [1].

Именно по данной причине все большее значение приобретает экологизация логистических бизнес-процессов, подразумевающая под собой поиск и осуществление тех направлений логистики, которые обеспечивали бы баланс экологических, экономических, а также социальных интересов общества в совокупности.

Прежде чем говорить о способах экологизации основных бизнес-процессов в логистике, необходимо выделить те экологические проблемы в цепи поставок, которые оказывают наиболее отрицательное воздействие на окружающую среду. Рассмотрим имеющиеся проблемы в разрезе функциональных сфер логистики.

Транспортная логистика:

- выбросы вредных веществ в атмосферу транспортными средствами;

- использование низкокачественного топлива с целью удешевления грузоперевозок, продукты переработки которого оказывают негативное воздействие как на окружающую среду, так и на человека;

- шумовое и вибрационное загрязнения.

Логистика поставки:

- взаимодействие людей с экологически опасными веществами в процессе обработки и затаривания грузов;

- антропогенная нагрузка на почвы при складировании материальных ресурсов и их доставке от поставщиков.

Информационная логистика:

- электромагнитное излучение при передаче информации техническими средствами связи.

Распределительная логистика:

- увеличение объема твердых отходов в процессе реализации;
- высыпания, утечки, испарения грузов через некачественную упаковку;

- другие проблемы экологического характера [2].

Исходя из проведенного анализа проблем экологического характера, возникающих в процессе осуществления логистических процессов, можно с уверенностью сделать вывод, что транспортная логистика вызывает наиболее существенные и масштабные последствия для окружающей среды.

Одним из самых важных и действенных способов решения имеющихся проблем является применение принципов «зеленой» логистики в каждом отдельном логистическом процессе. «Зеленая» логистика относится к набору устойчивых политик и мер, направленных на снижение воздействий на окружающую среду, вызванных осуществлением логистических бизнес-процессов. Концепция «зеленой» логистики влияет на конфигурацию процессов, структур и систем, а также оборудования при транспортировке, распределении и хранении товаров. Данная система мер предполагает использование энерго- и ресурсосберегающих технологий, а также современных технических

средств и оборудования на каждом отдельном участке цепи поставок [3].

Традиционный подход к логистике часто оставляет в стороне вопросы экологической устойчивости при принятии решений. Однако целью «зеленой» логистики является именно нахождение баланса между экологией и экономикой, что крайне важно.

К основным принципам «зеленой» логистики можно отнести:

- рационализацию использования ресурсов, а также потенциала предприятия;
- максимально возможную переработку отходов производства, тары, упаковки или же обеспечение их безопасной утилизации;
- внедрение инновационных технологий во всех функциональных областях логистики с целью уменьшения нагрузки на окружающую среду;
- повышение экологической ответственности персонала;
- экономически обоснованную, экологически безопасную транспортировку и складирование товаров;
- сведение к минимуму использования сырья и тары, не подлежащих переработке или безопасной утилизации.

Осуществление основных логистических бизнес-процессов на основе «зеленых» принципов оказывает стимулирующее воздействие на рационализацию и оптимизацию цепи поставок в целом. Однако следует обратить внимание на тот факт, что экологизация практически любого бизнес-процесса приводит к дополнительным затратам, а следовательно, не все организации смогут позволить себе «озеленять» свои бизнес-процессы с финансовой точки зрения. Кроме того, не все организации готовы нести дополнительные затраты, поскольку не разделяют принципов экологической ответственности. Следовательно, для всеобщего распространения и внедрения принципов «зеленой» логистики само государство должно стимулировать организации к использованию наиболее рациональных способов ведения бизнеса с точки зрения экологизации деятельности предприятия, в частности в сфере логистики. Кроме того, без государственного контроля не выйдет избежать столкновения коммерческих и социальных интересов.

Исходя из вышеизложенного, можно предложить следующие практические способы рационального осуществления логистиче-

ских бизнес-процессов с точки зрения уменьшения негативного воздействия на окружающую среду:

1) оптимизация маршрутов транспортировки грузов, сокращение порожнего пробега, а, следовательно, и выбросов в окружающую среду;

2) консолидация грузовых партий в логистических каналах, что позволяет использовать более экологически безопасные средства транспорта: железнодорожный транспорт, морской, а также внутренний водный;

3) использование тары и упаковки, произведенных из экологически безопасных материалов (бумага, биоразлагаемые полимеры, алюминий и др.);

4) осуществление выбора поставщиков сырья по критерию максимального сокращения отходов производства, а также минимизации потерь от брака;

5) совершенствование системы управления запасами, что позволяет сократить объемы товарно-материальных запасов на складах, в результате чего требуется меньше складских площадей для содержания данных запасов и, как следствие, уменьшается количество производимых отходов;

6) совершенствование организации и управления реверсивной логистикой, что позволяет в значительной степени сократить потребление материальных ресурсов;

7) использование государством различных способов стимулирования предприятий к экологизации логистических бизнес-процессов (например, посредством введения особых льгот, уменьшения налоговых ставок и др.).

Таким образом, логистические бизнес-процессы должны соответствовать базовым «зеленым» принципам, но при этом могут основываться на традиционных методах и моделях общей теории логистики. Реализация «зеленой» логистики должна помочь предприятию трансформировать его логистическую систему, начиная с доставки сырья и заканчивая утилизацией и (или) безопасной переработкой отходов, в последовательность экологически безопасных процессов.

Список использованных источников

1. Punte, S. Roadmap towards Zero Emissions Logistics 2050 / S. Punte, L. Tavasszy // Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe. – 2019. – P. 7.

2. Андреева, Е. Ю. Вопросы экологизации в логистических процессах в условиях глобализации / Е. Ю. Андреева, Е. Г. Пиливанова // Финансовые исследования. – 2017. – № 3 (56). – С. 18–21.

3. Ресульгулиев, М. О. Инструменты экологизации в транспортно-логистической деятельности / М. О. Ресульгулиев, Г. А. Алланазарова : тез. докл. междунар. науч. конф. «Инжиниринг кризисов и рисков транспортных услуг», Мариуполь, 20–21 января 2021 г. / ПДТУ. – Мариуполь, 2021. – С. 478–482.

УДК 330.3

ЗАМКНУТЫЕ ЦЕПИ ПОСТАВОК КАК ОСНОВА ЦИРКУЛЯРНОЙ ЭКОНОМИКИ

Д. Е. НЕХВЕДОВИЧ

Научный руководитель – Дирко С. В., доцент, к. э. н.
Белорусский государственный экономический университет
Минск, Беларусь

На протяжении долгого времени основой социально-экономического развития служила линейная модель экономики, которая базировалась на принципе *take, make, throw away* («взял, сделал, выбросил»). В рамках данной модели производственные процессы имели прямой характер: сырье поступает, обрабатывается, превращается в товар, распределяется между субъектами и в конце, после полного использования, выбрасывается. Длительное время подобная открытая структура цепи поставок сохранялась в неизменном виде. Однако такой подход перестает вписываться в современный механизм функционирования мирового хозяйства.

На сегодняшний день горячо обсуждаемыми темами в мире стали экологические проблемы и необходимость следования Целям устойчивого развития. Смена приоритетов и векторов