

Одним из них может стать подписание соглашений между странами и привитыми туристами, расширяя тем самым вариацию туристических направлений. Также можно внедрить скидочную систему и льготы для вакцинированных туристов.

Таким образом, оказавшись под огромным давлением после вспышки коронавирусной инфекции, сфера туризма еще долго будет бороться с ее последствиями. Тем не менее мировое общество пытается решить эту проблему и найти наиболее оптимальный выход из данной ситуации.

Источник

1. Доля туризма в мировом ВВП в 2020 г. снизилась вдвое [Электронный ресурс] // Интерфакс. — Режим доступа: <https://www.interfax.ru/business/763066>. — Дата доступа: 19.11.2021.

М. С. Хоружая, В. В. Гулянич

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — А. В. Кармызов

ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Транспортная система является ключевым фактором для развития других отраслей национальной экономики, а также для обеспечения условий жизнедеятельности общества. Важными концепциями поддержания дорожной инфраструктуры, безопасности движения и снижения выбросов парниковых газов являются защита дорожного покрытия и эффективный весогабаритный контроль за большегрузным транспортом. По решению Правительства в Республике Беларусь уже введена в эксплуатацию система электронного сбора платы за проезд по платным дорогам на основе использования СВЧ-технологий. Кроме того, внедрена система станций динамического взвешивания и обеспечена ее интеграция с системой электронного сбора платы за проезд по дорогам. В рамках проекта по усовершенствованию и модернизации автомобильной дороги в Республике Беларусь создана современная система выявления перегруженных грузовых транспортных средств. В нее входят 12 станций динамического взвешивания, 4 стационарных центра осмотра транспортных средств, 8 передвижных станций. На контрольных станциях динамического взвешивания осуществляется обработка данных о взвешивании транспорта и их передача в центральный аппарат.

Также были замечены инновации в качестве и составе дорожного покрытия. Пористое дорожное покрытие — самое новое слово в развитии экологически чистой технологии для дорожного строительства.

Оно содержит больше щебня и меньше битума, чем традиционный асфальт. Такая комбинация обеспечивает более высокое количество воздушных пустот в асфальтированной поверхности, в результате чего она гораздо более проницаема, чем поверхность обычного асфальта.

Не так давно был презентован проект высокоскоростной железнодорожной трассы Санкт-Петербург — Минск и далее через Варшаву и Берлин до Гамбурга. Новая трасса станет частью высокоскоростной евразийской системы. Предполагается, что скорость движения поездов, состоящих из 8–12 вагонов, будет составлять до 450 км/ч. При этом ширину колеи новой железной дороги планируется сделать такой же, как и на европейских трассах. При строительстве будет использована новая технология — так называемая безбалластная система путей. Магистраль намечено дополнить оптоволоконной линией и системой пневмопочты.

Таким образом, транспортная инфраструктура является неотъемлемой частью развития любого города или региона. Нельзя представить жизнь крупного города без сложной системы внутреннего и внешнего транспорта по той причине, что одним из критериев возникновения большого города следует считать развитую транспортную инфраструктуру.

К. В. Шевко, У. В. Клименкова
БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — А. В. Кармызов

СПЕЦИФИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПАРКА ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ В БЕЛАРУСИ И ЗА РУБЕЖОМ

Для Беларуси Парк высоких технологий (далее — ПВТ) — это способ развития IT-сферы, привлечения отечественных и иностранных инвестиций, а также возможность заявить о себе на мировой арене. Вместе с этим ПВТ — это финансирование, которое не дает гарантии окупаемости в будущем.

Основанный в 2005 г. ПВТ регулируется декретом Президента Республики Беларусь № 12 «О Парке высоких технологий» от 22 сентября 2005 г. Он стимулировал развитие IT-сектора и создал особую бизнес-среду. В нем сформулированы основные положения технопарка, а также его структура. ПВТ сейчас — это модернизированный вариант ПВТ 2005 г. Ряд проблем, которые были у ПВТ, нашли свое решение в новом декрете от 2017 г., оказавшем компаниям поддержку по созданию собственных продуктов. Администрация ПВТ старается поддерживать технопарк и его инициативы (сейчас в парке зарегистрировано около 37 видов деятельности), продвигает его в международных проектах.