

ФИНАНСОВАЯ НЕСТАБИЛЬНОСТЬ ТУРИЗМА В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ

Пандемия, начавшаяся в 2019 г., стала отправной точкой модификации сферы туризма. Локдауны, жесткие противоэпидемиологические меры, быстрое распространение коронавирусной инфекции привели к серьезным последствиям, связанным с уменьшением поступлений денежных средств в экономику стран, банкротством туристических предприятий и, как следствие, потерей миллиардов долларов США и миллионов рабочих мест.

Пандемия COVID-19 стала самым серьезным вызовом для туристической отрасли за все время ее существования. Туристическая индустрия не была готова работать в условиях пандемии, и в этот период стала ясно видна проблема туризма — фрагментированный сектор, представленный в основном малым и средним бизнесом, чрезмерно зависимый от сезонности. Туризм ищет иные пути развития и пробует новые методы работы с клиентами.

Пандемия сильно ударила по экономике стран. Наиболее пострадали страны, в которых туризм является основной отраслью экономики. Урон, нанесенный COVID-19 этим странам, можно сравнить с ущербом, который наносит на экономику Катара падение цен на нефть.

В 2019 г. вклад туристической отрасли в мировую экономику составлял 10,4 %, или 9,2 трлн дол. США [1]. В 2020 г. сектор туризма потерял около 4,5 трлн дол. США, а его вклад в мировой ВВП сократился на 49 % [1]. Общий уровень замедления мировой экономики составил 3,7 % [1]. В 2020 г. было сокращено 18,5 % рабочих мест в туризме. Теперь их число в индустрии составляет 272 млн [1].

Как видно из статистических данных, для восстановления сферы туризма необходимы некоторые меры. Во многих странах принимаются масштабные комплексные меры по поддержке туристической отрасли для сохранения занятости и развития экономики. Среди лучших мировых способов поддержки туристического бизнеса выделяют финансовую помощь в качестве субсидий, грантов и беспроцентных кредитов для поддержки ликвидности компаний; отмену отчислений из зарплат сотрудников на социальное обеспечение, отсрочки и льготы по налоговым отчислениям. К примеру, в России туристическим компаниям и авиакомпаниям было предоставлено право отложить налоговые платежи.

Для выхода из тяжелого положения можно предложить несколько вариантов, которые стимулировали бы увеличение потока туристов и тем самым увеличивали бы доходы туристической индустрии.

Одним из них может стать подписание соглашений между странами и привитыми туристами, расширяя тем самым вариацию туристических направлений. Также можно внедрить скидочную систему и льготы для вакцинированных туристов.

Таким образом, оказавшись под огромным давлением после вспышки коронавирусной инфекции, сфера туризма еще долго будет бороться с ее последствиями. Тем не менее мировое общество пытается решить эту проблему и найти наиболее оптимальный выход из данной ситуации.

Источник

1. Доля туризма в мировом ВВП в 2020 г. снизилась вдвое [Электронный ресурс] // Интерфакс. — Режим доступа: <https://www.interfax.ru/business/763066>. — Дата доступа: 19.11.2021.

М. С. Хоружая, В. В. Гулянич

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — А. В. Кармызов

ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Транспортная система является ключевым фактором для развития других отраслей национальной экономики, а также для обеспечения условий жизнедеятельности общества. Важными концепциями поддержания дорожной инфраструктуры, безопасности движения и снижения выбросов парниковых газов являются защита дорожного покрытия и эффективный весогабаритный контроль за большегрузным транспортом. По решению Правительства в Республике Беларусь уже введена в эксплуатацию система электронного сбора платы за проезд по платным дорогам на основе использования СВЧ-технологий. Кроме того, внедрена система станций динамического взвешивания и обеспечена ее интеграция с системой электронного сбора платы за проезд по дорогам. В рамках проекта по усовершенствованию и модернизации автомобильной дороги в Республике Беларусь создана современная система выявления перегруженных грузовых транспортных средств. В нее входят 12 станций динамического взвешивания, 4 стационарных центра осмотра транспортных средств, 8 передвижных станций. На контрольных станциях динамического взвешивания осуществляется обработка данных о взвешивании автотранспорта и их передача в центральный аппарат.

Также были замечены инновации в качестве и составе дорожного покрытия. Пористое дорожное покрытие — самое новое слово в развитии экологически чистой технологии для дорожного строительства.