

продукции; изучение состава доходов от финансовой и инвестиционной деятельности, которые остаются в распоряжении предприятия, или убытков, компенсируемых за счет других видов прибыли; оценка оказанного влияния доходов и убытков от финансовой и инвестиционной деятельности на прибыль; определение факторов, которые влияют на рентабельность деятельности, продаж, производства и продукции; поиск резервных источников дальнейшего роста прибыли и средств, которые необходимы для выплат дивидендов, сокращения убытков от неосновных видов деятельности и потерь, определения резервных источников увеличения рентабельности [1, с. 52].

Методику оценки результатов деятельности предприятия можно разделить на три взаимосвязанных компонента: горизонтальный анализ, который заключается в оценке изменений показателей, повлиявших на формирование финансового результата за отчетный период; вертикальный анализ, заключающийся в определении структуры итоговых финансовых показателей и оценки степени влияния каждой из позиций финансовой отчетности на результат в целом; факторный анализ, состоящий из исследования факторов, оказывающих влияние на формирование прибыли [2].

Таким образом, можно отметить, что главной целью оценки результатов и результативности деятельности предприятия является своевременное выявление и исключение недостатков финансовой деятельности и возможность найти резервы для улучшения платежеспособности и финансового состояния предприятия в целом.

Источники

1. Чернова, В. Э. Анализ хозяйственной деятельности фирмы : учеб. пособие / В. Э. Чернова, Т. В. Шмулевич. — СПб. : СПбГТУРП, 2019. — 95 с.
2. Анализ финансовых результатов деятельности компании: пошаговый алгоритм [Электронный ресурс] // Управляем предприятием. — Режим доступа: <https://upr.ru/article/analys-finansovyh-rezultatov-deyatelnosti-predpriyatiya/>. — Дата доступа: 23.11.2021.

Е. С. Патапчик, В. В. Кашкур
БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — А. В. Кармызов

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Значение транспортной системы в экономике очень велико. Транспорт дает возможность функционировать как производственной, так и непроизводственной сфере экономики, что позволяет отнести транспортную систему к сфере оказания услуг. Для большего понимания устройства и степени влияния транспорта на экономику следует изучить его более глубоко.

Транспорт является одновременно и работодателем, предоставляя огромное количество рабочих мест по всей стране (согласно статистическим данным за 2020 г., доля занятых в транспорте к общей численности занятых в экономике составляет 6,94 %), и потребителем, используя для функционирования топливо и энергетические ресурсы. Так, для своего успешного функционирования транспорт заставляет работать многие сферы экономической деятельности. По итогам 2020 г. доля транспортной отрасли в валовом внутреннем продукте Республики Беларусь составила 5,1 %.

Велика роль транспорта в грузоперевозке. Поставка грузов увеличивает величину как экспорта, так и импорта. Результатом является увеличение госбюджета, расширение ассортимента предлагаемых населению товаров, поддержание статуса рыночной экономики. Согласно статистическим сведениям транспортные услуги формируют почти 42 % общего объема экспорта услуг страны и более 50 % сальдо внешней торговли услугами. За 2020 г. экспорт транспортных услуг составил 3,7 млрд дол. США, положительное сальдо внешней торговли транспортных услуг — 1,8 млрд дол. США.

В случае развития в стране военных действий национальная транспортная система позволит за короткие промежутки времени перенаправлять войска и оборонную мощь, что даст стране возможность противостоять сопернику.

В качестве перспектив развития транспортной инфраструктуры можно назвать: усовершенствование уже существующих путей сообщения и средств передвижения; повышение возможных скоростей движения; улучшение сервиса обслуживания; перевод всех возможных видов транспорта на экологически чистое топливо.

Таким образом, транспорт способствует развитию производства, обеспечивает прогресс общества, повышает культурное образование населения, позволяет привлекать дополнительные ресурсы в страну и экспортировать уже имеющиеся, предоставляет стабильный доход населению и стране в целом. Однако и сама сфера транспорта не стоит на месте, она прогрессирует.

Е. Н. Пехота

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — В. Н. Малеронюк

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВА РАБОТНИКОВ СЕРВИСНЫХ СЛУЖБ

Одной из важнейших характеристик специалиста сферы услуг является комплекс профессионально важных качеств, которым он обладает и который позволяет ему качественно осуществлять профессиональную деятельность.