



## ПОЛИТОЛОГИЯ

**ЧЖУН ХАЙБО**

---

### **КИТАЙСКО-ЛИТОВСКИЕ ОТНОШЕНИЯ В КОНТЕКСТЕ ПОЛИТИКИ КНР В ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЕ (1991 – 2021 гг.)**

---

Статья посвящена китайско-литовским отношениям в период 1991 – 2021 гг. Автор выделил основные направления сотрудничества двух стран, уделив особое внимание участию Литвы в китайском проекте «Один пояс – один путь».

**Ключевые слова:** Китайская Народная Республика; Литва; инвестиции; политические отношения; торговля; проект «Один пояс – один путь».

**УДК** 327(510+474.5)

---

На современном этапе Китайская Народная Республика (КНР) является важным экономическим партнером Республики Беларусь. В 2013 г. КНР начала реализацию своего крупнейшего экономического проекта «Один пояс – один путь», участниками которого стали Республика Беларусь, а также ее западный сосед – Литва. Китайская Народная Республика рассматривала Беларусь и Литву как одно из важнейших звеньев в строительстве «Нового шелкового пути». Настоящая статья позволяет проследить развитие экономических отношений между Пекином и Вильнюсом, выяснить роль китайских инвестиций в развитии литовской экономики, а также глубже понять инструменты реализации проекта «Один пояс – один путь», который имеет важное значение также и для экономики Республики Беларусь.

Специфика отношений между Литвой и КНР, а также неопределенность их будущего в контексте геополитических изменений и изменений в китайско-российских отношениях, не могли не привлечь внимания самого широкого круга ученых и экспертов. Учитывая новизну данной тематики, в настоящее время не представляется возможным выделить сформировавшиеся научные школы по вопросам, связанным с проектом «Один пояс – один путь». Белорусский политолог Н. Ю. Веремеев в статье «Стратегическое партнерство Беларуси и Китая: этапы двустороннего сотрудничества» дал очень четкий обзор политического и экономического сотрудничества между Китаем и Беларусью [1]. Белорусский историк А. А. Володькин, исследовал развитие отношений

---

*ЧЖУН Хайбо (zhonghaiboo@gmail.com), аспирант кафедры политологии Белорусского государственного экономического университета (г. Минск, Беларусь).*

между странами Балтии и Китаем с 1991 по 2018 г. [2]. Следует отметить, что новизна настоящего исследования (оно посвящено еще не завершенному процессу в проекте «Один пояс — один путь») и невозможность работать со многими важными источниками обусловили относительно небольшое число академических работ по проблеме текущих китайско-литовских отношений.

Дипломатические отношения между КНР и Литвой были установлены 14 сентября 1991 г. в ходе визита заместителя министра иностранных дел КНР Тянь Цзэнпея в Вильнюс. Тогда между правительствами двух стран было подписано совместное коммюнике об установлении дипломатических отношений [3]. По этому соглашению правительство Литовской Республики признавало правительство КНР единственным законным правительством Китая, а Тайвань — как неотъемлемую часть китайской территории. Литовская сторона также обязалась не устанавливать официальных отношений и не вступать в контакты с Тайванем. Обе стороны договорились развивать сотрудничество в области экономики, науки, культуры [3]. В 1992 г. в Вильнюсе начало функционировать китайское посольство. Пэй Юаньин стал первым китайским послом в Литовской Республике. С 1995 г. начало свою работу литовское посольство в Пекине, которое с 1997 г. возглавил Д. Воверис [2, с. 29].

Первым документом, заложившим фундамент для развития экономических отношений между КНР и Литвой, стало соглашение о сотрудничестве в сфере экономики и торговли, заключенное между правительствами двух стран в Пекине 30 января 1992 г. [4]. Обе страны договорились содействовать экономическому сотрудничеству компаний и предприятий из Литвы и КНР, взаимно способствовать организации торговых ярмарок, выставок, экономических семинаров на своих территориях. Одним из важных итогов соглашения стало создание китайско-литовской межправительственной комиссии по экономическому и торговому сотрудничеству. Предусматривалось, что комиссия будет собираться поочередно в Вильнюсе и Пекине [4].

Способствовали укреплению экономических связей КНР и Литвы соглашения, заключенные между странами во время первого официального визита президента Литвы А. Бразаускаса в Пекин 8 ноября 1993 г. В этот день заместитель министра внешней торговли и экономики КНР Гу Юнцзян и министр иностранных дел Литвы П. Гилис подписали договор о поощрении и взаимной защите инвестиций [5]. Согласно этому документу каждая договаривающаяся сторона в соответствии со своими законами обязывалась защищать свободный переход инвестиций и доходов инвесторов другой договаривающейся стороны в пределах своей территории. Любые споры, возникающие между инвесторами двух стран, рекомендовалось разрешать путем дружеских консультаций [5]. В тот же день министром транспорта и коммуникаций Литвы Й. Биржишкисом и министром путей сообщения КНР Хань Чжубином было подписано соглашение о железнодорожном, научно-техническом и экономическом сотрудничестве [6, р. 33].

Важным этапом в развитии экономического сотрудничества КНР и Литвы стало заключение 3 июня 1996 г. в Вильнюсе соглашения об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от уплаты налогов в отношении налогов на доходы и капитал [7]. Этот договор способствовал экономической интеграции КНР и Литвы и созданию благоприятного налогового климата для инвесторов из обеих стран.

Расширение экономических связей между КНР и Литвой напрямую отразилось на объеме торговли между странами. С каждым годом отмечался рост товарооборота. Об этом свидетельствуют следующие цифры. В 1998 г. объем годовой торговли между КНР и Литвой составил 24,08 млн долл. США,

в 2000 г. — 38,71, в 2001 г. — 63,32, в 2002 г. — 100 млн долл. США [8]. При этом китайский экспорт в Литву значительно превышал импорт. В 1998 г. экспорт китайской продукции в Литву составил 23,69 млн долл. США, а импорт — 390 000 долл. США. В 2000 г. Китай экспортировал в Литву товаров на 29,01 млн долл. США, а импортировал на 9,69 млн долл. США. В 2001 г. объем китайского экспорта в Литву достиг 58,89 млн долл. США, а импорта — 4,44 млн долл. США. В 2002 г. экспорт китайской продукции в Литву составил 98,23 млн долл. США, а импорт — 1 181 000 долл. США [8].

Важно подчеркнуть, что КНР являлась для Литвы не только торговым партнером, но и оказывала ей значительную экономическую поддержку. Так, в сентябре 2000 г. правительство КНР выделило Литве 3 млн юаней в качестве безвозмездной материальной помощи [8].

19—24 февраля 2001 г. Китай посетила с визитом делегация порта Клайпеды во главе с заместителем директора В. Стулисом. Целью визита литовской делегации являлся поиск новых рынков и партнеров для порта Клайпеды в Азиатском регионе. Делегация поучаствовала в транспортной выставке и семинаре «ТОС Asia 2001» в Гонконге, посетила Пекин и Тяньцзинь, провела переговоры с Китайским советом по содействию международной торговле, Китайской морской судоходной корпорацией (COSCO) и другими азиатскими судоходными компаниями [8].

14—20 октября 2001 г. Китай посетил министр экономики Литвы П. Чесна. 16—17 июня 2002 г. состоялся первый в истории двусторонних отношений визит председателя КНР Цзян Цзэминя в Литву. Литовский президент В. Адамкус и председатель КНР Цзян Цзэминь обсудили вопросы дальнейшего развития двусторонних экономических отношений, а также возможности перевозки китайских грузов через порт Клайпеды. Китайский лидер поддержал стремление Литвы вступить в ЕС и НАТО [9].

В 2004 г. Литва стала членом ЕС и присоединилась к НАТО. Следует отметить, что после вступления Литвы в ЕС объем торговли между Литвой и КНР продолжил рост. В 2005 г. объем годовой двусторонней торговли достиг 372 млн долл. США, в 2006 г. — 571 млн долл. США [10].

23—28 сентября 2006 г. состоялся визит президента Литвы В. Адамкуса в Китай. Он провел переговоры с председателем КНР Ху Цзиньтао, премьер-министром Вэнь Цзябао и председателем Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей У Банго. Вместе с официальной делегацией Китай посетили министр транспорта А. Буткявичюс и генеральный директор Клайпедского порта С. Добилинскас. В ходе встреч обсуждались двусторонние отношения, перспективы и возможности укрепления экономических связей. В. Адамкус принял участие в литовско-китайском бизнес-форуме «Открой для себя Литву — ворота в Европу» в Шанхае. Там он выступил с речью, в которой отметил, что Литва, используя свое географическое положение, может стать отличными «воротами» для китайского бизнеса на рынки стран Балтии, Северной и Восточной Европы. Президент Литвы предложил представителям китайского бизнеса использовать возможности порта Клайпеды [11].

Укрепление экономических связей между КНР и Литвой содействовало развитию литовского бизнеса в Китае. Так, одними из наиболее экспортируемых товаров из Литвы в Китай стали биотехнологические продукты. Среди литовских компаний, которых привлек китайский рынок, следует выделить биотехнологическую компанию Fermetas. Эта компания занималась экспортом реактивов в Китай. В 2008 г. продажа продукции компании в Китай достигла 5,2 млн литов, что составило 8 % всего литовского экспорта в эту страну. В 2008 г. компания открыла свое представительство в г. Шэнчжэнь [12, р. 50].

В 2009 г. китайские дипломаты и предприниматели совершили серию визитов в Литву, результатами которых стало подписание ряда важных соглашений. Так, 4 июля 2009 г. порт Клайпеды посетила делегация китайской корпорации COSCO с целью развития китайско-литовских отношений и обсуждения возможных путей перевозки грузов из Китая в Литву. В ходе визита состоялись встречи китайской делегации с представителями, действующих в порту компаний Lietuvos geležinkeliai, Arijus, Klaipėdos Kontenijų Terminalas, Klaipėdos Smeltė [13]. 29–31 августа 2009 г. с рабочим визитом Вильнюс посетил вице-премьер Госсовета КНР Хуэй Ляньюй. Итогом его встречи с главой правительства Литвы А. Кубилиусом стало заключение договоров о сотрудничестве в сфере сельского хозяйства и торговли.

Следует отметить, что в 2009 г. между КНР и Литвой укрепились транспортные связи. 18 октября 2009 г. в Вильнюсе министры транспорта Литвы и КНР Э. Масюлис и Ли Шэнлинь подписали меморандум о создании механизма двусторонних консультаций между литовским и китайским министерствами транспорта. 19 октября 2009 г. министрами транспорта Литвы и Беларуси Э. Масюлисом, И. Щербо и министрами железных дорог КНР Лю Чжицзюнем была подписана декларация о создании транспортного коридора Восток — Запад, связывающего Азию и Европу [14]. Министры транспорта трех стран отметили, что этот коридор должен стать альтернативой морским путям, по которым грузы из КНР и других азиатских стран переправляются в Европу, а также призвали присоединиться к этому проекту Казахстан и Россию.

30 июня 2010 г. в Вильнюсе была создана Ассоциация транспортного коридора Восток — Запад (EWTC), которая объединила транспортные центры Литвы, южной Швеции, Дании, Германии с транспортными центрами Беларуси, Украины, России, Казахстана, Китая. Таким образом, Литва стала важным элементом транспортно-логистической цепи, связывающей Китай и другие страны Азии с Европой.

Важным событием для Китая и Литвы стал визит в Поднебесную президента Литвы Д. Грибаускайте, состоявшийся 24–27 октября 2010 г. Там она встретила заместителя председателя КНР Си Цзиньпином, китайскими бизнесменами и потенциальными инвесторами, а также поучаствовала в открытии Дня национального павильона Литвы на Всемирной выставке в Шанхае. Во время встречи с руководством китайской телекоммуникационной компании Huawei в Шанхае литовский президент предложила компании создать в Литве центр инновационных технологий для разработки конкретных технологических проектов. С руководством компании Huawei было достигнуто соглашение, что компания организует и профинансирует двухнедельный курс подготовки в сфере информационных технологий для 10-ти литовских студентов [15].

В 2011 г. товарооборот между Литвой и КНР составил 509,69 млн евро, увеличившись по сравнению с 2010 г. на 11,15 %. Доля экспорта литовской продукции в Китай достигла 57,79 млн евро. В 2011 г. Китай занял 17-е место по объему товарооборота среди торговых партнеров Литвы [12, р. 48–49].

В 2012 г. Литва присоединилась к китайскому проекту «16 + 1». Проект предусматривал торгово-экономическое, инвестиционное, культурное, научное, туристическое сотрудничество КНР со странами Центральной и Восточной Европы. Главным руководящим органом стал Секретариат, который заседал в Пекине. В странах — участницах проекта контрольные функции были возложены на национальных координаторов. В 2019 г. после присоединения к проекту Греции он был переименован в «17 + 1».

Важно подчеркнуть, что Литва, занимающая выгодное географическое положение и обладающая транспортной привлекательностью, заняла особое ме-

сто в планах КНР по созданию самого масштабного экономического проекта XXI в., известного как «Один пояс — один путь». Впервые этот проект был представлен 7 сентября 2013 г. председателем КНР Си Цзиньпином в Казахстане во время его выступления в Назарбаев Университете. Проект предусматривал создание «Нового шелкового пути» — транспортно-логистической цепи, которая связала бы страны Азиатско-Тихоокеанского региона и Западной Европы. Воплотить этот проект предполагалось посредством создания транспортной инфраструктуры (автодороги, железнодорожные пути, порты, трубопроводы, мосты), а также заключением соглашений о зонах свободной торговли. Главным программным документом проекта «Один пояс — один путь» стал документ «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI в.». В нем провозглашалось, что проект открыт для всех стран и организаций и создает основу для сотрудничества КНР с заинтересованными странами. Что касается Литвы, то КНР рассматривала ее как важный элемент «Нового шелкового пути». Китай рассчитывал использовать мощности литовской железной дороги и Клайпедского порта для переправки грузов в ЕС.

В 2013 г. впервые во взаимоотношениях между КНР и Литвой произошел конфликт. Он был связан с посещением Вильнюса 12 сентября 2013 г. Далай-ламой, являвшегося руководителем сепаратистского движения в Тибетском автономном районе КНР. Далай-лама был принят президентом Литвы Д. Грибаускайте. Правительство КНР заявило решительный протест литовской стороне и отменило запланированные ранее визиты своих дипломатов в Литву. Последствием этой провокации литовских властей стало то, что официальные контакты между странами были заморожены на два года.

13 сентября 2013 г. Банк Литвы и Комиссия по регулированию ценных бумаг Китая подписали меморандум по сотрудничеству в области регулирования ценных бумаг и фьючерсов [14]. Этот документ открыл путь финансовым учреждениям Литвы для получения статуса квалифицированного иностранного инвестора. Данный статус позволял литовским финансовым организациям напрямую инвестировать на внутреннем рынке китайских ценных бумаг. Банк Литвы стал первым литовским банком, получившим подобный статус в КНР.

В декабре 2013 г. в Минске посольство Литвы организовало семинар для более чем 20-ти китайских компаний, работающих в Республике Беларусь. Литовская сторона презентовала возможности транспортно-логистического сектора Литвы для китайских предпринимателей. В семинаре приняли участие представители Литовских железных дорог и порта Клайпеды [16].

В 2015 г. КНР вновь активизировала свою деятельность по привлечению Литвы в инициативу «Один пояс — один путь». Официальные контакты между Вильнюсом и Пекином вновь возобновились. 21—23 июня 2015 г. Литву посетил китайский вице-премьер Чжан Гаоли и провел переговоры с литовским президентом Д. Грибаускайте. Чжан Гаоли заявил, что КНР готова увеличить импорт литовских товаров и пригласил литовские компании активней осваивать китайский рынок. Обе стороны обсудили вопросы расширения сотрудничества в таких сферах, как лазерные технологии, биологическая наука [15]. 7 октября 2015 г. в Вильнюсе Китайская государственная корпорация транспорта и логистики (СМГ) и руководство порта Клайпеды подписали меморандум о дальнейшем сотрудничестве в переговорах о возможности использования порта Клайпеды в перевозке китайских грузов. 8 октября в Клайпедде аналогичный меморандум был подписан между СМГ и руководством Литовских железных дорог. Также между двумя сторонами было заключено соглашение о создании совместной экспедиторской компании,

которая должна была заниматься экспедированием грузов между Литвой, Республикой Беларусь и КНР, а также предоставлять все логистические услуги [17]. 16—21 ноября 2015 г. в Пекине между Литвой и КНР были подписаны соглашения об экспорте литовской молочной продукции и племенного скота в Китай. Согласно данным Таможенной службы КНР, объем торговли между Литвой и КНР в 2015 г. составил 1 млрд 351 млн долл. США. Экспорт КНР в Литву достиг 1 млрд 211 млн долл. США [14].

26—29 ноября 2017 г. в Будапеште во время встречи лидеров стран — участниц формата «16 + 1» между Литвой и КНР был подписан меморандум о взаимопонимании «Один пояс — один путь». Таким образом, Литва официально поддержала крупнейший китайский экономический проект. Согласно данным Евростата по итогам 2017 г. объем торговли между КНР и Литвой составил 1,13 млрд долл. США. Основными товарами, экспортируемыми Литвой в КНР, являлись: механические устройства, электронные машины, древесина, оптика (часы и медицинское оборудование), минеральные удобрения, химические продукты.

В 2018 г. в литовско-китайских отношениях едва не произошел раскол. 12—14 июня 2018 г. Вильнюс вновь посетил руководитель сепаратистского движения в Тибетском автономном районе КНР Далай-лама. Дабы не испортить отношения с Китаем, литовский президент Д. Грибаускайте отказалась от официальной встречи с ним. 5 ноября 2018 г. Д. Грибаускайте посетила Шанхай и провела переговоры с председателем КНР Си Цзиньпином. Литовская сторона заверила, что намерена углублять сотрудничество по всем направлениям с КНР. Китайский лидер отметил, что КНР намерена вместе с Литвой продвигать кооперацию в коллективном строительстве «Пояса и пути». С целью повышения имиджа Литвы на китайском рынке 18 литовских компаний приняли участие в международной выставке China Import Expo, состоявшейся 5—10 ноября 2018 г. в Шанхае. На выставке были представлены литовские молочные продукты, хлеб, текстиль, мебель.

С 2019 г. отношения между КНР и Литвой стали ухудшаться. Литва свернула свое участие в инициативе «Один пояс — один путь». Связано это было с обострением отношений между КНР и США. Литва, идущая в фарватере политики США, поддержала своего западного союзника и заявила, что техника китайской компании Huawei представляет угрозу ее национальной безопасности. Литовские политики стали открыто обвинять КНР в шпионаже. Премьер-министр Литвы С. Сквернялис призвал тщательней проверять инвестиции китайских компаний. В мае 2019 г. 80 депутатов сейма Литвы обратились с письмом к руководству Всемирной организации здравоохранения с просьбой разрешить Тайваню участвовать во Всемирной ассамблее здравоохранения [18]. Эта акция стала первым грубым нарушением Литвой дипломатического договора 1991 г. В июле 2019 г. президент Литвы Г. Науседа заявил, что инвестиции КНР в Клайпедский порт могут навредить национальной безопасности Литвы. Несмотря на провокационные действия литовских политиков, товарооборот между Литвой и КНР оказался по итогам 2019 г. высоким и достиг 2 млрд 135 млн долл. США [6, р. 34]. В 2019 г. литовские компании сохранили интерес к китайскому рынку. Ноябрьская международная выставка в Шанхае привлекла 16 компаний из Литвы. В 2019 г. Китай занял 25-е место в литовском экспорте и 9-е место в импорте.

В 2020—2021 гг. Вильнюс продолжил недружественную политику в отношении Пекина, обвинив Китай в стремлении к технологическому превосходству. В феврале 2021 г. Литва отказалась покупать сканеры для просмотра багажа в аэропортах у китайской компании Nuctech. В мае 2021 г. Литва вышла из блока сотрудничества с Китаем «17 + 1». 18 ноября 2021 г. в Вильнюсе на-

чало работу представительство Тайваня. Тем самым власти Литвы нарушили соглашение с Китаем, подписанное в 1991 г. Такое поведение Литвы вызвало резкую реакцию китайской стороны. Китайская Народная Республика отозвала своего посла из Вильнюса и, понизив дипломатический статус Литвы до временного поверенного, остановила перевозку грузов через литовскую железную дорогу и перестала выдавать соглашения на экспорт продовольствия. Пекин прекратил покупать литовские молочные продукты, зерно, древесину, лазеры и автокомпоненты, которые являлись важной статьёй экспорта Литвы. Дипломатический конфликт Вильнюса и Пекина вызвал обеспокоенность у немецкого концерна Continental, занимавшегося производством шин и электроники для автопрома. Этот концерн являлся ведущим экспортером шин и автокомпонентов на рынок Китая. В 2018–2021 гг. концерн инвестировал более 185 млн евро в строительство своих заводов в литовском Каунасе. Первый завод был открыт осенью 2019 г. В апреле 2021 г. началось строительство второго завода. Руководство концерна опасалось, что кризис в отношениях между Пекином и Вильнюсом приведет к прекращению поставок на китайский рынок продукции, изготовленной на заводе в Каунасе. В 2021 г. КНР являлась тринадцатым по обороту торговым партнером Литвы с показателем в 1,5 млрд евро и экспортировала зерна на 69,3 млн евро, мебели — 39, оптики и медицинского оборудования — 34 млн евро. В декабре 2021 г. Литва была исключена из компьютерной системы таможи КНР [1].

Следует подчеркнуть, что за 30 лет экономического сотрудничества с Вильнюсом Пекину удалось реализовать несколько важных инвестиционных проектов в Литве. С 1997 по 2017 г. китайские компании инвестировали в экономику Литвы 117 млн евро [19]. Среди инвесторов особо выделилась телекоммуникационная компания Huawei. В 2007 г. компания открыла в Литве свое представительство Huawei Technology Vilnius. В 2013 г. энергетическая компания North China Power Engineering приобрела контрольный пакет акций литовской энергетической компании Energetikos tinklu institutas. В 2015 г. китайская компания Jiangsu Linyang Electronic приобрела 15 % литовского производителя электросчетчиков Elgama-Elektronika [19]. В 2016 г. в Литве был открыт филиал китайской группы финансовых технологий International Business Settlement. С 2017 г. этой китайской компании Банком Литвы была выдана лицензия учреждения электронных денег [19].

Таким образом, экономические отношения между КНР и Литвой развивались динамично вплоть до 2019 г. Китай не только являлся одним из главных торговых партнеров Литвы в Азиатском регионе, но и оказывал литовским властям значительную финансовую поддержку. Поначалу Литва поддержала стремление КНР по созданию проекта «Один пояс — один путь». Однако с 2019 г. литовские власти, стремясь угодить интересам США и ЕС, стали блокировать совместные экономические проекты с КНР, объясняя это угрозой национальной безопасности. Открыв в 2021 г. представительство Тайваня в Вильнюсе, Литва нарушила подписанный ею в 1991 г. дипломатический договор, что привело фактически к обнулению экономического сотрудничества с КНР. Разругавшись с Пекином, Вильнюс потерял доступ к китайским инвестициям и лишился транзита китайских грузов, поставив свою экономику на грань экономического коллапса.

Литовские власти считают, что возникнет новый «эффект бабочки», который повлияет на политику Китая «Один пояс — один путь» в странах Центральной и Восточной Европы. Но политика Китая «Один пояс — один путь» — это глобальный план участия в проектах на добровольной основе, способствующий взаимной выгоде и взаимному уважению интересов друг друга. Несмотря на то что Китай занимает важное место в Литве, литовские власти

считают, что прямой торговли между Китаем и Литвой очень мало. В эпоху глобализации между Китаем и Литвой существует много косвенной торговли. Изменения в отношениях между Китаем и США напрямую повлияют на отношения между КНР и Литвой.

### Литература и электронные публикации в Интернете

1. *Веремеев, Н. Ю.* Стратегическое партнерство Беларуси и Китая: этапы двустороннего сотрудничества / Н. Ю. Веремеев // *Universum: общественные науки.* – 2021. – № 10 (78). – С. 20–22.

*Veremeev, N. Ju.* Strategischeskoje partnerstvo Belarusi i Kitaja: jetapy dvustoronnego sotrudnichestva [Strategic partnership between Belarus and China: stages of bilateral cooperation] / N. Ju. Veremeev // *Universum: obshhestvennye nauki.* – 2021. – N 10 (78). – P. 20–22.

2. *Володькин, А. А.* Развитие двусторонних отношений Эстонии, Латвии и Литвы с Китаем в 1991–2018 гг. / А. А. Володькин, Син Цзе // *Журнал междунар. права и междунар. отношений.* – 2021. – № 2 (97) – С. 28–37.

*Volod'kin, A. A.* Razvitie dvustoronnih otnoshenij Jestonii, Latvii i Litvy s Kitaem v 1991–2018 gg. [Development of bilateral relations between Estonia, Latvia and Lithuania with China in 1991–2018] / A. A. Volod'kin, Sin Cze // *Zhurnal mezhdunar. prava i mezhdunar. otnoshenij.* – 2021. – N 2 (97) – P. 28–37.

3. Kinai derasi su «Lietuvos geležinkeliais» dėl krovinių gabenimo [Elektroninis šaltinis] // *Verslo žinios.* – Prieigos režimas: <https://www.vz.lt/sectoriai/transportas-logistika/2015/10/08/kinai-derasi-su-lietu-vos-gelezinkeliais-del-kroviniu-gabenimo>. – Prieigos data: 21.02.2022.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kinijos Liaudies Respublikos Vyriausybės susitarimas dėl ekonominio-prekybinio bendradarbiavimo (30.01.1992) [Elektroninis šaltinis] // Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija. – Prieigos režimas: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.19804>. – Prieigos data: 09.02.2022.

5. Чжунхуа жэньминь гонгегу чжэнфу хэ ли тао ван гун хэ го чжэн фу гуань юй гу ли хэ сян ху бао ху ту цзы се дин = Соглашение между Правительством КНР и Правительством Литовской Республики о поощрении и взаимной защите инвестиций [Электронный ресурс] // Чжун хуа жэнь мин гун хэ го шан ву бу = Министерство коммерции КНР. – Режим доступа: <http://tfs.mofcom.gov.cn/aarticle/h/au/200212/20021200058364.html>. – Дата доступа: 08.02.2022 (на кит. яз.).

6. Дуй вай ту цзы хэ цзо го бэй (ди цюй) чжи нань ли тао ван (2020 нянь бан) = Литва. Путеводитель по стране (региону) по иностранным инвестициям и сотрудничеству (издание 2020 г.) [Электронный ресурс] // Чжун хуа жэнь мин гун хэ го шан ву бу = Министерство коммерции КНР. – Режим доступа: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/litaowan.pdf>. – Дата доступа: 08.02.2022 (на кит. яз.).

7. Vice-premier discusses ties, cooperation with Lithuanian president [Electronic resource] // The State Council of the People's Republic of China. – Mode of access: [http://english.www.gov.cn/state\\_council/vice\\_premiers/2015/06/23/content\\_281475132786287.htm](http://english.www.gov.cn/state_council/vice_premiers/2015/06/23/content_281475132786287.htm). – Date of access: 21.02.2022.

8. Чжун го юй ли тао ван де гуань си = Отношения между Китаем и Литвой [Электронный ресурс] // Tspweb.com. – Режим доступа: <https://www.tspweb.com/key/%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E5%92%8C%E7%AB%8B%E9%99%B6%E5%AE%9B.html>. – Дата доступа: 09.02.2022 (на кит. яз.).

9. Klaipėdos uoste lankėsi Kinijos kompanijos COSCO atstovų delegacija [Elektroninis šaltinis] // Klaipėdos uostas. – Prieigos režimas: <https://www.portofklaipeda.lt/news/9388/569/Klaipedos-uoste-lankesi-Kinijos-kompanijos-COSCO-atstovu-delegacija>. – Prieigos data: 11.02.2022.

10. Чжунго тун ли тао ван де гуань си (цзуй синь гэн синь ши цзянь) 2008 ниан 02 юэ 28ри) = Отношения между Китаем и Литвой (Последнее обновление: 28.02.2008) [Электронный ресурс] // Чжун хуа жэнь мин гун хэ го вай цзяо бу = Министерство иностранных дел КНР. – Режим доступа: [https://www.mfa.gov.cn/chn/pds/gjhdq/gj/oz/1206\\_23/](https://www.mfa.gov.cn/chn/pds/gjhdq/gj/oz/1206_23/). – Дата доступа: 09.02.2022 (на кит. яз.).

11. Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kinijos Liaudies Respublikos Vyriausybės sutartis dėl pajamų ir kapitalo dvigubo apmokestinimo ir fiskalinių pažeidimų išvengimo (03.06.1996) [Elektroninis šaltinis] // Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija. – Prieigos režimas: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.32257>. – Prieigos data: 09.02.2022.



12. Investuoti Lietuvoje rimtai susidomėjusios 5 Kinijos įmonės [Elektroninis šaltinis] // Verslo žinios. – Prieigos režimas: <https://www.vz.lt/verslo-aplinka/2018/05/04/investuoti-lietuvoje-rimtai-susidomejusios-5-kinijos-imonės>. – Prieigos data: 24.02.2022.

13. Lietuvos ambasadoje Minske surengtas Lietuvos transporto ir logistikos sektoriaus galimybių pristatymas Baltarusijoje dirbantiems kinijos verslininkams [Elektroninis šaltinis] // Lietuvos Respublikos ambasada Baltarusijos Respublikoje. – Prieigos režimas: <https://urm.lt/by/lt/naujienos/lietuvas-ambasadoje-minske-surengtas-lietuvas-transporto-ir-logistikos-sektoriaus-galimy-biu-pristatymas-baltarusijoje-dirbantiems-kinijos-verslininkams>. – Prieigos data: 24.02.2022.

14. Ли тао ван де дуй вай цзин мао гуань си хэ цзинь жун хуань цзин = Внешнеэкономические и торговые отношения Литвы и финансовая среда [Электронный ресурс] // Го цзи тоу цзы мао и ван = Китайская международная инвестиционная и торговая сеть. – Режим доступа: <http://www.china-ofdi.org/ourService/0/991>. – Дата доступа: 08.02.2022 (на кит. яз.).

15. Working visit by President Dalia Grybauskaitė to the People's Republic of China, 24–27 October 2010 [Electronic resource] // President of the Republic of Lithuania. – Mode of access: [http://grybauskaite1.lrp.lt/en/activities/visits\\_414/working\\_visit\\_by\\_president\\_dalia\\_grybauskaite\\_to\\_the\\_peoples\\_republic\\_of\\_china\\_24-27\\_october\\_2010.html](http://grybauskaite1.lrp.lt/en/activities/visits_414/working_visit_by_president_dalia_grybauskaite_to_the_peoples_republic_of_china_24-27_october_2010.html). – Date of access: 16.02.2022.

16. Lietuva gali padėti kinijos verslui tapti puikiais vartais į Baltijos, Šiaurės ir Rytų Europos valstybių rinkas [Elektroninis šaltinis] // Valstybes pazinimo centras. – Prieigos režimas: <https://pazinkvalstybe.lt/lietuva-gali-padeti-kinijos-verslui-tapti-puikiais-vartais-i-baltijos-siaures-ir-rytu-europos-valstybiu-rinkas-verslo-forume-sanchajuje-sake-prezidentas-24464>. – Prieigos data: 15.02.2022.

17. Kinijos liaudies respublikos prezidento Dzian Zeminio (Jiang Zemin) valstybinis vizitas Lietuvos Respublikoje, 2002 M. Birželio 16-17 D [Elektroninis šaltinis] // Valstybes pazinimo centras. – Prieigos režimas: <https://pazinkvalstybe.lt//kinijos-liaudies-respublikos-prezidento-dzian-zeminio-jiang-zemin-valstybinis-vizitas-lietuvas-respublikoje-2002-m-birzelio-16-17-d-3037>. – Prieigos data: 15.02.2022.

18. Китайский конь. Литва решила угодить США и ввязалась в торговую войну. Это может дорого ей обойтись [Электронный ресурс] // LENTA.RU. – Режим доступа: [https://lenta.ru/articles/2019/06/16/litva\\_strong/](https://lenta.ru/articles/2019/06/16/litva_strong/). – Дата доступа: 22.02.2022.

19. Joint Communiqué on the Establishment of Diplomatic Relations Between the People's Republic of China and the Republic of Lithuania (14/09/1991) [Electronic resource] // The Office of the Chargé d'Affaires of the People's Republic of China in the Republic of Lithuania. China and Lithuania. Documents. – Mode of access: [http://lt.china-embassy.org/eng/sbgx/zywx/200405/t2004\\_0530\\_2911264.htm#](http://lt.china-embassy.org/eng/sbgx/zywx/200405/t2004_0530_2911264.htm#). – Date of access: 07.02.2022.

---

**ZHONG HAIBO**

---

**CHINESE-LITHUANIAN RELATIONS IN  
THE CONTEXT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF  
CHINA'S POLICY IN EASTERN EUROPE (1991 – 2021)**

---

**Author affiliation.** *Zhong HAIBO (zhonghaibo@gmail.com), Belarus State Economic University (Minsk, Belarus).*

**Abstract.** The article focuses on the Chinese-Lithuanian relations in 1991–2021. The author singles out the main directions of cooperation between two countries, paying special attention to Lithuania's participation in the Chinese project «One Belt One Road».

---

**Keywords:** People's Republic of China; Lithuania; investments; political relations; trade; «One Belt One Road» project.

UDC 327(510+474.5)

*Статья поступила  
в редакцию 13. 05. 2022 г.*

---

**В. В. РЕВЕНКО**

---

## **ИМИДЖ СПОРТА В КОНТЕКСТЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ (ИСТОРИЧЕСКИЙ И СОВРЕМЕННЫЙ АСПЕКТЫ)**

---

---

Актуальность исследования обусловлена вовлечением спорта в политические, экономические и иные процессы, а также манипуляцией его имиджем в контексте национальных интересов различных государств как на внутренней, так и на международной арене. Цель исследования — обобщение опыта США в формировании и использовании имиджа спорта в контексте национальных интересов как одного из мировых центров сил и выраженного лидера в области участия в невоенных конфликтах с применением технологий формирования имиджа и воздействия на все сферы национальных интересов потенциального объекта.

Задачи исследования: выявление роли имиджа спорта в контексте национальных интересов США; определение пути формирования имиджа спорта в контексте национальных интересов США; оценка возможности применения опыта в формировании и использовании имиджа спорта в контексте национальных интересов США другими странами.

Автор использовал общенаучные и специфические методы исследования: анализ научной литературы, законодательных и нормативных документов, метод сценариев, методы ивент-анализа и экспертной оценки. Полученные результаты позволили определить модель формирования имиджа спорта в контексте национальных интересов США с характеристикой факторов формирования имиджа данной сферы и категорий воздействия.

**Ключевые слова:** США; спорт; политика; имидж спорта; PR-технологии; политические процессы; национальные интересы.

УДК [796:327](73)

---

**Введение.** Исторически сложившимся и актуальным в настоящее время фактором достижения и защиты национальных интересов любого суверенного государства является наличие его положительного имиджа. Понятие «имидж» считается новым и появилось в русском языке как отдельное и отличающееся от понятия «образ» в конце XX в. Согласно толковому словарю новейших слов и выражений русского языка, «имидж» — мнение о лице, коллекти-

---

*Владислав Валерьевич РЕВЕНКО (vlad.judo.2014@mail.ru), аспирант кафедры социально-гуманитарных дисциплин Белорусского государственного педагогического университета им. Максима Танка (г. Минск, Беларусь).*