

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 347.763.4

N. Ivut
BSEU (Minsk)

SUBJECT COMPOSITION OF THE AGREEMENT ON THE ORGANIZATION OF CARGO TRANSPORTATION BY RAILWAY

Analysis of the functioning of railway transport and trends in its development showed that there are a number of problems in the civil regulation of relations in the field of transportation of goods by this type of transport. Relations on the carriage of goods are of great practical importance, but at the same time there remain a number of unresolved issues concerning the subject composition of this agreement. The article examines the features of the subject composition of the agreement on the organization of the carriage of goods by rail. The legal status of the cargo owner, carrier is determined. The author's definition of an agreement on the organization of the carriage of goods by rail is given.

Keywords: agreement on the organization of cargo transportation; railway transport; parties; cargo owner; consignor; carrier.

Н. И. Ивуть
БГЭУ (Минск)

СУБЪЕКТНЫЙ СОСТАВ ДОГОВОРА ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Анализ функционирования железнодорожного транспорта и тенденций его развития показал, что существует ряд проблем в гражданско-правовом регулировании отношений в сфере перевозок грузов этим видом транспорта. Отношения по перевозке грузов имеют огромное практическое значение. Вместе с тем остается ряд неразрешенных вопросов, касающихся субъектного состава данного договора. В статье рассматриваются особенности субъектного состава договора об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом. Определяется правовой статус грузовладельца, перевозчика. Дается авторское определение договора об организации перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Ключевые слова: договор об организации перевозок грузов; железнодорожный транспорт; стороны; грузовладелец; грузоотправитель; перевозчик.

Транспорт играет роль в экономических отношениях любого государства. Отношения по перевозке грузов возникают при наличии потребности при перемещении отдельных объектов с помощью транспортных средств.

Группа договоров, направленных на обеспечение процесса перевозки, включает: договор на подачу транспортных средств под погрузку и предъявление груза к перевозке;

договоры об организации перевозок; договоры между транспортными организациями; договоры оказания услуг по использованию объектов транспортной инфраструктуры; договоры между владельцами транспортных инфраструктур [1, с. 218]. Договоры об организации перевозки грузов являются оптимальной формой регулирования взаимоотношений между перевозчиком и грузовладельцем, осуществляемых на договорной основе. В данных договорах можно учесть специфические особенности перевозимых грузов.

Договор об организации перевозки грузов был законодательно закреплён в ГК Республики Беларусь только в 1998 г., в связи с чем в Республике Беларусь практически отсутствуют комплексные исследования вопросов, касающихся не только субъектного состава, но и в целом договора об организации перевозки грузов. Большое значение исследованию проблемных аспектов договора об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом уделено в работах белорусского ученого Т. А. Сигаевой [2, 3]. Среди российских авторов данным вопросам посвящены работы В. В. Витрянского, В. А. Егiazарова, Н. А. Духно, А. И. Землина, В. Н. Гречуха и др. [1, 4–6].

Относительно договора об организации перевозки грузов морским транспортом А. Г. Калпин указывает: «Придя в долгосрочном договоре к соглашению по поводу специфических условий перевозки, стороны на весь период действия данного договора освобождаются от необходимости вновь договариваться об этих условиях при заключении разовых договоров на каждую конкретную отправку груза. Тем самым долгосрочный договор способствует достижению устойчивости в отношениях контрагентов, устраняет ненужные споры между ними при заключении и исполнении разовых договоров перевозки» [7, с. 218]. На наш взгляд, данное суждение представляется верным и в отношении организации перевозки грузов другими видами транспорта.

Долгосрочные гражданско-правовые договоры об организации систематических перевозок впервые получили свое закрепление в действующем Гражданском кодексе Республики Беларусь (далее — ГК Республики Беларусь). Это говорит о важности данного института в системе транспортных обязательств.

В советское время вопрос субъектного состава споров, возникающих из договоров об организации перевозки грузов, не рассматривался, так как в законодательстве не было закреплено данное соглашение, а основанием возникновения обязательств по подаче транспортных средств и предъявлению груза к перевозке являлся план (ст. 367, 370 Гражданского кодекса БССР 1964 г.) [2, с. 102].

Согласно п. 1 ст. 752 ГК Республики Беларусь перевозчик и грузовладелец при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать договоры об организации перевозок.

По договору об организации перевозки грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В договоре об организации перевозки грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки.

Согласно определению понятия договора об организации перевозки грузов, закреплённому в ч. 2 п. 1 ст. 752 ГК Республики Беларусь, сторонами данного договора выступают перевозчик и грузовладелец.

Такое понятие, как грузовладелец, упоминается лишь в контексте ст. 752 ГК Республики Беларусь. Однако следует заметить, что если определения понятий «грузоотправитель» и «грузополучатель» представлены в Уставе железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 02.08.1999 г. № 1196 (далее — УЖТ), то определения понятия «грузовладелец» нет ни в ГК, ни в вышеназванном уставе [8]. Лишь в Кодексе внутреннего водного транспорта Республики Беларусь дается определение грузовладельца, под которым понимается грузоотправитель и (или) грузополучатель. Согласно абз. 5–6 п. 3 УЖТ грузоотправи-

тель (отправитель) — физическое или юридическое лицо, осуществляющее отправление груза, багажа, грузобагажа и указанное в перевозочных документах, а грузополучатель (получатель) — физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа и указанное в перевозочных документах.

Наличие понятия «грузовладелец» в транспортном законодательстве не менее важно, чем правовое содержание этого понятия. На наш взгляд, отсутствие определения понятия «грузовладелец» следует признать не отвечающим современным потребностям правового регулирования отношений, связанных с перевозкой грузов.

Как отмечает И. В. Таневицкий, на практике под грузовладельцем наиболее часто понимают лицо, которое отправляет и/или получает груз любым видом транспорта, при этом, если грузовладелец отправляет груз, он является грузоотправителем, а если получает — то грузополучателем. Иногда под грузовладельцем понимается лицо, являющееся заказчиком транспортно-экспедиционных услуг. Различный подход к пониманию определения «грузовладелец» влечет за собой и отличие в понимании области прав и обязанностей и, как следствие, различную глубину ответственности грузовладельца [9, с. 122].

Правовое содержание понятия «грузовладелец» связано в первую очередь с возможностью грузовладельца быть участником правовых отношений. Так как он является участником правоотношений, он должен обладать правосубъектностью. Субъектные права грузовладельца заключаются в возможности владеть, т.е. реально обладать грузом на любом законном основании. В соответствии с вышеизложенным грузовладельцем может являться грузоотправитель, который может быть собственником груза, экспедитор, которому передан груз во владение для организации доставки этого груза, перевозчик, которому передан груз во временное владение экспедитором, а также грузополучатель.

На основании изложенного можно сделать следующий вывод: грузовладельцем является любой участник транспортных отношений — и грузоотправитель, и перевозчик, и грузополучатель, у которого фактически груз находится во владении. Предлагаем дополнить п. 3 УЖТ, определив понятие грузовладельца как субъекта транспортных отношений.

В сравнении с договором о перевозке грузов (ст. 739 ГК Республики Беларусь) в договоре об организации перевозок две стороны и, соответственно, два участника, а в договорах перевозки грузов помимо сторон участвует третье лицо — грузополучатель. Как верно отмечают Н. А. Духно и А. И. Земин, грузополучатель в соответствии с действующим законодательством может быть участником правоотношений по организации систематических перевозок лишь в случаях, когда он совпадает в одном лице с грузоотправителем [1, с. 221]. Данное сравнение позволяет выделить субъектный состав как одну из особенностей рассматриваемого договора.

В то же время ряд российских ученых считают, что сторонами данного договора могут быть и иные участники, например владельцы логистических центров, через которые осуществляется доставка грузов. Такие организационные договоры заключают и владельцы торговых сетей, обеспечивая тем самым себе доставку товара от производителя с его распределением между отдельными торговыми точками на логистическом центре. Это уже сложные, комплексные многосторонние организационные договоры, участниками которых являются не только грузоотправитель и грузоперевозчик, но и грузополучатель, и другие участники процесса доставки груза [10, с. 3].

Следует согласиться с мнением Т. А. Сигаевой, которая отмечает, что возможность участия третьих лиц в договоре об организации перевозки грузов железнодорожным транспортом сомнительна. В частности, предъявление грузов к перевозке в обусловленных объемах и сроки, заключение реального договора перевозки груза — это обязанности грузовладельца, которые возникают из договора об организации перевозки грузов [3, с. 232].

Гражданский кодекс Республики Беларусь, как и Гражданский кодекс Российской Федерации в нормах о правовом регулировании договора об организации перевозок, не

дает никаких указаний на конкретных субъектов гражданского оборота. На практике нередко возникают вопросы, кто же вправе выступать участником договора об организации перевозок?

В Российской Федерации в результате реформы железнодорожного транспорта имущество железнодорожного транспорта может находиться в государственной, муниципальной, частной и иных формах собственности. Данное обстоятельство повлекло существенные изменения в субъектном составе лиц, организующих перевозку грузов железнодорожным транспортом. Круг перевозчиков в настоящее время не ограничивается железными дорогами, действующими в качестве государственных унитарных предприятий. Под перевозчиком в Российской Федерации подразумевается всякое юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязательство доставить груз, пассажира или багаж.

В Республике Беларусь данный вопрос решен по-другому. Перевозка грузов железнодорожным транспортом в Республике Беларусь осуществляется Государственным объединением «Белорусская железная дорога». Согласно п. 1 Устава государственного объединения «Белорусская железная дорога», утвержденного постановлением Совета Министров 10.01.2009 г. № 19 (далее — постановление № 19), в состав Белорусской железной дороги входят государственные юридические лица согласно приложению 1 постановления № 19 [11]. Всего 22 унитарных предприятия.

Белорусская железная дорога является юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, счета в банках Республики Беларусь и других стран, печать и бланк с изображением Государственного герба Республики Беларусь и со своим наименованием, иные печати, штампы и бланки, необходимые для осуществления своей деятельности, а также собственную символику. Она подчиняется Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, в полном объеме обладает правоспособностью, от своего имени приобретает и осуществляет имущественные, личные неимущественные права и исполняет обязанности, может быть истцом и ответчиком в суде.

Железнодорожные станции, согласно абз. 10 ч. 1 ст. 1 Закона Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» от 6 января 1999 г. № 237-З, представляют собой железнодорожный пункт, имеющий путевое развитие, позволяющее осуществлять операции по приему, отправлению, скрещению и обгону поездов, технические операции с поездами и (или) маневровую работу по расформированию и формированию поездов, а также операции по посадке и высадке пассажиров, их обслуживанию, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа [12]. Они играют важное значение в организации перевозки грузов и участвуют в исполнении данного договора. Самостоятельно железнодорожные станции выступать в гражданском обороте от своего имени не могут, так как не являются субъектами права. Они относятся к организациям, которые являются унитарными предприятиями, входящими в состав Государственного объединения «Белорусская железная дорога».

Таким образом, выступать в качестве перевозчика по договору об организации перевозки грузов железнодорожным транспортом могут только Белорусская железная дорога либо унитарные предприятия, входящие в ее состав. Со стороны грузовладельца никаких ограничений нет. Ими могут выступать любые субъекты права, юридические, физические лица, Республика Беларусь, административно-территориальные единицы.

Проведенное исследование позволило сделать ряд научно обоснованных выводов относительно субъектного состава договора об организации перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Исходя из определения понятия договора об организации перевозки грузов, можно выделить следующих субъектов договорных правоотношений — грузовладельца и перевозчика. Законодательство не дает определение понятия «грузовладелец». На наш взгляд, под грузовладельцем следует понимать грузоотправителя, перевозчика, грузопо-

лучателя и иных субъектов, у которых фактически груз находится во владении. В связи с этим предлагаем дополнить п. 3 УЖТ, определив понятие грузовладельца как субъекта транспортных отношений.

Грузовладельцем в договоре об организации перевозки грузов может выступать только грузоотправитель. Участие грузополучателя в данных отношениях возможно только в одном-единственном случае — если грузоотправитель и грузополучатель совпадают в одном лице, в качестве перевозчика по договору об организации перевозки грузов железнодорожным транспортом могут выступать только Белорусская железная дорога либо унитарные предприятия, входящие в ее состав.

Предлагается под договором об организации перевозки грузов железнодорожным транспортом понимать соглашение, согласно которому одна сторона — перевозчик, которым является Государственное объединение «Белорусская железная дорога» и входящие в ее состав унитарные предприятия, обязуется в установленные сроки принимать, а вторая сторона — грузоотправитель — предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме.

Источники

1. Транспортное право. Общая часть : учебник / отв. ред. Н. А. Духно, А. И. Землин. — М. : Юрид. ин-т МИИТа, 2017. — 259 с.

Transport law. General part : textbook / resp. ed. N. A. Dukhno, A. I. Zemlin. — Moscow : MIIT Law Inst., 2017. — 259 p.

2. Сигаева, Т. А. Субъектный состав споров, возникающих из договоров об организации перевозки грузов железнодорожным транспортом / Т. А. Сигаева // Весн. Беларус. дзярж. экан. ун-та. — 2018. — № 4. — С. 101–107.

Sigaeva, T. A. Subject composition of disputes arising from agreements on the organization of the carriage of goods by rail / T. A. Sigaeva // Belarusian State Econ. Univ. Bull. — 2018. — № 4. — P. 101–107.

3. Сигаева, Т. А. Стороны договора об организации перевозки грузов железнодорожным транспортом / Т. А. Сигаева // Экономический рост Республики Беларусь: глобализация, инновационность, устойчивость : материалы X Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 18–19 мая 2017 г. : в 2 т. / Белорус. гос. экон. ун-т ; редкол.: В. Н. Шимов (отв. ред.) [и др.]. — Минск, 2017. — Т. 1. — С. 231–232.

Sigaeva, T. A. Parties to the agreement on the organization of the carriage of goods by rail / T. A. Sigaeva // Economic growth of the Republic of Belarus: globalization, innovation, sustainability : materials of the X Intern. sci. and practical conf., Minsk, 18–19 May 2017 : in 2 vol. / Belarus State Econ. Univ. ; ed. board: V. N. Shimov (chief ed.) [et al.]. — Minsk, 2017. — Vol. 1. — P. 231–232.

4. Брагинский, М. И. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта / М. И. Брагинский, В. В. Витрянский. — М. : Статут, 2003. — 910 с.

Braginsky, M. I. Contract law. Book Four: Contracts for the carriage, towing, transport expedition and other services in the field of transport / M. I. Braginsky, V. V. Vitryansky. — Moscow : Statut, 2003. — 910 p.

5. Егiazаров, В. А. Транспортное право : учебник / В. А. Егiazаров. — 9 изд., перераб. и доп. — М. : Юстицинформ, 2018. — 404 с.

Egiazarov, V. A. Transport law : textbook / V. A. Egiazarov. — 9th ed., rev. and add. — Moscow : Yustitsinform, 2018. — 404 p.

6. Гречуха, В. Н. Транспортное право России : учебник для магистров / В. Н. Гречуха. — М. : Юрайт, 2015. — 583 с.

Grechukha, V. N. Transport law of Russia : textbook for masters / V. N. Grechukha. — Moscow : Yurayt, 2015. — 583 p.

7. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации / И. И. Барина [и др.] ; под ред. Г. Г. Иванова. — 2 изд., испр. и доп. — М. : Спарк, 2005. — 830 с.

Commentary on the Merchant Shipping Code of the Russian Federation / I. I. Barinov [et al.] ; ed. by G. G. Ivanova. — 2nd ed., rev. and add. — Moscow : Spark, 2005. — 830 p.

8. Об утверждении Устава железнодорожного транспорта общего пользования [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 2 авг. 1999 г., № 1196 : в ред. постанов-

ления Совмина Респ. Беларусь от 10.07.2015 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2021.

9. Таневский, И. В. Грузовладелец как участник договора перевозки груза / И. В. Таневский // Инновации на транспорте и в машиностроении : сб. тр. IV Междунар. науч.-практ. конф., Санкт-Петербург, 28–29 апр. 2016 г. : в 5 т. Т. I. Транспорт и логистика / Нац. минер.-сырьевой ун-т «Горный» ; отв. ред. Т. А. Менухова, А. В. Терентьев. — СПб., 2016. — С. 121–123.

Tanevitsky, I. V. The cargo owner as a party to the contract for the carriage of goods / I. V. Tanevitsky // Innovations in transport and mechanical engineering : coll. of works of the IV Intern. sci. and practical conf., Saint Petersburg, 28–29 Apr. 2016 : in 5 vol. Vol. I / Nat. Mineral Resources Univ. «Mining» ; resp. ed. T. A. Menuhova, A. V. Terentyev. — St Petersburg, 2016. — P. 121–123.

10. Биленко, В. С. Договор об организации перевозки грузов автомобильным транспортом / В. С. Биленко // Меридиан. — 2019. — № 15 (33). — С. 1–4.

Bilenko, V. S. Agreement on the organization of the carriage of goods by road / V. S. Bilenko // Meridian. — 2019. — № 15 (33). — P. 1–4.

11. Об утверждении Устава государственного объединения «Белорусская железная дорога» [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 10 янв. 2009 г., № 19 : в ред. постановления Совмина Респ. Беларусь от 24.02.2021 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2021.

12. О железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 6 янв. 1999 г., № 237-З : в ред. от 17.07.2018 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2021.

Статья поступила в редакцию 25.11.2021 г.

УДК 347.440.64

L. Kozyrevskaya
BSEU (Minsk)

AGREEMENT ON THE TRANSFER OF POWERS OF THE EXECUTIVE BODY OF A BUSINESS COMPANY IN THE LEGISLATION OF THE EAEU MEMBER STATES

In the presented article, using the method of comparative legal analysis, problematic issues of legal regulation of the contract on the transfer of powers of the executive body of business entities are considered, common and special in the legislative decisions of the EAEU member states are revealed. In particular, the definition of this agreement was proposed; its legal nature and content were clarified, which made it possible to formulate proposals for improving legislation.

Keywords: managing director; managing organization; powers of management bodies; subject of the contract; management services.

Л. А. Козыревская
кандидат юридических наук, доцент
БГЭУ (Минск)

ДОГОВОР О ПЕРЕДАЧЕ ПОЛНОМОЧИЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ХОЗЯЙСТВЕННОГО ОБЩЕСТВА В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ ГОСУДАРСТВ — ЧЛЕНОВ ЕАЭС

В представленной статье с помощью метода сравнительно-правового анализа рассмотрены проблемные вопросы правового регулирования договора о передаче полномочий исполнительного органа хозяйственных обществ, выявлено общее и особенное в законодательных решениях го-