

риска в руководстве, и использует это в качестве основы для прогнозирования возникновения рисков у компании и оценки уровня и степени влияния финансовых рисков на результаты деятельности компании. Преимущество методов качественной идентификации заключается в том, что они являются всеобъемлющими, надежными, уровень анализа зависит от знаний и опыта людей, составляющих прогнозы. Эти методы подходят для сложных внутренних и внешних условий деятельности компании. Недостатки данных методов заключаются в том, что объем работы велик, а результат зависит от знаний, опыта людей и от субъективной воли человека.

Методы количественной идентификации рисков оценивают вероятность финансовых рисков на основе конкретных данных. Этот метод выявления рисков является более объективным и точным. Чтобы сделать вывод, достаточно собрать соответствующие данные об анализируемой компании и сравнить их со стандартным значением. Среди них особое значение занимают методы кластерного анализа, который устраняет влияние человеческого фактора на весь процесс оценки и делает результаты оценки наиболее точными и объективными. Кластерный анализ — это метод многомерного анализа, использующий математические количественные средства для определения близости между кластерными объектами и классификации их по категориям.

Таким образом, для устойчивой и успешной деятельности целесообразно создание и использование комплексной системы методов выявления, оценки и прогнозирования финансовых рисков компании, что поможет систематически, всесторонне и достоверно отражать финансовое состояние компании.

*С. Л. Шатров, канд. экон. наук, доцент
Е. О. Фроленкова, аспирант
katefrolenkova@gmail.com
БелГУТ (Гомель)*

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА «РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛОКОМОТИВОВ»

От качества управления всеми операциями, процедурами, процессами, бизнес-процессами в значительной степени зависят эффективность деятельности всей системы железнодорожного транспорта, обеспечение ее конкурентного преимущества, развитие транспортного бизнеса в целом.

Контроль как функция управления подразумевает процесс получения информации о фактическом состоянии объекта для принятия управленческих решений для обеспечения достижения предприятием своих целей. Экономический контроль бизнес-процессов рассматривает технологическую цепочку каждого процесса, для того чтобы найти в нем резерв для роста его эффективности и деятельности структурного подразделения, отделения либо железной дороги в целом. Такая система базируется на выделении бизнес-процессов. Одним из основных бизнес-процессов, который обеспечивает эффективность обеспечения подвижным составом процесса перевозки на железнодорожном транспорте, является ремонт и техническое обслуживание (ТО) локомотивов. Технологический процесс и существующая организационная структура предопределяют особенности и эффективность проведения ремонта (и ТО). Для структурного подразделения оценить эффективность проведения ремонтных мероприятий не представляется возможным, поскольку процесс ремонта в каждом отдельном случае имеет свои особенности и, как результат, разные затраты труда, материалов и времени. В связи с этим контроль следует осуществлять в службе локомотивного хозяйства, в структуру которого входят все локомотивные депо, осуществляющие данный бизнес-процесс. Вместе с тем при проведении контроля

необходимо получить информацию как на высшем уровне управления (Управление железной дороги), так и на низшем (структурные подразделения).

Таким образом, процедуры процессного контроля эффективности ремонта локомотивов могут быть завершены на уровне Управления железной дороги, так как информация о ходе проведения ремонта собирается на его уровне, а обоснованность включения затрат, полноты и своевременности проведения ремонтных работ следует изучать на уровне отделений (структурных подразделений). В соответствии с предлагаемым подходом может быть разработана программа проверки, которая представляет собой перечень процедур, необходимых для практической реализации плана организации и проведения контроля процесса «ремонт и техническое обслуживание локомотивов», и включает перечень рабочей документации, а также инструкции по проведению проверки ремонтов и ТО. При этом на основании полученных результатов становится возможным обнаружение потерь на непротрачиваемых элементах бизнес-процесса.

Далее определяется, какие подразделения отвечают за выполнение определенных этапов и принимают управленческие решения при организации и непосредственном проведении ремонта (на уровне Управления железной дороги это служба локомотивного хозяйства; на уровне структурного подразделения железной дороги — локомотивные депо).

Завершающим этапом является обработка полученных данных и формирование на их основе отчета об эффективности бизнес-процесса «ремонт и техническое обслуживание локомотивов». Этот этап предусматривает обобщение и оценку всей информации, накопленной при проведении процессного контроля. Такой подход позволит дать комплексную, объективную оценку исследуемому бизнес-процессу.

Следует отметить, что использование на практике разработанных рекомендаций позволит сформировать последовательную модель экономического контроля бизнес-процессов железной дороги с целью формирования эффективной системы управления.

*И. П. Якубова, канд. экон. наук, доцент
yairisha22@gmail.com
ПолесГУ (Пинск)*

ВИРТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА СОВРЕМЕННОЙ БИЗНЕС-СРЕДЫ

Виртуальная экономика — это экономика, которая не имеет под собой реального сектора, она основана на финансовых спекуляциях и действует по законам, отличным от известных экономических законов, которые присущи реальной экономике. В Википедии под виртуальной экономикой (эмерджентной экономикой) понимается обмен виртуальными товарами в рамках онлайн-игры.

Концепция виртуальности в бухгалтерском учете обсуждается с различной степенью глубины интересующих вопросов в зависимости от потребностей приоритетных пользователей, уровня развития IT-технологий, контроля над ресурсами в теории их ограниченного количества, свойств и качества. Предпосылками возникновения теоретических и организационно-методических положений концепции виртуальности в бухгалтерском учете стали происходящие процессы глобализации экономики, информационной революции, возрастающей роли интернета, развития IT-технологий, открывающих доступ к широкой коммуникационной базе, дающей возможность генерирования передовых идей в условиях адхократической структуры управления.

Мировой тренд развития цифровой экономики закреплен в Декларации «О цифровой экономике: инновации, рост и социальное благополучие», принятой на Министерской конференции в Канкуне (Мексика) (2016 г.). В соответствии с Государственной программой