

Источники

1. Анализ мирового рынка льняных тканей в 2016–2020 гг., оценка влияния коронавируса и прогноз на 2021–2025 гг. [Электронный ресурс] // Магазин исследований. — Режим доступа: <https://marketing.rbc.ru/research/26945/>. — Дата доступа: 03.03.2022.
2. Уриш, И. В. Интеграция льноводства Республики Беларусь в международный рынок текстильных товаров / И. В. Уриш // Весн. Беларус. дзярж. экан. ун-та. — 2003. — № 5. — С. 61–63.
3. Уриш, И. В. Экспортный маркетинг как фактор диверсификации национальной экономики в мировое сообщество / И. В. Уриш // Маркетинг, реклама, сбыт. — 2003. — № 11. — С. 72–74.
4. Лугина: один из векторов развития Оршанского льнокомбината — выпуск готовой продукции [Электронный ресурс] // Белорусское телеграфное агентство (БЕЛТА). — Режим доступа: <https://www.belta.by/regions/view/lugina-odin-iz-vektorov-razvitija-orshanskogo-lnokombinata-vypusk-gotovoj-produktsii-446464-2021/>. — Дата доступа: 03.03.2022.

И. А. Леднева, канд. экон. наук, доцент
irina_ledneva@tut.by
А. В. Кармызов, магистр экон. наук
a-karmyzov@tut.by
БГЭУ (Минск)

МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ОЦЕНКИ ДИНАМИКИ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА

Транзитный потенциал территории Республики Беларусь является ключевым компонентом и фактором, обуславливающим ее транзитную привлекательность, формируется под воздействием совокупности детерминант, природа происхождения которых различна, а механизмы и характер воздействия изменчивы. Следовательно, его правильная оценка, необходимая для обоснования управленческих решений на различных уровнях управления, представляется актуальной аналитической задачей.

В научно-методической литературе сформулирован ряд подходов к оценке транзитного потенциала территории. Например, Т. В. Романькова рассматривает исследуемое свойство на основе системы следующих показателей: скорость движения транзитного потока; скорость перемещения транзитного потока; время доставки транзитного потока; частота перемещения транзитного потока; время движения транзитного потока; мощность транзитного потока; густота транзитных путей сообщения грузов; величина транзитного грузооборота, приходящаяся на 1 млн руб. валового регионального продукта; доля дохода от транзита в общей величине валового регионального продукта региона; доля транзитных потоков в общей величине перевезенных грузов [1]. Данная методика оценки транзитного потенциала предполагает осуществление большого количества расчетно-аналитических процедур и действий, что усложняет и затягивает процесс оценки, повышает требования как к исходным параметрам, так и к компетенциям исследователя.

В международной практике широко используется индекс LPI, изначально применяемый для оценки эффективности функционирования логистической отрасли. Определение данного индекса осуществляется Всемирным банком на основе средневзвешенных экспертных оценок логистической системы страны по нескольким направлениям: таможня, инфраструктура (торговая и транспортная), международные перевозки, логистические компетенции, отслеживание, своевременность [2]. Оценки данного индекса осуществляются недостаточно часто. Они обобщенно характеризуют транзитный потенциал территорий, а также не лишены субъективизма. Кроме того, затруднены оценки динамики интересующих нас параметров.

В данной связи предлагается осуществлять экспресс-оценку динамики транзитного потенциала Республики Беларусь на основе интегрального подхода, предполагающего расчет сводного (интегрального) индекса:

$$\bar{I} = \sqrt[n]{\prod_{i=1}^n I_i},$$

где \bar{I} — сводный (интегральный) индекс изменения транзитного потенциала за исследуемый период; I_i — индекс изменения индикатора, характеризующего компонент i -го транзитного потенциала за исследуемый период.

Методика предполагает разделение транзитного потенциала на любое количество компонентов, предметно определяемых в рамках проводимых исследований. Ее использование призвано способствовать повышению точности, своевременности и действенности управленческих решений как государственного регулятора, так и субъектов логистической деятельности.

Источники

1. Романькова, Т. В. Методические аспекты оценки транзитного потенциала региона / Т. В. Романькова // Вестн. Могилев. гос. ун-та им. А. А. Кулешова. — 2020. — № 1 (55) — С. 20–23.
2. Trade Logistics in the Global Economy. The Logistics Performance Index and Its Indicators [Electronic resource] // The International Bank for Reconstruction and Development, The World Bank. — Mode of access: <https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/29971/LPI2018.pdf>. — Date of access: 02.03.2021.

И. А. Леднева, канд. экон. наук, доцент
irina_ledneva@tut.by
Л. С. Пацай, канд. экон. наук, доцент
lidiamax@rambler.ru
БГЭУ (Минск)

ЗАДАЧИ И УРОВНИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Достаточность и доступность продовольствия формируют социальную и политическую стабильность в обществе, что в свою очередь создает условия для экономического развития, укрепления мощи и авторитета государства. Продовольственная безопасность может оцениваться десятками показателей, в том числе такими общими, как коррупция, политическая стабильность, плотность дорог. Обеспечение продовольственной безопасности предполагает решение ряда задач:

- формирование нормальной конкурентной среды в агропродовольственном секторе;
- проведение эффективной аграрной политики;
- обеспечение равных возможностей для субъектов хозяйствования;
- осуществление социальной политики, направленной на искоренение бедности и неравенства в части доступа к полноценному продовольствию, а также его использованию;
- достижение устойчивого, интенсивного и разнообразного производства продовольствия, повышения производительности труда;
- реализация комплексных стратегий развития отраслей агропромышленного комплекса с целью увеличения местных возможностей производства продовольствия;
- содействие внедрению передовых технологий в области производства, переработки и хранения сырья и продовольствия;