

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УДК 368.2:656.073(476)(094)

КВЕТКО ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ  
ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ  
ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

12.00.03 — гражданское право; предпринимательское право; семейное право;  
международное частное право

**АВТОРЕФЕРАТ**  
диссертации на соискание ученой степени  
кандидата юридических наук

Минск – 2006

ЧУО «Минский институт управления»

Научный руководитель — доктор юридических наук, профессор, член-корреспондент НАН Беларуси, заслуженный юрист Республики Беларусь Тихиня В.Г., кафедра гражданского и государственного права, ЧУО «Минский институт управления»

Официальные оппоненты: доктор юридических наук, профессор, заслуженный юрист Республики Беларусь Каменков В.С., Высший Хозяйственный Суд Республики Беларусь

кандидат юридических наук Гончаров А.А., компания с ограниченной ответственностью «Хсгох Limited» (Великобритания), Представительство в Республике Беларусь

Оппонирующая организация — Академия управления при Президенте Республики Беларусь

Защита состоится 23 мая 2006 г. в 14.30 на заседании совета по защите диссертаций Д 02.07.04 при УО «Белорусский государственный экономический университет» по адресу: 220070, Минск, просп. Партизанский, 26, ауд. 407 (1-й учеб. корп.), тел. 209-79-56.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке УО «Белорусский государственный экономический университет».

Автореферат разослан 23 апреля 2006 года.

Ученый секретарь  
совета по защите диссертаций,  
кандидат юридических наук, доцент



С.С. Вабищевич

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность темы диссертации.** Современный этап развития белорусского государства характеризуется системными преобразованиями в сфере экономики.

Экономическое сотрудничество между государствами невозможно без осуществления экспортно-импортных операций, где особое значение имеют грузоперевозки.

В настоящее время страхование относится к числу наиболее быстро развивающихся сфер предпринимательской деятельности. Субъекты хозяйствования стремятся застраховать себя от возможных рисков. В связи с изменением социально-экономической ситуации в стране, когда страхование заняло свое место в рыночной экономике, качественное оказание страховых услуг без решения ряда проблем стало невозможным.

Актуальность темы диссертационной работы предопределена следующими аспектами:

- существенными изменениями в правовом регулировании хозяйственной деятельности в соответствии с формирующимися потребностями экономики;
- расширением рынка страховых услуг и количества его участников на территории Республики Беларусь;
- необходимостью эффективного правового обеспечения страховых услуг, в том числе путем формирования специального законодательства о страховании;
- недостаточным теоретическим анализом правовых проблем страхования грузов во внешнеэкономической деятельности.

Данные аспекты указывают на необходимость исследования страховых правоотношений, возникающих в процессе осуществления внешнеэкономической деятельности, а также разработки правовых норм, регулирующих договор страхования грузов. Это в свою очередь обуславливает потребность в решении как теоретических проблем договора страхования грузов, так и практических вопросов разработки и совершенствования законодательства о страховании в Республике Беларусь.

До настоящего времени не решена такая важная проблема, как комплексное и системное исследование страховых правоотношений, возникающих при международной перевозке грузов. Большое значение для изучения рассматриваемой проблемы имеют работы ученых-правоведов Ю.Н. Ахвледиани, М.И. Брагинского, С.С. Вабишевич, В.В. Витрянского, В.А. Витушко, О.И. Десярева, В.Р. Идельсона, В.С. Каменкова, Н.Н. Коваленко, О.В. Ли, Л.А. Полещук, В.К. Райхера, Л.И. Рейтмана, В.Г. Тихини, К.Н. Турбиной, Ю.Б. Фогельсона, В.Ф. Чигира и др. Признавая ценность работ указанных авторов, необходимо отметить, что комплексного и системного исследования проблем договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности ранее не проводилось.

Проблемы правового регулирования договора страхования грузов недостаточно полно разработаны в современной белорусской юридической литературе, имеющееся небольшое количество публикаций по исследуемой проблематике преимущественно носит констатирующий, а не исследовательский характер, в них, как правило, рассматриваются лишь экономические аспекты страхования.

Законодательство Республики Беларусь о страховании грузов (как вид имущественного страхования) находится в процессе формирования, поэтому проблема его совершенствования и развития представляется весьма актуальной.

В Республике Беларусь отсутствуют комплексные нормативные правовые акты, регулирующие отношения, связанные со страхованием грузов во внешне-экономической деятельности. Гражданско-правовое регулирование данного вида договора осуществляется в основном в соответствии с общими положениями главы 48 ГК и Законом Республики Беларусь «О страховании».

Отставание уровня развития научного осмысления страховой деятельности от уровня развития реального страхового рынка, недостаточная разработанность мер законодательного регулирования страхования грузов явились причиной возникновения пробелов как в нормативных правовых актах, так и в правоприменительной практике.

Недостаточный уровень развития национальной теории страхования в условиях рыночной экономики, имеющей на современном этапе определенную специфику, обусловил заимствование в данной сфере терминологии, принятой в зарубежных странах, без должного обоснования и необходимого научного осмысления.

Таким образом, необходимость и значимость для теории и практики дальнейших исследований правовых проблем договора имущественного страхования, анализа мирового опыта в сфере страхования грузов и возможностей его применения в Республике Беларусь с учетом особенностей национальной экономики в современных условиях определили выбор темы настоящей диссертации.

**Связь работы с крупными научными программами, темами.** Данное исследование проводилось в соответствии с основными положениями Концепции совершенствования законодательства Республики Беларусь (пп. 34—37), одобренной Указом Президента Республики Беларусь от 10 апреля 2002 г. № 205.

Работа полностью вписывается в русло таких общенаучных проблем, как «Формирование правового государства в Беларуси: состояние и перспективы» (зарегистрирована в Белорусском институте системного анализа, № ГР 20031180), «Правовое обеспечение борьбы с правонарушениями в условиях реформирования экономики (гражданско-правовые аспекты)» (разработана Минским институтом управления). Указанные проблемы соответствуют направлению «Теоретические и практические проблемы развития национальной экономики на современном этапе», входящему в перечень приоритетных направлений фунда-

ментальных научных исследований Республики Беларусь на 2002—2005 гг. (утвержден Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 января 2002 г. № 111).

**Цель и задачи исследования.** Целью настоящей диссертации являются выявление и анализ основных проблем правового регулирования договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности, что позволит повысить эффективность и качество его использования в процессе развития экономических отношений Республики Беларусь с другими странами.

Цель работы предопределила постановку и решение следующих основных задач:

– выявить место договора страхования грузов в системе других видов имущественного страхования и сущность данных правоотношений;

– определить на основе анализа и обобщения судебной практики необходимость фиксирования в договоре страхования грузов специфики правового положения сторон данного правоотношения при заключении договора, а также условий и исполнения договорных обязательств;

– указать, исходя из правоприменительной практики в данной сфере, пути дальнейшего развития и совершенствования законодательства по страхованию грузов в Республике Беларусь, предусмотреть, в частности, особый порядок заключения договора страхования грузов, определить особенности регулирования заключения договора в пользу третьего лица;

– разработать, базируясь на сравнительном анализе законодательных актов ряда зарубежных стран и действующих актов национального законодательства, регулирующих страховые правоотношения субъектов хозяйствования, их применение в практической деятельности, научно обоснованные критерии для выделения существенных условий договора страхования грузов;

– конкретизировать права и обязанности сторон при исполнении договорных обязательств данного правоотношения.

**Объект и предмет исследования.** Объектом диссертационного исследования являются правовые отношения, возникающие между участниками международной торговли в сфере имущественного страхования, и их гражданско-правовое регулирование.

Предметом диссертационного исследования выступают:

– доктринальные подходы к изучению гражданско-правового регулирования договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности;

– национальное законодательство, международные нормативные правовые акты, научные концепции, идеи, взгляды и теоретические разработки по исследуемой проблематике;

– судебная практика разрешения споров, вытекающих из правоотношений в сфере страхования грузов.

**Гипотеза.** Предполагается, что исследование особенностей правового регулирования и практики применения договора страхования грузов во внешне-экономической деятельности, выработка предложений по совершенствованию законодательства в данной сфере позволят повысить эффективность и качество использования договора страхования грузов в процессе развития экономических отношений Республики Беларусь с другими странами.

**Методология и методы проведенного исследования.** Методологическую основу диссертационной работы составляют фундаментальные положения теории познания, принципы, законы и категории диалектики, которые рассматривают явления реальной действительности в их постоянном движении, взаимосвязи и взаимообусловленности.

Автором использовались общенаучные и специальные методы познания, в том числе методы теоретического анализа (системно-структурный и экономико-правовой), общелогические (анализ, синтез, сравнение, обобщение), исторический, сравнительно-правовой и др.

Теоретическую основу исследования составили труды В.В. Аленичева, Ю.Н. Ахвледиани, М.И. Брагинского, С.С. Вабищевич, В.В. Витрянского, В.А. Витушко, А.Г. Гойхбарга, К.А. Граве, О.И. Дегтярева, Ю.М. Журавлева, М.А. Зайцевой, В.Р. Идельсона, В.С. Каменкова, Н.С. Ковалевской, Н.Н. Коваленко, Л.И. Корчевской, В.П. Крюкова, Л.И. Лазаревой, О.В. Ли, Л.Н. Литвиной, Л.А. Лунца, С.А. Мальцева, Т.В. Никитиной, М.М. Пилипейко, Л.А. Полещук, Т.Н. Поляновой, В.Ф. Попондоуло, К.И. Пылова, В.К. Райхера, Л.И. Рейтмана, В.А. Рахмиловича, С.В. Саркисова, В.И. Серебровского, А.П. Сергеева, В.В. Смирнова, Е.А. Суханова, В.В. Тимофеева, В.Г. Тихини, Ю.К. Толстого, К.Н. Турбиной, Т.А. Федоровой, Ю.Б. Фогельсона, В.Ф. Чигира, В.В. Шахова, М.Я. Шишиной, И.Ю. Юргенса, В.Ф. Яковлева и др.

Выводы и предложения, содержащиеся в работах указанных ученых, представляют определенную теоретическую базу для дальнейшего решения проблем в сфере правового регулирования договора страхования грузов. Вместе с тем в силу ряда причин они не могут быть механически перенесены в правовую систему Республики Беларусь как в теоретическом, так и в практическом плане.

Опыт других стран в сфере совершенствования страхового законодательства, описанный в научных трудах зарубежных авторов, требует детального изучения. Сегодня в экономическом развитии большинства государств есть много общего. Например, создание Союза Беларуси и России предполагает наличие единого экономического пространства, что вызывает необходимость выработки общих начал в сфере страхования грузов.

Эмпирической основой диссертационного исследования явились материалы законодательства (гражданского, страхового, гражданско-процессуального,

хозяйственного, хозяйственно-процессуального, внешнеэкономического) и практики его применения. Автором изучено около 150 дел, связанных с рассмотрением хозяйственными судами Республики Беларусь споров, вытекающих из перевозок грузов за 2002—2005 гг.

**Научная новизна и значимость полученных результатов.** Диссертационная работа представляет собой комплексное и системное исследование на монографическом уровне сравнительно новой для Республики Беларусь и мало изученной в отечественной науке проблемы правового регулирования договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности.

Научная новизна исследования заключается в разработке теоретических положений и рекомендаций по дальнейшему совершенствованию регулирования договора страхования грузов в правоприменительной практике субъектов хозяйствования в сфере внешнеэкономической деятельности.

К наиболее существенным результатам, имеющим научную новизну, относятся следующие:

- предложено авторское понятие договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности;
- обоснована необходимость разработки Примерных правил страхования грузов, нормы которых (с учетом сложившейся практики) должны содержать основные положения по определению состояния груза, условий его содержания, эксплуатации, страховой стоимости; вероятности наступления страхового события; максимально вероятного размера страховой выплаты;
- внесены предложения о необходимости принятия специальных норм, касающихся заключения договора страхования грузов;
- выделены три группы условий договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности, основным критерием классификации которых является «ответственность»;
- аргументирована необходимость законодательного закрепления перечня прав и обязанностей сторон договора при его исполнении.

Научная значимость результатов диссертационного исследования определяется развитием науки гражданского права в области правового регулирования договора страхования в целом и страхования грузов во внешнеэкономической деятельности в частности, а также возможностью использования полученных результатов при проведении дальнейших научных исследований по проблемам имущественного страхования.

**Практическая (экономическая, социальная) значимость полученных результатов.** Практическая значимость полученных результатов заключается в формулировке автором предложений по совершенствованию действующего законодательства в сфере страховых правоотношений. Исследованный в работе

материал и сделанные на его основе выводы и разработанные рекомендации могут быть использованы:

1) в законотворческом процессе для дальнейшего совершенствования норм гражданского и хозяйственного законодательства в сфере страхования;

2) правоприменительной деятельности хозяйственных судов для эффективной защиты прав и законных интересов участников договора страхования грузов;

3) работе страховых организаций для совершенствования механизма правового регулирования страхования во внешнеэкономической деятельности, а также для предупреждения хозяйственных споров, связанных с заключением и исполнением договора страхования;

4) научных исследованиях для дальнейшего развития теоретических концепций, идей, взглядов в сфере правового регулирования имущественного страхования;

5) учебном процессе для повышения качества преподавания учебных дисциплин «Гражданское право», «Хозяйственное право», «Международное частное право», «Правовое регулирование предпринимательской деятельности», «Правовое обеспечение внешнеэкономической деятельности».

Экономическая значимость полученных результатов подтверждается:

– направленностью конкретных выводов и рекомендаций диссертации на совершенствование страхового законодательства при осуществлении субъектами хозяйствования внешнеэкономической деятельности, что позволит сократить издержки, связанные с рассмотрением хозяйственными судами споров в сфере страхования;

– возможностью использования результатов исследования в работе страховых компаний, что будет способствовать формированию цивилизованных отношений на белорусском рынке страховых услуг, внедрению новых технологий и увеличению инвестиций в национальную экономику.

Президент Республики Беларусь А.Г. Лукашенко, выступая 22 января 2004 г. перед белорусскими учеными, высказал свою позицию в отношении тематики и направлений научных исследований. Глава государства призвал ученых, занимающихся исследованиями в таких научных областях, как история, философия, юриспруденция, педагогика, «повернуться лицом к нашей жизни, к практике».

Полученные в диссертации результаты могут быть использованы в нормотворческой деятельности Национального собрания Республики Беларусь при разработке и принятии новых, а также совершенствовании действующих нормативных правовых актов в сфере страхования; правоприменительной деятельности Высшего Хозяйственного Суда Республики Беларусь, иных хозяйственных судов и государственных органов; деятельности страховых организаций и

субъектов хозяйствования, использующих во внешнеэкономической деятельности такой правовой инструментарий, как договор страхования грузов.

### **Основные положения диссертации, выносимые на защиту.**

1. Авторское определение договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности как добровольного соглашения сторон относительно имущественных прав, носящего самостоятельный, рисковый, неопределенный (в части наступления обязанности страховщика) и условный характер, которое заключается между страховщиком, обязанным выплатить страховое возмещение, ограниченное страховой премией и сроком страхования, и страхователем, обязанным оплатить стоимость оказываемой услуги и заинтересованным в наступлении страхового случая.

2. Возможность и целесообразность разработки Примерных правил страхования грузов, нормы которых (с учетом сложившейся практики) должны содержать основные положения, посвященные определению:

2.1. Состояния груза, условий его содержания, эксплуатации, страховой стоимости.

2.2. Вероятности наступления страхового события.

2.3. Максимально вероятного размера страховой выплаты.

3. Научно обоснованные предложения о необходимости принятия специальных норм, касающихся заключения договора страхования грузов, в связи с чем необходимо:

3.1. Страховщику предлагать страхователям программу страхования, в которой следует предусматривать объем страховой ответственности, а также размер платы.

3.2. Предусмотреть обязанность страхователя в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать в установленный срок страховщику обусловленные таким полисом сведения.

3.3. Закрепить положение о перечне документов, свидетельствующих о заключении договора страхования грузов субъектами внешнеэкономической деятельности.

4. Обоснование следующих трех групп условий договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности, основным критерием классификации которых является «ответственность»:

4.1. С ответственностью за все риски.

4.2. С ответственностью за частную аварию.

4.3. Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения транспортного средства.

5. Авторское обоснование целесообразности законодательного закрепления перечня прав и обязанностей сторон договора при его исполнении, предпьюлагающего следующее:

5.1. Страхователь груза обязан при наступлении страхового случая извещать о наступлении такого случая; обращаться в компетентные органы за документами, подтверждающими размер причиненного ущерба; предоставлять страховщику документы, подтверждающие наступление страхового случая и размер причиненного ущерба; согласовывать со страховщиком перечень имущества и порядок его восстановления, а также стоимость услуг, если местом проведения восстановительных работ является другое государство; согласовывать со страховщиком условия и размер возмещения вреда третьими лицами или лицом, причинившим ущерб.

5.2. Страховщик груза на основании составленного страховой компанией акта обязан выплатить страхователю (выгодоприобретателю) причитающуюся при наступлении страхового случая сумму страхового возмещения.

5.3. Страховщик груза обязан перезаключить (по заявлению страхователя) договор страхования или внести изменения в действующий договор в случае изменения существенных условий договора, если страхователь провел мероприятия, позволившие снизить степень риска наступления страхового случая или уменьшить размер возможного ущерба, либо если действительная стоимость груза увеличилась в течение срока действия договора страхования.

**Личный вклад соискателя.** Результаты диссертационного исследования и выносимые на защиту положения разработаны соискателем лично и основаны на самостоятельных выводах автора по важнейшим теоретическим и практическим проблемам правового регулирования договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности.

Другие авторы в проведенном исследовании участия не принимали.

**Апробация результатов диссертации.** Основные рекомендации и предложения диссертанта одобрены и приняты к использованию в правоприменительной деятельности хозяйственных судов. Результаты работы докладывались автором на заседаниях кафедры гражданского и государственного права Минского института управления, а также внедрены в учебный процесс и в настоящее время применяются при проведении лекционных и семинарских занятий со студентами по курсам «Гражданское право», «Хозяйственное право», «Международное частное право», спецкурсам «Правовое регулирование предпринимательской деятельности» и «Правовое обеспечение внешнеэкономической деятельности».

Результаты исследования докладывались и обсуждались на X Международной научно-практической конференции «Управление в социальных и эко-

номических системах» (Минск, 2003), XI Международной научно-практической конференции «Управление в социальных и экономических системах» (Минск, 2004), XIII Международной научно-практической конференции «Управление в социальных и экономических системах» (Минск, 2005), XIV Международной научно-практической конференции «Управление в социальных и экономических системах» (Минск, 2005), Республиканской научно-практической конференции «Актуальные проблемы совершенствования законодательства Республики Беларусь на современном этапе» (Минск, 2005).

**Опубликованность результатов.** По теме диссертации опубликовано 9 научных работ, в том числе 5 статей в научных рецензируемых журналах, 4 — в материалах научно-практических конференций. Общий объем опубликованных работ составляет 51 страницу.

**Структура и объем диссертации.** Диссертация состоит из введения, общей характеристики работы, четырех глав, две из которых включают по два раздела, заключения, списка использованных источников, включающего 189 наименований. Работа изложена на 100 страницах.

## ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Первая глава «**Аналитический обзор литературы по теме**» посвящена изучению основных этапов развития научной мысли в области правового регулирования имущественного страхования и договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности. Указывается, что в большинстве ранее опубликованных работ по данным проблемам не отражена специфика страховых отношений при осуществлении внешнеэкономической деятельности. Многие положения заключаемых договоров страхования грузов не соответствуют потребностям современного общества, имеют значительные недостатки.

Исходя из анализа специальной литературы, посвященной правовому регулированию имущественного страхования, а также договору страхования грузов во внешнеэкономической деятельности, автором сделан вывод о необходимости проведения комплексного и системного исследования рассматриваемых проблем.

Особое внимание уделено анализу современного состояния законодательства Республики Беларусь о страховании грузов, внесению конкретных предложений по его совершенствованию, а также разработке и содержанию нормативных правовых актов, регулирующих отношения в области страхования грузов во внешнеэкономической деятельности.

Вторая глава «**Понятие, сущность и правовое регулирование договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности**» состоит из двух разделов.

В первом разделе «Понятие и сущность договора страхования грузов» представлен краткий анализ существующих в научной литературе определений понятия и сущности договора страхования, отмечен дискуссионный характер взглядов на проблемы выработки как общего понятия договора страхования, так и договора страхования грузов.

Анализ литературы показал, что в сфере научных исследований о договоре страхования во второй половине XX в. достигнуты значительные результаты. Подтверждением является принятие в последние годы XX в. нормативной базы по страхованию. Это в известной мере выступает следствием стремительного развития рынка страховых услуг, которое сопровождалось как усовершенствованием уже существующих, так и появлением новых для Республики Беларусь и других стран СНГ страховых услуг. В данном аспекте актуальна проблема определения сущности договора имущественного страхования (в частности грузов). Поэтому толкование как самого понятия, так и содержания договора страхования грузов остается одной из важнейших проблем при изучении страховой деятельности.

Определено назначение договора страхования грузов в хозяйственной деятельности через его функции, т.е. основные направления воздействия гражданско-правового договора на регулируемые им общественные отношения. При этом отмечено, что в современной юридической литературе отсутствует единство взглядов ученых на функции гражданско-правового договора.

Изложены аспекты, касающиеся содержания общих определений договора страхования и договора личного страхования, а также подчеркнута отсутствие в национальном законодательстве определения имущественного договора страхования.

Во втором разделе «Правовое регулирование страхования грузов в Республике Беларусь» отмечено, что правовое регулирование такого рода договоров осуществляется в рамках общестраховых законодательных норм, регламентирующих имущественное страхование. Это связано с тем, что специальные нормы, регулирующие интересы сторон при страховании грузов, до настоящего времени не разработаны. Экспортно-импортные грузы не выделяют в отдельную группу, и их страхование осуществляется по установленным правилам, применяемым ко всем видам товаров. Страхование товара осуществляется по правилам страхования имущества, т.е. в соответствии с общими принципами имущественного страхования без учета специфики международного товарообмена как самостоятельного вида деятельности.

Обосновано мнение, что страхование грузов является самостоятельным видом страхования, которое, несмотря на отсутствие специального законодательства, выделяется в отдельное направление деятельности страховых компаний.

Одним из основных источников регулирования правоотношений сторон при заключении и исполнении договора транспортного страхования выступают Правила страхования грузов (далее — Правила), которые разрабатываются каждой страховой компанией на основе действующего законодательства. Фактически такие Правила представляют собой унифицированные условия договора страхования. Однако Правила (при внешней однотипности их структуры и круга регулируемых проблем) весьма заметно отличаются друг от друга в части конкретного толкования и применения ряда положений.

Указано, что необходимо провести анализ практики применения законов и иных нормативных правовых актов по исследуемой проблематике с целью определения пробелов в данной сфере, законодательно закрепить уже сложившиеся в практической деятельности нормы, которые в еще большей степени осуществляли бы в перспективе регулирование страховой деятельности, классифицировать условия договора по видам страховой деятельности.

Выявлены признаки договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности и дано следующее его определение: это добровольное соглашение сторон относительно имущественных прав, носящее самостоятельный, рисковый, неопределенный (в части наступления обязанности страховщика) и условный характер, которое заключается между страховщиком, обязанным выплатить страховое возмещение, ограниченное страховой премией и сроком страхования, и страхователем, обязанным оплатить стоимость оказываемой услуги и заинтересованным в наступлении страхового случая.

Третья глава **«Порядок заключения, форма и существенные условия договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности»** включает два раздела.

В первом разделе «Порядок заключения и форма договора страхования грузов» проанализированы нормы, регулирующие порядок заключения и форму договора страхования, в соответствии с которыми порядок заключения договора страхования определяется следующим образом: в нем отражаются нормы, общие для всех соглашений, а потому обязательные и для договора страхования грузов.

Рассмотрены вопросы предстраховой экспертизы при заключении договора страхования груза во внешнеэкономической деятельности, касающиеся определения состояния груза, условий его содержания или эксплуатации, его страховой стоимости, вероятности наступления страхового события, максимального размера страховой выплаты.

Исследована конструкция договора страхования груза, заключенного в пользу третьего лица, когда самостоятельное право требования к страховщику о выплате страховой суммы возникает не у страхователя как стороны договора, а у третьего лица — выгодоприобретателя. Рассмотрены основные условия замыны третьих лиц по договору страхования грузов.

Проанализированы различные подходы к формам заключения договора страхования грузов как имущественного вида страхования (обусловленного правилами, установленными законом, особенностями данного вида страхования, традициями страховой компании либо потребностями самих страхователей).

Для договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности важное значение имеет разграничение момента заключения договора и момента его вступления в силу. Особенностью является наличие наряду с договором страхования таких документов, как страховой полис или страховое свидетельство, страховой сертификат, которые подтверждают заключение договора страхования. Законодательством о страховании также предусмотрена возможность страхования на основании договора — генерального полиса, признаками которого выступают систематическое страхование разных партий однородного имущества, сходные условия страхования, на которых заключается договор, страхование в течение определенных периодов.

Во втором разделе «Существенные условия договора страхования грузов» определены существенные условия данного договора (ГК не приводит перечня существенных условий для всех договоров, а лишь указывает возможные их виды). Кроме Правил страхования грузов анализируются особенности перевозимых грузов на примере правил «Инкотермс 2000», которые находят применение в практике международной торговли, в том числе при сделках на условиях СИФ. Правила «Инкотермс 2000» необязательны к применению, но к ним нередко прибегают участники торговых сделок, предпочитающие ясные, единообразные международные правила в противовес неопределенным толкованиям одних и тех же терминов, которые существуют до настоящего времени в различных странах и могут привести к возникновению недоразумений и споров.

Рассмотрены условия страхования грузов на основании Правил лондонских страховщиков, которые аккумулируют многовековой опыт Лондонского страхового рынка и применяются не только при страховании грузов, перевозимых морским транспортом, но и при страховании железнодорожных, воздушных и автомобильных грузоперевозок.

Обоснована необходимость разработки Примерных правил страхования грузов (далее — Примерные правила), определены их основные положения (состояние груза, условия его содержания, эксплуатация и страховая стоимость, вероятность наступления страхового события, максимально вероятный размер страховой выплаты).

Указано, что необходимо законодательно определить несколько групп условий договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности, основным критерием классификации которых должна являться «ответственность». В данном контексте предусмотрена возможность заключения таких договоров по одному из трех вариантов: с ответственностью за все риски, с ответственностью за частную аварию, без ответственности за повреждения (кроме случаев крушения транспортного средства).

Четвертая глава **«Исполнение договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности»** посвящена анализу прав и обязанностей страховщика и страхователя груза, обоснованию необходимости законодательного закрепления возможных блоков таких прав и обязанностей при исполнении рассматриваемого договора.

Отмечен аспект, позволяющий разграничить договор страхования груза и договор страхования ответственности за ущерб, причиненный застрахованному грузу, который заключается в том, что при страховании груза во внешнеэкономической деятельности страхуется сам груз и, соответственно, страховщиком возмещается ущерб, связанный с потерей груза. При этом право суброгации здесь не применяется, так как виновное лицо при исполнении такого договора отсутствует, т.е. страхуется сам груз, а не ответственность. Кроме того, в договоре страхования груза сторонами могут быть или собственник, поставляющий груз, или контрагент по договору международной купли-продажи.

Обоснована необходимость правового закрепления обязанности страхователя груза при наступлении страхового случая извещать о нем страховую компанию; обращаться в компетентные органы за документами, подтверждающими размер причиненного ущерба; предоставлять подтверждающие наступление страхового случая и размер причиненного ущерба документы страховщику; согласовывать со страховщиком перечень имущества и порядок его восстановления, а также стоимость услуг, если местом проведения восстановительных работ является другое государство; согласовывать со страховщиком условия и размер возмещения вреда третьими лицами.

Указано, что необходимо конкретно определить некоторые обязанности страховщика при исполнении договора страхования грузов.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенное исследование позволило сделать выводы и сформулировать предложения.

1. Договор страхования грузов, являясь добровольным соглашением сторон, которое носит самостоятельный характер и заключается между страховщиком, обязанным выплатить страховое возмещение, и страхователем, обязанным оплатить стоимость оказываемой услуги, обладает следующими специфическими юридическими признаками:

1.1. Носит рисковый характер для страхователя, который, уплачивая премию, не знает, получит ли он или выгодоприобретатель страховое возмещение, а если получит, то (в зависимости от продолжительности взноса премий) представится ли ему выгодным получение страхового возмещения.

1.2. Содержит неопределенность наступления обязанности страховщика по договору.

1.3. Имеет условный характер, так как обязанность страховщика поставлена под условие наступления определенного события или факта.

1.4. Ограничивает ответственность страховщика страховой суммой, а также определенным в договоре сроком (день и час).

1.5. Страхователь по данному договору заинтересован в ненаступлении страхового случая.

Страхование грузов дает участникам данного договора не только прямую выгоду, но и косвенное преимущество: позволяет субъектам хозяйствования, понесшим убытки, продолжить свою деятельность (производить товары, предоставлять услуги и т.п.).

Таким образом, договор страхования грузов во внешнеэкономической деятельности можно определить как добровольное соглашение сторон относительно имущественных прав, носящее самостоятельный, рисковый, неопределенный (в части наступления обязанности страховщика) и условный характер, которое заключается между страховщиком, обязанным выплатить страховое возмещение, ограниченное страховой премией и сроком страхования, и страхователем, обязанным оплатить стоимость оказываемой услуги и заинтересованным в ненаступлении страхового случая [5; 6].

2. Одним из основных источников правового регулирования отношений сторон при заключении договора страхования грузов являются Правила страхования грузов, которые в каждом конкретном случае разрабатываются страховыми компаниями на основе общих положений действующего законодательства. Отсутствие единых норм права ведет к тому, что страховые услуги, предлагаемые различными страховщиками, по своему содержанию существенно отли-

чаются друг от друга. Поэтому данные Правила, при внешней однотипности их структуры и круга регулируемых вопросов, весьма заметно отличаются друг от друга.

Сегодня при составлении договоров страхования грузов можно руководствоваться Правилами наиболее известных иностранных компаний, которые являются общепризнанными авторитетами на мировом рынке. Кроме того, при страховании грузов во внешнеэкономической деятельности следует использовать опыт европейских стран при перевозке грузов на основании правил «Инкотермс 2000». В настоящее время объективно назрела необходимость в разработке Примерных правил страхования грузов.

Примерные правила (с учетом сложившейся практики) кроме основных положений должны содержать нормы по определению:

2.1. Состояния груза, условий его содержания, эксплуатации, страховой стоимости.

2.2. Вероятности наступления страхового события.

2.3. Максимально вероятного размера страховой выплаты [3].

3. При заключении договора страхования грузов, по мнению автора, необходимо:

3.1. Страховщику предлагать страхователям программу страхования, в которой следует предусматривать объем страховой ответственности, а также размер платы. Страхователь должен сообщать о своем согласии или несогласии с установленным объемом страховой ответственности.

3.2. Предусмотреть обязанность страхователя в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать в установленный срок страховщику обусловленные таким полисом сведения. Особенностью заключения договора страхования грузов является наличие наряду с письменной формой договора страхового полиса (страховые свидетельства, сертификаты, квитанции), правовое значение которого при страховании груза состоит в том, что он выражает согласие страховщика на предложение страхователя заключить договор и служит доказательством заключения страхового договора. На момент выдачи генерального полиса страховщик груза может не знать всех сведений, необходимых для оценки риска.

3.3. Закрепить положение, согласно которому документы, свидетельствующие о заключении договора страхования грузов субъектами внешнеэкономической деятельности, должны включать заявление страхователя; страховой полис (генеральный полис), содержащий все условия договора страхования груза; договор купли-продажи или договор поставки; правила страхования [4; 8].

4. На законодательном уровне необходимо определить несколько групп условий договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности,

сложившихся на практике, основным критерием классификации которых должна являться «ответственность». В этом контексте следует предусмотреть возможность заключения данных договоров по одному из следующих вариантов:

4.1. С ответственностью за все риски. Данный вариант должен предусмотреть условие с ответственностью за все риски. Из этих условий должны исключаться повреждение и гибель груза от всякого рода военных действий, орудий войны, пиратских действий, конфискации, ареста или уничтожения по требованию властей; риски радиации, умысла и грубой неосторожности страхователя или его представителей, нарушения-установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов, несоответствия упаковки; влияние особых свойств груза; риски огня или взрыва, если без ведома страховщика на транспортное средство одновременно были погружены вещества, опасные в отношении взрыва и самовозгорания; недочеты груза при целостности наружной упаковки.

4.2. С ответственностью за частную аварию. В этом случае должен иметь место исчерпывающий перечень рисков, по которым страховщик несет ответственность. В частности, могут возмещаться убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие огня, взрыва, молнии, бури, вулканических извержений и других стихийных бедствий; крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы (сооружения, препятствия и т.п.); посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом; несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом; пропажи судна или самолета без вести; мер, принятых для спасения груза (транспортного средства с грузом) или тушения пожара.

4.3. Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения транспортного средства. Перечень страховых случаев, при которых страховщик берет на себя ответственность возместить причиненный ущерб, а также совокупность исключений из них должны совпадать с условиями ответственности за частную аварию. Отличие заключается лишь в том, что по последнему условию страховщик несет ответственность только за случаи полной гибели всего или части груза; за повреждение груза отвечает лишь в случае какого-либо происшествия с транспортным средством [1; 2; 7].

5. При исполнении договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности стороны заранее должны знать, какие они имеют права и, соответственно, несут обязанности.

В связи с этим целесообразно на законодательном уровне (путем внесения соответствующих изменений и дополнений в стст. 821, 829, 832 ГК) предусмотреть следующее:

- 5.1. Страхователь груза обязан при наступлении страхового случая:
- 5.1.1. Извещать о наступлении такого случая.
- 5.1.2. Обращаться в компетентные органы за документами, подтверждающими размер причиненного ущерба.
- 5.1.3. Предоставлять страховщику документы, подтверждающие наступление страхового случая и размер причиненного ущерба.
- 5.1.4. Согласовывать со страховщиком перечень имущества и порядок его восстановления, а также стоимость услуг, если местом проведения восстановительных работ является другое государство.
- 5.1.5. Согласовывать со страховщиком условия и размер возмещения вреда третьими лицами или лицом, причинившим ущерб.
- 5.2. Страховщик груза на основании составленного страховой компанией акта обязан выплатить страхователю (выгодоприобретателю) причитающуюся при наступлении страхового случая сумму страхового возмещения.
- 5.3. Страховщик груза обязан перезаключить (по заявлению страхователя) договор страхования или внести изменения в действующий договор в случае изменения существенных условий договора, если страхователь провел мероприятия, позволившие снизить степень риска наступления страхового случая или уменьшить размер возможного ущерба, либо если действительная стоимость груза увеличилась в течение срока действия договора страхования [9].

## СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

### *Статьи в научных рецензируемых журналах*

1. Кветко Д.В. Условия договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности // Юрид. журн. — 2005. — № 1. — С. 62—64.
2. Кветко Д.В. О существенных условиях договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности // Право Беларуси. — 2005. — № 3. — С. 94—97.
3. Кветко Д.В. Правовое регулирование страхования грузов во внешнеэкономической деятельности // Юрид. журн. — 2005. — № 4. — С. 51—54.
4. Кветко Д.В. Порядок заключения и форма договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности // Вестн. Высш. Хоз. Суда Респ. Беларусь. — 2005. — № 23. — С. 92—100.
5. Кветко Д.В. Понятие и сущность договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности // Юрид. журн. *экономич. науки* № 11 ВЕЭС: 70—73.

*Материалы конференций*

6. Кветко Д.В. К понятию о договоре страхования грузов во внешнеэкономической деятельности // Управление в социальных и экономических системах: Материалы X Междунар. науч.-практ. конф. Минск, 30 нояб. 2003 г. / Минский ин-т упр. — Минск, 2004. — С. 178.

7. Кветко Д.В. О форме и существенных условиях договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности // Управление в социальных и экономических системах: Материалы XI Междунар. науч.-практ. конф. Минск, 23 мая 2004 г. / Минский ин-т упр. — Минск, 2004. — С. 202—203.

8. Кветко Д.В. Особенности заключения договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности // Управление в социальных и экономических системах: Материалы XIII Междунар. науч.-практ. конф. Минск, 12 июня 2005 г. / Минский ин-т упр. — Минск, 2005. — С. 252—253.

9. Кветко Д.В. Исполнение договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности: Пленарный доклад // Управление в социальных и экономических системах: Материалы XIV Междунар. науч.-практ. конф. Минск, 12 дек. 2005 г. / Минский ин-т упр. — Минск, 2005. — С. 216—219.



## РЭЗЮМЭ

КВЕТКА ДЗМІТРЫЙ ВАСІЛЬЕВІЧ

**Правое рэгуляванне дагавора страхавання грузаў  
у знешнеэканамічнай дзейнасці**

**Ключавыя словы:** страхаванне, дагавор, груз, знешнеэканамічная дзейнасць, правое рэгуляванне, страхавальшчык, страхавальнік, паняцце і сутнасць дагавора, правы і абавязкі бакоў, выкананне дагавора страхавання, значныя ўмовы дагавора, форма дагавора, парадак заключэння.

**Мэта даследавання:** вызначэнне і аналіз асноўных праблем прававога рэгулявання дагавора страхавання груза ў знешнеэканамічнай дзейнасці.

**Аб'ектам даследавання** з'яўляюцца правыя адносіны, якія ўзнікаюць паміж удзельнікамі міжнароднага гандлю ў галіне маёмаснага страхавання.

**Прадмет даследавання:** дактрынальныя падыходы да вывучэння прававога рэгулявання дагавора страхавання грузаў у знешнеэканамічнай дзейнасці; нацыянальнае заканадаўства, міжнародныя нарматыўныя правыя акты, навуковыя канцэпцыі, ідэі, погляды і тэарэтычныя напрацоўкі па тэме даследавання; судовая практыка.

**Метады даследавання:** агульнанавуковыя і спецыяльныя, у тым ліку метады тэарэтычнага аналізу (сістэмна-структурны і эканоміка-правыя), агульналагічныя (аналіз, сінтэз, параўнанне, абагульненне), гістарычныя, параўнальна-правыя і інш.

**Навуковая навізна даследавання** заключаецца ў распрацоўцы тэарэтычных выкладак і практычных рэкамендацый па далейшым удасканаленні рэгулявання дагавора страхавання грузаў у правапрымяняльнай практыцы дзейнасці суб'ектаў гаспадарання.

**Галіна выкарыстання.** Вынікі дысертацыйнага даследавання могуць быць выкарыстаны ў законатворчым працэсе, правапрымяняльнай дзейнасці гаспадарчых судаў, рабоце страхавых арганізацый, навуковых даследаваннях, навучальным працэсе.

**РЕЗЮМЕ**

КВЕТКО ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

**Правовое регулирование договора страхования грузов  
во внешнеэкономической деятельности**

**Ключевые слова:** страхование, договор, груз, внешнеэкономическая деятельность, правовое регулирование, страховщик, страхователь, понятие и сущность договора, права и обязанности сторон, исполнение договора страхования, существенные условия договора, форма договора, порядок заключения.

**Цель исследования:** выявление и анализ основных проблем правового регулирования договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности.

**Объектом исследования** являются правовые отношения, возникающие между участниками международной торговли в сфере имущественного страхования.

**Предмет исследования:** доктринальные подходы к изучению правового регулирования договора страхования грузов во внешнеэкономической деятельности; национальное законодательство, международные нормативные правовые акты, научные концепции, идеи, взгляды и теоретические разработки по исследуемой теме; судебная практика.

**Методы исследования:** общенаучные и специальные, в том числе методы теоретического анализа (системно-структурный и экономико-правовой), общелогические (анализ, синтез, сравнение, обобщение), исторический, сравнительно-правовой и др.

**Научная новизна исследования** заключается в разработке теоретических положений и практических рекомендаций по дальнейшему совершенствованию регулирования договора страхования грузов в правоприменительной деятельности субъектов хозяйствования.

**Область применения.** Результаты диссертационного исследования могут быть использованы в законотворческом процессе, правоприменительной Деятельности хозяйственных судов, работе страховых организаций, научных исследованиях, учебном процессе.

## SUMMARY

KVETKA DMITRIY VASILIEVICH

**Legal regulation of cargo insurance contract  
in external economic activity**

**Key words:** insurance, contract, cargo, external economic activity, legal regulation, insurer, insured, concept and essence of the contract, rights and responsibilities of the parties, insurance contract execution, essential concepts of the contract, form of the contract, the order of entering.

**The subject of the research:** finding out and analysis of the main problems of legal regulation of cargo insurance contract in external economic activity.

Legal relations arising between the members of international trade in the sphere of property insurance are **the object of the research**.

Doctrinal approaches to legal regulation of cargo insurance contract in external economic activity research, national legislation, international legal acts, scientific concepts, ideas, views and theoretical researches on the topic under consideration, court practice are **the subject of the research**.

**Methods of the research:** general-scientific and special including theoretical analysis methods (system-structural and economic-legal), general-logical (analysis, synthesis, comparison, generalization), historical, comparative-legal, etc.

**The scientific novelty of the research** lies in the development of theoretical concepts and practical recommendations on further perfection of cargo insurance contract regulation in legal activity of economic subjects.

**Application.** The result of the thesis can be applied in legislative process; in law enforcement activity of economic courts; in the work of insurance companies; in educational process.

Редактор *Т.В. Бурая*  
Корректор *Н.В. Терех*  
Технический редактор *О.В. Амбарцумова*  
Компьютерный дизайн *Т.В. Бесчетнова*

Подписано в печать 18.04.2006. Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Times New Roman. Офсетная печать. Усл. печ. л. 1,4. Уч.-изд. л. 1,1. Тираж 70 экз. Заказ 137

УО «Белорусский государственный экономический университет».  
Лицензия издательская № 02330/0056968 от 30.04.2004.  
220070, Минск, просп. Партизанский, 26.

Отпечатано в УО «Белорусский государственный экономический университет».  
Лицензия полиграфическая № 02330/0148750 от 30.04.2004.  
220070, Минск, просп. Партизанский, 26.