

мена визитами представителей деловых кругов, усиление многостороннего взаимодействия в рамках ведущих международных организаций.

Источники

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by>. — Дата доступа: 03.09.2019.
2. Посольство Республики Беларусь в Аргентинской Республике [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://argentina.mfa.gov.by/ru>. — Дата доступа: 05.09.2019.
3. Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016–2020 годы [Электронный ресурс] // Министерство экономики Республики Беларусь. — Режим доступа: <https://www.economy.gov.by/uploads/files/Programma-2020.pdf>. — Дата доступа: 07.09.2019.
4. Национальная программа поддержки и развития экспорта Республики Беларусь на 2016–2020 годы [Электронный ресурс] // Национальный банк Республики Беларусь. — Режим доступа: <https://www.nbrb.by/bv/articles/10328.pdf>. — Дата доступа: 03.09.2019.

К. М. Русилко

Научный руководитель — кандидат экономических наук Н. Ф. Горбач

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

В статье рассматриваются проблемы развития транспортного комплекса в условиях международной интеграции и указываются мероприятия для их решения.

На границе XX и XXI вв. человечество столкнулось с новым социальным явлением — глобализацией. Сейчас существует острая необходимость более глубокого понимания, скрупулезного анализа, выявления сущности, причин возникновения и оценки последствий этого явления.

Для того чтобы быть готовым к последствиям глобализации, необходимо знать, каким образом и в какой мере она может повлиять на жизнь человечества в будущем, какие потери либо выгоды может принести. Это немаловажно для прогнозирования и минимизирования возможных потерь, предупреждения или уменьшения вероятных угроз и увеличения положительных эффектов.

Процесс глобализации является неизбежным. Но не все имеют пользу от глобализации в одинаковой мере, например, компании, не имеющие возможности выхода на определенные рынки, вынуждены нести значительные издержки. Глобализация сильно связана с интернационализацией производства и капитала, научными исследованиями и достижениями. Интернационализация производства привела к появлению и развитию международной экономи-

ческой интеграции. Структурные сдвиги, которые характеризуют процессы мирового производства и международной торговли, предопределяются изменениями, происходящими в мировом транспортном комплексе.

Глобализация международной торговли и транснационализация национальных компаний предполагает беспрепятственное перемещение ресурсов и товаров, что невозможно реализовать без транспортного комплекса. Транспорт — основа формирования внутреннего и международных рынков, обеспечивает развитие нормальной рыночной экономики.

Современный транспортный комплекс подвержен влиянию разнообразных тенденций. Транспорт находится в зависимости от отраслей производства материально-вещественных благ, но в то же время значительно влияет на региональное распределение производственных мощностей, участвует в процессе воспроизводства и является важной составной частью системы экономических отношений. Стремительное развитие интеграционных процессов, различия в степени развития национальных хозяйств и их открытости для участия в международных экономических отношениях, интенсификация товаропотоков между экономическими субъектами на разных уровнях их взаимодействия, рост туристических потоков, с одной стороны, и недостаточное развитие экономико-теоретической базы, недостаточное количество современных исследований методологической основы функционирования транспортного комплекса в современной науке, с другой стороны, определяют необходимость установления места, роли и значения транспорта как важной экономической категории.

Формирование взглядов на транспорт как отдельный, самостоятельный сектор экономики впервые отмечалось в работах К. Маркса. Позднее этим вопросам посвящали работы как отечественные, так и зарубежные экономисты. Огромное количество публикаций представлено аналитиками МВФ, ОЭСР, группы Всемирного банка. Но в то же время существует немало количество нерешенных вопросов относительно содержания транспортной услуги, продукции транспортного комплекса и ее эффективности и т.д. [1].

Научно-техническая модернизация транспортного комплекса происходит по двум направлениям — переоснащение транспортного парка и техническое и технологическое совершенствование транспортной инфраструктуры.

Совершенствование организации управления транспортными потоками вместе с ростом пропускной способности транспортной сети и других факторов способствовало возникновению международных транспортных коридоров. Особенность коридоров в их трансграничном характере, что позволяет оптимизировать трансконтинентальные товаропотоки. Сеть международных транспортных коридоров — система обеспечения устойчивого функционирования мировой экономики в условиях глобализации.

Реформирование моделей международной торговли также является объективным условием развития транспорта. Можно выделить следующие последствия перехода к внутриконтинентальной и межрегиональной торговле: удлинение протяженности континентальных транспортных путей, сокра-

щение периода доставки пассажиров и грузов, создание новой транспортной сети дистрибуции на базе единых международных транспортных коридоров, развитие системы комбинированных перевозок.

Транспорт владеет большим потенциалом эффективности. Рыночные отношения определяют конкурентный характер развития. Поэтому рост конкурентоспособности производителей транспортной услуги становится первоочередной задачей для развития транспорта. Направления повышения конкурентоспособности: рост производительности труда, повышение фондоотдачи, развитие мультимодальных и интермодальных перевозок, так как в настоящее время комбинированные виды приобретают большую значимость с точки зрения роста конкурентоспособности.

На современном этапе большое значение имеет качественное развитие транспортной инфраструктуры. На эффективность услуг транспорта влияют затраты на обеспечение его соответствия экологическим стандартам с целью снижения негативного воздействия на окружающую среду. Взаимодействие транспорта и окружающей среды происходит комплексно, проявляясь в ряде следующих аспектов: загрязнение атмосферы, водных объектов и земель, потребление природных ресурсов и т.д. Это вынуждает государства и межгосударственные органы ужесточать требования к экологической безопасности транспортных объектов. Вопрос стоит остро, так как данное влияние имеет тенденцию к нарастанию, это в будущем неминуемо приведет к снижению эффективности транспортных услуг.

Значительным последствием развития транспорта является экономический рост, который определяют следующие факторы: низкие транспортные издержки; мобильность населения; инвестиции в транспортный комплекс.

Стимулирование экономического роста реализуется посредством инвестиций в транспортный комплекс. Участие государства должно выражаться в рациональной и адекватной фискальной и тарифной политике. Оптимальная налоговая нагрузка создает возможности для инвестирования в транспортный комплекс. Таможенные пошлины должны быть минимальны для транзитного товаропотока, чтобы стимулировать транзит через территорию.

Вместе с тем транспортный сектор в процессе своего функционирования влияет также на повышение качества жизни населения. Вовлечение большего числа экономических агентов в использование транспортного комплекса для дистрибуции продуктов питания позволит снизить издержки и повысить производительность АПК.

Сокращение числа безработных также может быть вызвано развитием транспортного комплекса, причем этот процесс происходит по двум направлениям. Первое — повышение транспортной доступности работы для населения. Второе направление — транспорт как источник занятости для населения.

Стабилизация экономики и ее подъем невозможны без решения основных проблем транспортного комплекса. В первую очередь требуют решения вопросы увеличения инвестиций в эту отрасль, привлечения иностранного капитала и др. В самом транспортном комплексе необходима более тесная ко-

ординация работы всех видов транспорта между собой и с отраслями народного хозяйства. Остро стоят проблемы транспортного обеспечения между государствами, снижение отрицательного влияния транспорта на природную среду и человека.

Источник

1. Евсеев, С. В. Эффективность транспортных услуг в современных условиях / С. В. Евсеев // Экон. науки. — 2006. — № 3. — С. 121–136.

А. А. Сазонова, И. В. Намаконов

Научный руководитель — доктор филологических наук Н. И. Курганова

ОБРАЗ КИТАЯ ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ АССОЦИАТИВНОГО ЭКСПЕРИМЕНТА

Статья посвящена моделированию образа Китая на основе ассоциативного эксперимента, проведенного среди белорусов и россиян. Русскоговорящим респондентам было предложено записать свои ассоциации к слову «Китай», что позволило сформировать ассоциативное поле, включающее 648 ассоциатов. На первом этапе исследования было выделено стереотипное ядро представлений о Китае, в которое вошли 10 самых частотных ассоциатов поля. На втором этапе на основе классификации всех ассоциаций поля была смоделирована когнитивная структура, отражающая основные направления восприятия и осмысления Китая белорусами и россиянами. Набор этих процедур позволил смоделировать образ Китая через призму русскоязычного сознания, а также сделать вывод о противоречивости этого образа.

Наше исследование посвящено изучению образа Китая. Выбор темы исследования обусловлен рядом факторов. Во-первых, Китай — крупнейшее по численности населения государство мира; занимает третье место в мире по территории, уступая лишь России и Канаде. Это одна из ведущих мировых космических держав, обладатель ядерного оружия и крупнейшей по численности военнослужащих армии в мире. Кроме того, Китай является экономической сверхдержавой, занимая второе место в мировом рейтинге номинального ВВП, уступая только США. Во-вторых, Китайская Народная Республика на сегодняшний день является самым выгодным и престижным партнером Республики Беларусь. Следует отметить, что дипломатические отношения между КНР и Республикой Беларусь были установлены в 1992 г. Объем торговли между двумя странами непрерывно растет, Китай оказывает Беларуси значимую кредитную поддержку и реализует множество инвестиционных проектов. Следовательно, множество жителей Беларуси участвуют в реализации совместных проектов. Именно поэтому нам было интересно изучить, каким видят Китай наши соотечественники, родившиеся не раньше 1975 г.