

Шэнь Сюймин,
Л. В. Гринцевич
Белорусский национальный технический университет
(г. Минск, Республика Беларусь)

НАПРАВЛЕНИЯ ВЗАИМОВЫГОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

В статье обозначена роль Республики Беларусь в структуре инициативы «Один пояс, один путь», рассматриваются основные преимущества реализации проекта в разрезе возможностей развития белорусской экономики.

Ключевые слова: *Один пояс, один путь; эффективность; структура; белорусско-китайское сотрудничество.*

The article outlines the role of the Republic of Belarus in the structure of the «One Belt, One Road» initiative, considers the main advantages of the project in terms of opportunities for the development of the Belarusian economy.

Key words: *One belt, one road; efficiency; structure; Belarusian-Chinese cooperation.*

Республика Беларусь стала одной из первых стран, которые в 2013 г. поддержали Китайскую Народную Республику в развитии инициативы «Один пояс, один путь». Беларусь в числе немногих в первый год рассмотрения концепции начала разработку планов ее реализации на территории государства. Главной задачей инициативы стало развитие транспортной сети, соединяющей Азию с европейскими и африканскими странами.

Во время международного форума «Один пояс, один путь» в 2017 г. эксперты выразили мнение, что на долю Республики Беларусь выпадет порядка 10 % товарооборота между Европейским союзом и Китаем [1].

Главным преимуществом инициативы «Один пояс, один путь» для Беларуси является то, что Китай — одна из самых крупных экономик мира, которая предлагает странам сформировать единую сеть транспортных систем, которая позволит найти дополнительные факторы роста для экономик. Например, для Беларуси стало приоритетным привлечение китайских инвестиций, расширение делового партнерства, расширение транспортного трафика по территории республики.

Фундаментом инициативы являются следующие принципы:

- уважение суверенитета государств-партнеров;
- равенство и взаимовыгодность сотрудничества;
- мирное сотрудничество;
- соглашение о ненападении;
- невмешательство во внутренние дела государств-партнеров.

Схематично место Республики Беларусь на карте «Нового Шелкового пути» представлено на рисунке 1 [3, с. 43].



Рисунок 1 — Место Республики Беларусь на карте «Нового Шелкового пути»

Одним из основных преимуществ Республики Беларусь в реализации «Нового Шелкового пути» является ее выгодное географическое положение: сухопутный транзит между Европейским Союзом, Россией и Азией. Кроме того, китайско-белорусские отношения к году реализации инициативы уже были налажены: среди основных совместных проектов Китая и Беларуси с 2011 г. функционирует индустриальный парк «Великий камень» — крупнейший инвестиционный центр в Восточно-Европейском регионе [4].

За 2015–2020 гг. в связи с развитием проекта «Один пояс, один путь» в Республике Беларусь был проведен большой комплекс мер, направленный на повышение уровня белорусско-китайского сотрудничества.

Перечислим основные этапы развития китайско-белорусских взаимоотношений в рамках проекта «Один пояс, один путь».

1. Развитие производства и различных проектов с участием китайских инвесторов на территории Республики Беларусь.

2. Экспорт произведенной продукции в страны Европейского Союза и Евразийского экономического союза.

3. Развитие производства товаров, которые будут реализованы на территории Китая. На данном этапе предприятия начали тесно сотрудничать с партнерами из Китая.

Инициатива «Один пояс, один путь» так же эффективно развивает китайско-белорусские отношения в инвестиционной сфере. Стоит отметить кредитно-инвестиционную сферу деятельности. Данное направление является ключевым для развития белорусской экономики. С момента заключения договора по инициативе в период с 2015 по 2020 г. Беларусь получила от КНР кредитов на сумму \$2,56 млрд (рисунок 2) [6].

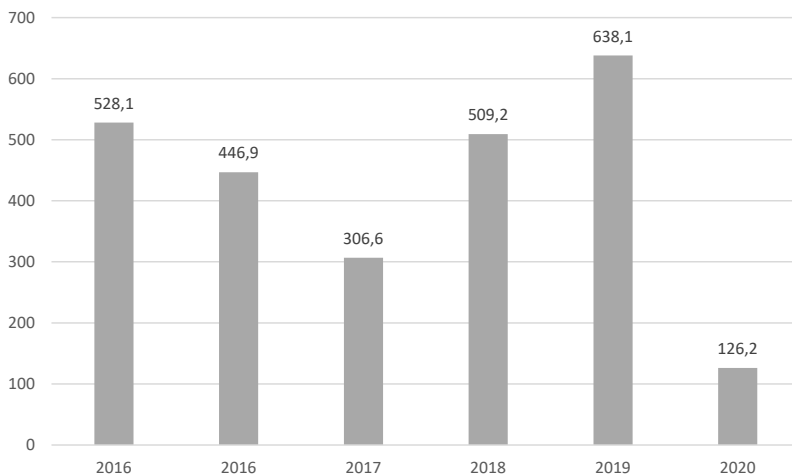


Рисунок 2 — Объем кредитования КНР в Беларусь с 2015 по 2020 г., млн долл. США

Таким образом, Китай всячески идет навстречу Беларуси в кредитно-инвестиционной сфере, поддерживая множество совместных китайско-белорусских проектов. С заключения договоренности по инициативе в Беларусь пришло много крупных инвесторов, таких как:

— DRex Food Group co. ltd — крупнейшая молочная компания провинции Хэнань, которая занимается выращиванием коров, поставками молока и говядины, чайным производством, научно-исследовательской деятельностью, имеет собственную типографию;

- Zhejiang Geely Holding Group — мультинациональная автомобильная компания;
- Shenzhen Shentou Investment co. ltd — консалтинговая компания, которая специализируется на автомобильных запасных частях, обработке металлов, экологических технологиях, электронике, робототехнике и автоматизации, а также текстильной промышленности;
- Xin Rong Ji Holding Group — крупный производитель пищевых продуктов;
- Beijing Uni-Construction Group — большая строительная компания, и др.

Перечисленные компании планируют внедрять многомиллионные проекты в области сельского хозяйства, пищевой промышленности, строительства, инвестировать денежные средства в экономику Беларуси.

Непосредственно от Беларуси в структуре инициативы «Один пояс, один путь» требуется создание и обслуживание необходимой инфраструктуры на территории государства, которая будет использоваться для транзита товаров из Китая и других стран-партнеров. В 2017 г. были запущены новые регулярные контейнерные поезда по маршрутам Чэнду (Китай) — Лодзь (Польша), Чэнду (Китай) — Тилбург (Нидерланды), Хэфэй (Китай) — Гамбург (Германия), Чунцин (Китай) — Дуйсбург (Германия), Чэнжоу (Китай) — Гамбург (Германия), Чанша (Китай) — Малашевиче (Польша), Чанша (Китай) — Колядичи (Беларусь) [2, с. 4].

Также целесообразно рассмотреть место Республики Беларусь среди стран-участников инициативы «Один пояс, один путь». На рисунке 3 приведены показатели ВВП отдельных стран — участниц проекта. Стоит отметить, что на 132 страны — участника проекта «Один пояс, один путь» приходится 38 % мирового ВВП, 49 % объема мировой торговли и 63 % мирового населения. Общий объем выданных инвестиций — порядка 120 млрд долл., объем выданных кредитов — 650 млрд долл. на 2020 г. [8].

Можно сделать вывод, что белорусско-китайское сотрудничество с каждым годом становится все более стабильным и в то же время — динамичным, поскольку обе страны заинтересованы в межнациональном сотрудничестве. Программа социально-экономического развития Республики Беларусь сотрудничество с Китаем рассматривает в качестве одного из главных условий для:

- привлечения большого объема китайских инвестиций;
- получения новых рынков сбыта для реализации белорусской продукции;
- диверсификации экспорта;
- наращивания объемов туристической деятельности;

- развития социально-экономических проектов внутри и за пределами страны.

Также стоит отметить, что национальные интересы КНР при реализации проекта «Один пояс, один путь» заключаются в:

- увеличении фактических рынков сбыта национальной продукции;
- увеличении объема сбыта продукции Китая;
- извлечении выгоды из географического положения Китая и стран-партнеров, наращивании объема сбыта товара китайского производства вдоль маршрута проекта;
- расширении сотрудничества с другими странами в области IT-технологий;
- освоении рынков Европейского Союза, Беларуси, других стран-партнеров [5].

По словам президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко, глобальная инициатива «Один пояс, один путь» — не просто идея экономического партнерства, ведь «она не только перекраивает экономическую карту мира и создает новые точки роста, но и формирует международные отношения нового типа. Это интеграция поверх блоков, призванная гармонизировать все экономические институты и убрать барьеры на пути свободного движения товаров, инвестиций и людей» [7].

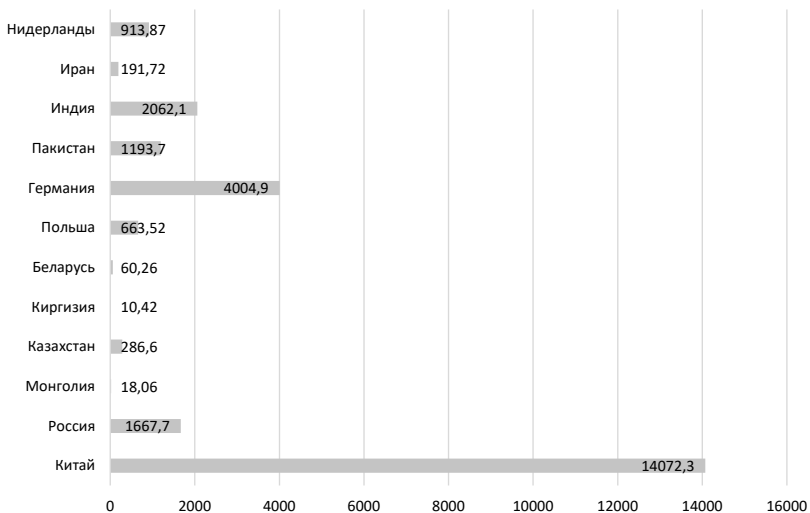


Рисунок 3 — Показатели ВВП отдельных стран — участниц проекта, млрд долл. США

Литература

1. Liu Xiaojuan. Belarus is one of the most important partners of China in the Belt and Road initiative [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://beldumka.belta.by/isfiles/000167_260647.pdf. — Дата доступа: 01.11.2021.
2. Авдокушин, Е. Ф. Тигр прыгнул, дракон взлетел — проект «Один пояс, один путь»: теория и практика / Е.Ф. Авдокушин // Вопросы новой экономики. — 2015. — № 4. — С. 4–17.
3. Бао Динь Великий шелковый путь / Бао Динь. — Пекин, 2011. — 315 с.
4. «Великий камень» — крупнейший проект с китайскими инвестициями в Восточно-Европейском регионе [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2021/october/66599>. — Дата доступа: 01.11.2021.
5. Ковалев, М. М. Инвестиционная стратегия Китая «Один пояс, один путь» / М. М. Ковалев, Го Линь // Банковский вестник. — 2015. — № 9 — С. 3–9.
6. О торгово-экономическом сотрудничестве Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой [Электронный ресурс]. — Режим доступа: china.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations...economic/ — Дата доступа: 01.11.2021.
7. Об отношениях с КНР, Шелковом пути и дружбе с Си Цзиньпином: Лукашенко встретился с журналистами из Китая [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.belta.by/president/view/ob-otnoshenijah-s-krn-shelkovom-puti-i-druzhe-s-si-tszinpinom-lukashenko-vstretilsja-s-zhurnalistami-245814-2017>. — Дата доступа: 01.11.2021.
8. Экономические и финансовые данные [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.economicdata.ru/index.php>. — Дата доступа: 01.11.2021.