

к влиянию коррупции, создавать собственную антикоррупционную политику и исполнять ее. Такие действия помогут снизить коррупцию в бизнесе.

Список литературы

1. Официальный сайт Share America [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://share.america.gov/ru>. – Дата доступа: 22.11.2021.

2. Официальный сайт Консультант Плюс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_333706/30e285abc5c7f60a69bca8956a7def7461046577/. – Дата доступа: 22.11.2021.

А.А. Бурьяк
БГЭУ (Минск)

К ВОПРОСУ О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Географическое положение Республики Беларусь предопределяет организацию и развитие транспортной деятельности в системе экономических отношений нашего государства. Транспортные пути, соединяющие Западную Европу со странами СНГ, Южную и Центральную Европу с северными территориями Российской Федерации, также проходят через Беларусь.

Автомобильное транзитное движение через нашу страну, включая международные перевозки, обеспечивающие экспорт товаров отечественных производителей, определяют современную транспортную политику белорусского государства. При этом необходимо учитывать, что с ростом объема предоставляемых транспортных услуг усложняется и система правового регулирования указанных общественных отношений.

Развитие международного экономического сотрудничества предопределяет увеличение объема международных автомобильных перевозок, а вовлечение Республики Беларусь в мировые экономические процессы предполагает необходимость обращения отечественной юридической науки к вопросам, касающимся правового регулирования этих перевозок [1, с. 170]. С учетом изложенного считаем актуальными вопросы совершенствования правового регулирования международных автомобильных перевозок.

Важную роль в правовом регулировании в сфере автомобильного транспорта призваны играть нормы международных экономических связей, появления новых организационных форм делового сотрудничества. Интенсивное развитие рыночных отношений в Республики Беларусь повлекло структурную перестройку автотранспортной отрасли. Помимо развития транспортной деятельности в торговых целях, требуется добиться совместимости национальных транспортных систем в различных государствах.

В области автомобильных перевозок и вообще функционирования автомобильного транспорта в международном масштабе крайне важно наличие единообразных правил и норм, определяющих правила дорожного движения, оформления путевых и сопроводительных документов, осуществления таможенных процедур, унифицированных требований к условиям и пределам гражданской

ответственности владельцев транспортных средств и т.д.

Как отмечает В.Г. Тихиня, отношения по международной перевозке в основном регулируются соглашениями, конвенциями по вопросам транспорта (транспортные конвенции). Эти соглашения обладают рядом особенностей, присущих только им [2, с. 6].

В группу соглашений, направленных на облегчение транспортных связей между государствами, входят, как правило, соглашения о таможенных формальностях; о налоговом режиме международных транспортных средств и перевозимых грузов; о правовом режиме международных транспортных средств и т.д. Одни из этих соглашений призваны сокращать время простоя транспорта при оформлении таможенных документов на государственных границах, а также задержки грузов на таможенных складах. Известно, что даже незначительное сокращение простоя транспорта существенно уменьшает эксплуатационные расходы, а это, в свою очередь, приводит к снижению тарифов на перевозку грузов и пассажиров.

Таким образом, транспортными конвенциями определяются основные условия перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении, устанавливаются международные тарифы, порядок и условия ответственности перевозчика и т.д. Понятно, что нормы этих конвенций подлежат обязательному применению на территории государств их участников.

Применение правила, расширяющего территориальную сферу действия транспортных конвенций, объясняется стремлением их разработчиков, во-первых, к унификации условий международных перевозок и, во-вторых, предположением, что постепенно круг участников соответствующих конвенций значительно расширится.

Дополнительные условия вступления в силу отдельных транспортных конвенций включаются в них разработчиками с целью максимально облегчить и ускорить вступление в действие соглашения, тем более что участниками его являются крупные транспортные государства, заинтересованные в увеличении объёмов международных перевозок грузов и пассажиров.

Отметим, что порядок осуществления международных автомобильных перевозок грузов детально регулируется многочисленными конвенциями и соглашениями. Такое большое количество источников правового регулирования международной автомобильной перевозки грузов определяется, во-первых, спецификой объекта перевозки, а во-вторых, особенностями перевозки автомобильным транспортом.

Развитие интеграционных процессов с участием нашего государства даёт мощный импульс к формированию транспортно-логистических систем по направлениям движения потоков международных грузов. Поэтому в настоящее время актуальными являются научные исследования не только особенностей международно-правового регулирования автомобильных перевозок грузов, но процессов развития рынка международных транспортных услуг в целях обеспечения конкурентоспособности отечественного транспорта, создания условий для привлечения инвестиций в отрасль и обеспечения последовательного развития.

Обобщая все вышеизложенное, следует отметить, что Республика Беларусь имеет развитую систему транспортных услуг, а рынок автомобильных грузоперевозок Республики Беларусь имеет хорошие перспективы на международной арене. Это подтверждается не только высокой долей автомобильного транспорта в структуре грузоперевозок и его ролью в формировании положительного сальдо услуг в

Платёжном балансе страны, но и ростом валютных поступлений по экспорту услуг грузового автомобильного транспорта, повышением рентабельности осуществления международных автомобильных перевозок грузов и др.

Вместе с тем нашей стране предстоит решить ряд проблем, имеющих негативное влияние на рынок международных автомобильных грузоперевозок. К ним относятся: слаборазвитая транспортная инфраструктура, стареющий автотранспортный парк, нереализованный транзитный потенциал, несовершенная законодательная база, снижение качества логистики и др. Перспективы дальнейшего развития рынка транспортных услуг, включая автомобильные, подразумевают систематизацию законодательной базы, направленной на совершенствование правового регулирования работы таможенных органов, формирования системы подготовки высококвалифицированных специалистов в сфере транспорта, а также обеспечивающей юридические возможности привлечения на конкурентной основе финансовых ресурсов в указанную сферу деятельности как иностранных, так и отечественных инвесторов.

Список литературы

- 1.Тихиня, В.Г. Международное частное право: учебник / В.Г. Тихиня, Н.И. Рудович. - Минск: Акад. МВД, 2019. – 346 с.
2. Тихиня, В.Г. Международные перевозки грузов и пассажиров / В.Г. Тихиня. Серия: «Юридический справочник», приложение к журналу «Право и экономика». – Минск, 1998. – 152 с.

К.А. Весёлко
БГЭУ(Минск)

К ВОПРОСУ РАЗГРАНИЧЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВЫХ ОТНОШЕНИЙ И ДРУГИХ ВИДОВ ПРАВООТНОШЕНИЙ

Как известно, административно-правовые отношения являются неотъемлемой частью общественных отношений. Из определения правовых отношений как общественных отношений, упорядочиваемых правовыми нормами, вытекает, что правовые и фактические отношения неотделимы друг от друга. Фактические отношения приобретают юридическую норму в результате их правового регулирования. При этом нормами права регулируются многие, но далеко не все общественные отношения. Предметом правового регулирования являются лишь те из них, что имеют волевой характер, ибо право воздействует только на сознание и волю людей.

Проблема административно-правовых отношений является полемической, причем реформирование системы государственного управления к условиям рыночных отношений в значительной мере усиливает это ее качество (независимость производителя, рынок в его истинно экономическом смысле, механизм государственного регулирования в новых обстоятельствах и т.п.). Поэтому исследование разграничения административно-правовых отношений и иных видов правоотношений имеет принципиальное значение для понимания сущности административного права в общем и средств административно-правового регулирования – в частности. В силу этого, важное значение приобретает выделение