

действия большое значение имеет то, какие места называются общественными и в пределах какой территории они будут иметь в своём составе противозаконный характер. Определение «общественное место» должно учитывать и такие признаки, как нахождение людей в момент совершения правонарушения, их свободный доступ к местам под названием «общественные». Данная дефиниция позволит должностному лицу не воспринимать дуальность некоторых обстоятельств и точно квалифицировать правонарушение граждан, иностранных лиц и лиц без гражданства. Учитывая сложившуюся ситуацию, Кодекс об Административных правонарушениях Республики Беларусь, а именно ст.ст. 13.11, 19.3 необходимы в дополнении нормой, конкретизирующей понятие «общественное место».

Список литературы

1. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях: принят Палатой представителей 17 дек. 2002 г. : одобрен Советом Респ. Национального собрания 2 апр. 2003 г.. – Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2012. – 496 с.
2. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pravo.by>. –Дата доступа: 22.09.2021.
3. Об изъятии и предоставлении земельных участков: Указ Президента Респ. Беларусь от 27 дек. 2007 г., № 667: в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 16 июл. 2021 г. № 275 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь.– 2021. – № 275. – 1/19802.
4. О массовых мероприятиях в Республике Беларусь [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 30 дек. 1997 г., № 114-3 : в ред. Закона Респ. Беларусь от 24 мая 2021 г. № 108-3 г. // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Дата доступа: 10.09.2021.

Я.А. Бурак

ВГУ им. П.М.Машерова (Витебск)

КОРРУПЦИЯ В БИЗНЕСЕ

Под бизнесом следует понимать определенную деятельность, направленную на систематическое извлечение прибыли. Как экономическая категория – это сложный механизм, который требует прохождения различных стадий. Бизнес может выражаться в двух формах: индивидуальный предприниматель и юридическое лицо – коммерческая организация. Из-за сложности процесса построения бизнеса, а также самой его реализации для извлечения прибыли, субъекты бизнеса, а в частности учредители и руководители, прибегают к нечестным способам получения желаемого результата. К таким способам можно отнести коррупцию.

Коррупция в данной сфере также свидетельствует о скрытых ценах, следствием чего является наличие нездоровой конкуренции, которая оказывает негативное влияние на рынок. Деловые партнеры избираются по принципу выгоды, а не качества. И, в конечном счете, если коррупция процветает, то очень трудно добиться справедливого судебного разбирательства или другой правовой защиты от злоупотреблений или обмана[1].

В данный момент в Республике Беларусь не существует единой системы

противодействия коррупции в организациях. Если обратиться к законодательству ближайшего к нам государства – Российской Федерации, то там можно найти утвержденные Министерством труда и социальной защиты «Меры по предупреждению коррупции в организациях». Основываясь на указанных мерах, можно выделить несколько положений и инструментов, которые организациям рекомендуется внедрять в целях эффективного предупреждения коррупции.

К таким положениям относятся следующие:

1. Деятельность по предупреждению коррупции в организации должна носить системный и последовательный характер. Для этого рекомендуется, прежде всего, разработать и принять антикоррупционную политику организации. Содержание антикоррупционной политики конкретной организации определяется особенностями деятельности организации. При этом антикоррупционную политику целесообразно изложить в доступной форме и обеспечить ее доведение до работников и контрагентов организации, в том числе посредством размещения на официальном сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети “Интернет” [2].

На наш взгляд, данное положение является верным и, что наиболее важно, может быть применимо и в Республике Беларусь. Наиболее эффективным представляется предупреждение коррупции в конкретной организации путем определения антикоррупционной политики в соответствии со спецификой деятельности такой организации, нежели издание какого-либо единого нормативного акта, который бы определял такую политику сразу для всех организаций.

2. В антикоррупционной политике организации могут быть отражены:

- цели и задачи антикоррупционной политики;
- используемые понятия и определения;
- область применения политики и круг лиц, попадающих под её действие;
- обязанности руководителей и работников, связанные с предупреждением коррупции;
- ответственность работников за несоблюдение положений антикоррупционной политики;
- порядок пересмотра и внесения изменений в антикоррупционную политику организации;
- используемые в организации антикоррупционные инструменты [2].

Указанные пункты позволят в полном объёме определить антикоррупционную политику, что способствует снижению коррупционных проявлений в конкретной организации, что в свою очередь улучшит общую картину коррупции в бизнесе.

При разработке, а также внедрении таких мер в деятельность организации, одним из важнейших этапов является распределение функций во исполнение указанных мер. Необходимо чётко распределить функции и обязанности, а также контролировать их исполнение. Путём последовательной и дополняющей друг друга деятельности субъектов организации запустится механизм предупреждения коррупции.

Резюмируя вышеизложенное, представляется возможным сделать некоторые выводы. Во-первых, следует отметить опасность коррупции в бизнесе, ведь такая коррупция напрямую влияет на экономику государства. Во-вторых, следует взять пример с Российской Федерации и также издать меры по предупреждению коррупции в организациях. На наш взгляд, такие меры можно закрепить в виде Постановления Совета Министров, и обязать таким актом организации, наиболее предрасположенные

к влиянию коррупции, создавать собственную антикоррупционную политику и исполнять ее. Такие действия помогут снизить коррупцию в бизнесе.

Список литературы

1. Официальный сайт Share America [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://share.america.gov/ru>. – Дата доступа: 22.11.2021.

2. Официальный сайт Консультант Плюс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_333706/30e285abc5c7f60a69bca8956a7def7461046577/. – Дата доступа: 22.11.2021.

А.А. Бурьяк
БГЭУ (Минск)

К ВОПРОСУ О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Географическое положение Республики Беларусь предопределяет организацию и развитие транспортной деятельности в системе экономических отношений нашего государства. Транспортные пути, соединяющие Западную Европу со странами СНГ, Южную и Центральную Европу с северными территориями Российской Федерации, также проходят через Беларусь.

Автомобильное транзитное движение через нашу страну, включая международные перевозки, обеспечивающие экспорт товаров отечественных производителей, определяют современную транспортную политику белорусского государства. При этом необходимо учитывать, что с ростом объема предоставляемых транспортных услуг усложняется и система правового регулирования указанных общественных отношений.

Развитие международного экономического сотрудничества предопределяет увеличение объема международных автомобильных перевозок, а вовлечение Республики Беларусь в мировые экономические процессы предполагает необходимость обращения отечественной юридической науки к вопросам, касающимся правового регулирования этих перевозок [1, с. 170]. С учетом изложенного считаем актуальными вопросы совершенствования правового регулирования международных автомобильных перевозок.

Важную роль в правовом регулировании в сфере автомобильного транспорта призваны играть нормы международных экономических связей, появления новых организационных форм делового сотрудничества. Интенсивное развитие рыночных отношений в Республики Беларусь повлекло структурную перестройку автотранспортной отрасли. Помимо развития транспортной деятельности в торговых целях, требуется добиться совместимости национальных транспортных систем в различных государствах.

В области автомобильных перевозок и вообще функционирования автомобильного транспорта в международном масштабе крайне важно наличие единообразных правил и норм, определяющих правила дорожного движения, оформления путевых и сопроводительных документов, осуществления таможенных процедур, унифицированных требований к условиям и пределам гражданской