

**В.С. Тихомирова**

*Научный руководитель — кандидат экономических наук С.В. Дирко*

*БГЭУ (Минск)*

## **КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА МОРСКИХ ПОРТОВ КИТАЯ**

В настоящее время морские перевозки обслуживают около 80 % международной торговли и продолжают наращивать свой грузооборот благодаря своей низкой себестоимости по сравнению с другими видами транспорта.

По объему морских грузоперевозок подавляющее преимущество среди всех стран мира принадлежит Китаю (40 % от общего объема мировых морских грузоперевозок). Цель работы заключается в том, чтобы с помощью анализа текущей ситуации на морском рынке, а также информации об инновационных технологиях в портах Китая выяснить, почему именно китайские порты занимают такую существенную позицию среди международных морских перевозок.

За последние 15 лет морские гавани КНР обогнали весь мир по объему перевалки [1].

Следует отметить, что большая часть товарооборота в портах Китая приходится на каботаж. Это связано с невысокой ценой такого сервиса — возить товар морем намного дешевле, чем авто или железнодорожным транспортом. Поэтому значительная часть товарооборота порта Шанхая — это контейнеры, отправляемые в Гуанчжоу, Нинбо, Далянь и другие китайские порты [2].

Среди конкурентных преимуществ китайских морских портов следует отметить активное формирование и расширение площади бесплошных портовых зон как элемента международной конкуренции портов. В вышеупомянутых зонах правительством предусмотрена льготная налоговая политика, упрощение таможенных и других процедур оформления.

Кроме того, являясь мировым лидером в IT-сфере, Китай активно проводит цифровизацию портовой инфраструктуры. Так, на контейнерном терминале в порту Сямэнь были введены в эксплуатацию беспроводные сети пятого поколения. Xiamen Ocean Gate Container Terminal — первый в Китае «умный» порт. Рабочие, которые раньше целый день управляли краном, теперь могут использовать технологию дистанционного управления, работая в офисе и управляя двумя кранами одновременно. Автоматические транспортные средства без водителей могут распознавать и автоматически обходить препятствия [3].

По нашему мнению, приведенные выше преимущества китайских портов являются основными. Бесспорно, свою роль играет и географическое расположение страны, однако есть целый ряд стран, у которых длинное побережье, а они не занимают лидирующих позиций в сфере морских перевозок. Поэтому мы

считаем, что экономические и инновационные предпосылки к развитию стоят в иерархии выше остальных.

В заключение следует подчеркнуть, что многочисленные морские порты Китая играют огромную роль в развитии экономики страны. Разные китайские порты приоритетны для конкретных направлений перевозок. Они грамотно растянуты по побережью, что позволяет обеспечить огромный грузооборот. Каждый из них активно развивает собственные конкурентные преимущества.

### **Источники**

1. Топ-10 крупнейших морских портов мира [Электронный ресурс] // Infotrans. — Режим доступа: <https://infotrans.by/2020/07/07/top-10-krupnejshih-morskih-portov-mira-po-itogam-2019-goda/>. — Дата доступа: 29.03.2021.
2. Дракон выходит из моря [Электронный ресурс] // Lenta.ru. — Режим доступа: [https://lenta.ru/articles/2016/03/31/sea\\_ports/](https://lenta.ru/articles/2016/03/31/sea_ports/). — Дата доступа: 29.03.2021.
3. Дневник логиста [Электронный ресурс] // Logist.today. — Режим доступа: [https://logist.today/dnevnik\\_logista/2020-05-15/v-kitae-pojavilsja-pervyj-umnyj-port-rabotajushhij-ot-seti-5g/](https://logist.today/dnevnik_logista/2020-05-15/v-kitae-pojavilsja-pervyj-umnyj-port-rabotajushhij-ot-seti-5g/). — Дата доступа: 29.03.2021.