

ОСОБЕННОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПЕРИОД ПАНДЕМИИ

Сегодня ни у кого не вызывает сомнения, что пандемия COVID-19 оказала существенное влияние на логистический сектор как Республики Беларусь в частности, так и всего мира в целом. В основе негативных последствий лежат различные факторы: закрытие государственных границ, введение ограничений на передвижение людей и товаров, разрыв производственно-сбытовых цепочек, снижение спроса и покупательной способности.

Так, согласно данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, грузооборот в 2020 г. составил 123 158 млн т · км, в 2019 — 130 842 млн т · км, снизившись на 6,24 % (см. таблицу). Больше всего пострадал железнодорожный транспорт, грузооборот которого в 2020 г. составил 42 420 млн т·км, что на 13,64 % меньше прошлого года. Автомобильный транспорт на протяжении последних пяти лет стабильно наращивал грузооборот, однако в 2020 г. автомобилисты-международники столкнулись с рядом трудностей, вызванных COVID-19. Вопреки простоям в ожидании загрузки товаров и на границах, данная отрасль показала рост на 0,91 %, в то время как соседи Республики Беларусь продемонстрировали спад по данному показателю.

Грузооборот по видам транспорта, млн т · км

Вид транспорта	2019 г.	2020 г.	Абсолютное отклонение
Все виды транспорта	130 842	123 158	-7684
В том числе:			
трубопроводный	54 039	51 854	-2185
железнодорожный	48 205	42 420	-5785
автомобильный	28 516	28 778	262
внутренний водный	33	30	-3
воздушный	48	76	28

Источники: собственная разработка на основе [1].

Несмотря на отрицательную динамику, логистические компании сыграли уникальную роль во время пандемии COVID-19, поспособствовав восстановлению экономики, как, например, доставка средств индивидуальной защиты по всему миру или поддержка малых и средних предприятий в процессе адаптации их бизнес-операций. Сектор логистики помог обеспечить глобальный поток товаров и предоставил важные услуги для нашего общества в этот период.

Как же логистика смогла обеспечить население и организации всем необходимым в такое непростое время?

Во-первых, появилась и развивается бесконтактная доставка. Данный тренд реализуется через отсутствие какого-либо контакта между отправителем и получателем груза. В Китае широкое распространение получила доставка дронами как один из способов бесконтактной доставки.

Во-вторых, повысился спрос на сборные грузы, особенно в европейских странах. Пандемия научила игроков рынка заполнять транспортные средства и группировать отправки на взаимовыгодных условиях.

В-третьих, некоторые логистические компании объединили свои усилия путем кооперации, что позволило сдерживать рост стоимости услуг за счет перераспределения бизнес-ресурсов и обеспечить бесперебойные поставки.

Также стал доступен полный спектр логистических услуг с мобильного устройства. Клиент получает возможность заказать перевозку на цифровой логистической платформе, нажимая на кнопку в мобильном приложении.

Таким образом, можно долго говорить о негативных последствиях COVID-19 на логистическую отрасль, однако именно в этот период потребность в связанной цепочке поставок стала очевидна. Одна небольшая поломка в сложной сети может иметь серьезные последствия для бизнеса в такие нестабильные времена. Благодаря пандемии получили свое дальнейшее развитие многие логистические технологии, поэтому можно предположить, что после пандемии логистический мир уже не будет таким, как прежде.

Источник

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс].— Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by>. — Дата доступа: 05.04.2021.