

## **«СУХИЕ ПОРТЫ» В ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Впервые термин «сухой порт» появился в 80-х гг. прошлого века. В Конвенции ООН 1982 г. приведено следующее определение данного понятия: «Сухой порт» — это внутренний сухопутный транспортно-логистический терминал, имеющий прямую связь с морским портом через специально организованную транспортную инфраструктуру с помощью железнодорожного, автомобильного и речного транспорта» [1, с. 105].

Следует отметить, что создание и развитие «сухих портов» играет важную роль в транспортной инфраструктуре Республики Беларусь, характерной особенностью которой является отсутствие морских портов, обусловленное географическим расположением страны.

Железнодорожный логистический комплекс «Колядичи» является одной из самых крупных отечественных площадок по грузопереработке. После завершения масштабной реконструкции и модернизации в 2015 г. он по праву приобрел статус «сухого порта», обеспечивающего связь Республики Беларусь с морскими портами через организованную инфраструктуру. Здесь осуществляется обработка и перевалка грузов в регионы страны, а также налажены связи с рядом крупных балтийских портов (Клайпеда, Вентспилс, Таллинн, Рига), портов Черного моря (Одесса и Ильичевск). Дополнительным грузовым потоком станет налаживание сотрудничества с крупнейшим на южном побережье Балтийского моря портом Гданьск (Польша), соединяющим скандинавские страны с Юго-Восточной Европой [2].

Следует отметить, что в настоящее время в Республике Беларусь реализуется целый ряд проектов по созданию сети «сухих портов» в стране. Так, на территории индустриального парка «Великий камень» планируется строительство «сухого порта» на базе логопарка, строительные работы по возведению которого активно ведутся китайскими инвесторами. По замыслам китайской стороны, данный «сухой порт» будет служить связующим звеном между Евразией и Евро-союзом.

Другим крупным инвестпроектом, который включен в логистический проект «Один пояс — один путь», является ОЭЗ «Бремино-Орша». Здесь в 2019 г. был построен терминал для автомобильного транспорта с оборотом почти 2 млн т грузов в год. В скором времени завершится строительство железнодорожного терминала, на котором будет проходить перевалка, обработка и формирование

грузов и на базе которого в дальнейшем планируется создание еще одного «сухого порта» в Республике Беларусь.

Таким образом, для континентальных стран без выхода к морю создание современных интермодальных терминалов обеспечивает повышение надежности континентального доступа к морским портам, формируя тем самым благоприятные условия для взаимодействия участников транспортной цепи и общества в целом. На практике доказано, что развитие «сухих портов» способствует не только увеличению грузопотока и повышению скорости доставки, но и транзитному престижу региона, где они располагаются.

### **Источники**

1. *Арташесян, А. А.* Актуальность «сухого порта» как элемента для улучшения показателей работы транспортного процесса при смешанных перевозках грузов / *А. А. Арташесян* // Транспорт. Экономика. Социальная сфера : сб. ст. / Пенз. гос. аграр. ун-т. — Пенза, 2019. — С. 9–11.

2. Терминал Колядичи [Электронный ресурс] // Белинтертранс : офиц. сайт гос. предприятия «БТЛЦ». — Режим доступа: <https://belint.by/services/terminal/terminal-koladici>. — Дата доступа: 01.04.20201.