

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ УСЛУГ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И СТРАН БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

На 1 января 2021 г. в Беларуси функционирует 58 логистических центров, из которых 11 оказывают приоритетно транспортно-логистические услуги, 17 выполняют оптово-логистические функции, остальные сконцентрировали свои усилия на оказании складских услуг и услуг по обработке грузов [1, с. 2].

К основным факторам, замедляющим темпы развития логистической системы Республики Беларусь, относятся неконкурентные ставки логистических составляющих в цене товара, наличие ограничений пропускных способностей объектов логистической инфраструктуры, неоптимальные схемы доставки товаров на рынке [1, с. 3].

Отдельные наиболее высокие ставки на качественные склады, расположенные в Беларуси, составили выше 7 евро за 1 м². Для сравнения: в соседней Польше самая большая величина арендной ставки складов составляет 3 евро за 1 м², в Литве — 5 евро за 1 м², в Латвии — 5 евро за 1 м².

Данное сравнение наглядно показывает разницу между странами в сфере логистики. Главный критерий успеха, например Польши, — это расширение спектра услуг. Более половины действующих сейчас на польском рынке компаний предлагают клиентам оптимизацию уровня запасов или совместное управление издержками с целью их минимизации.

Важным критерием сравнения стран в сфере логистики, а также для выявления проблем в данном направлении по каждой стране является индекс эффективности логистики — это рейтинговый индекс для сравнительного анализа эффективности логистических систем стран мира, который измеряет производительность по всей логистической цепочке поставок в стране (см. таблицу) [2].

Сравнение стран-соседей по индексу эффективности логистики

Страна	Оценка LPI	Таможня	Инфра-структура	Логист компит	Своевременность	Отслеживание	Международные перевозки
Польша	3,54	3,25	3,21	3,58	3,95	3,51	3,61
Литва	3,02	2,85	2,73	2,96	3,65	3,12	2,79
Беларусь	2,57	2,35	2,44	2,64	3,18	2,54	2,31

Белорусским логистическим операторам нужно повышать комплексность и качество оказываемых логистических услуг, формировать комплексные тарифы на обслуживание, а не тарифицировать каждое действие с грузом, внедрять современные информационные технологии, предлагать клиентам варианты оптимизации затрат. Проанализировав структуру услуг транспортно-логистических центров Республики Беларусь и стран ближнего зарубежья, можно сделать вывод, что потенциал у Беларуси достаточно большой. Транспортно-логистические центры Беларуси должны оказывать больший спектр услуг, как это происходит в странах соседях.

Источники

1. Об утверждении Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 28 дек. 2017, № 1024 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2021.
2. Индекс Эффективности Логистики [Электронный ресурс] // Всемирный банк. — Режим доступа: <https://lpi.worldbank.org/international/global>. — Дата доступа: 07.04.2021.