

собных переломить проиллюстрированные тенденции, не обнаружено. Без принятия мер по сокращению среднедушевого потребления этилового спирта белорусскую нацию и белорусское государство ждет ряд синергетических негативных последствий.

*2-е место по результатам заседания секции
СНИЛ «Гандаль»*

В. А. Ботнар, Ю. С. Кукса

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — А. В. Кармызов

СРАВНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОСТУПА К АКТИВАМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫМ ДЛЯ НЕРЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В Г. МИНСКЕ

В подтверждение актуальности работы можно сказать, что по данным исследования БГЭУ с 2017 по 2019 г. наблюдался резкий рост количества субъектов, осуществляющих деятельность такси, — на 43,4 %. В сфере аренды легковых автомобилей с водителем доля индивидуальных предпринимателей составляет порядка 70 % [1].

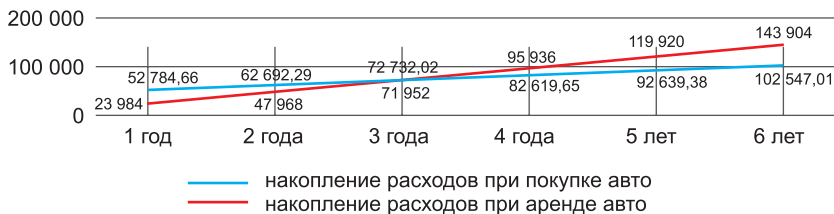
Проанализируем расходы и затраты, связанные с покупкой и арендой автомобиля, используемого для деятельности такси. В качестве примера был взят самый покупаемый автомобиль в Республике Беларусь за 2019 г. — Lada Vesta (продано 7585 авто за 2019 г.) [2].

При проведении расчетов на покупку было сделано несколько допущений: учитывались актуальные расходы для большинства автовладельцев; стоимость кредита, траты на топливо, страховку, техобслуживание, техосмотр и дорожный сбор; возможные, но не обязательные расходы на ремонт, парковку, штрафы в расчетах не учитывались.

При приобретении нового автомобиля Lada Vesta с минимальной комплектацией у официального партнера Lada в Беларуси цена составит 23 930 руб. [3]. Суммарные расходы по приобретению автомобиля в кредит составили 43 097,93 руб., при процентной ставке 13,35 % годовых. Срок кредита — 6 лет, так как это соответствует сроку полезного использования автомобиля-такси. Проанализировав статистику пробега автомобиля такси, при условии, что в среднем водитель работает 10 часов в сутки, 6 дней в неделю и средняя скорость движения по городу — не более 30 км/час, мы выяснили, что пробег за год составит около 80 тыс. км. Следовательно, годовые расходы на топливо (расход топлива в автомобиле Lada Vesta на 100 км равен 6,9 л) оцениваются в размере 9,2–9,5 тыс. руб.

Стоимость аренды автомобиля Lada Vesta в среднем составляет 40 руб. в сутки. При этом все расходы по эксплуатации, за исключением стоимости топлива, организация-арендодатель берет на себя.

На рисунке мы можем наблюдать, что в точке (3,01;72438) пересечения линий происходит разделение эффективности форм по временным границам. Соответственно, если рассматривать сферу как стратегическое направление, то выгоднее брать машину в кредит, но если как сферу быстрой подработки, то не стоит связывать себя долгосрочными обязательствами.



Сравнение накопленных расходов при покупке и аренде авто

Источники: собственная разработка.

Источники

1. Деятельность и заработок водителей, занятых в сфере автомобильных перевозок пассажиров в Республике Беларусь [Электронный ресурс] // НИР БГЭУ. — Режим доступа: <http://nir.bseu.by/scientific/taxi.pdf>. — Дата доступа: 18.11.2020.
2. Топ-3 самых покупаемых авто в Беларуси в 2019 [Электронный ресурс] // Myfin.by. — Режим доступа: <https://myfin.by/stati/view/top-3-samyh-rokeruemyh-avto-v-belarusi-v-2019>. — Дата доступа: 08.10.2020.
3. Lada в Беларуси [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://lada.by/>. — Дата доступа: 18.11.2020.

СНИЛ «Гандаль»
С. С. Герасимчик
БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — О. П. Ефимова-Стадник,
канд. экон. наук, доцент

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ РЕСТОРАННОГО БИЗНЕСА

Времена, когда подходы в ресторанные заведения не были связаны с технологиями, уже давно позади. В настоящее время уже недостаточно просто соответствовать стандартным критериям ресторана: гарантировать только чистоту, качество продукта и обслуживания. Люди выбирают технологичность.