

Источники

1. Государственный реестр хозяйствующих субъектов, занимающих доминирующее положение на товарных рынках Республики Беларусь (республиканский/местный уровень) по состоянию на 16 марта 2021 г. [Электронный ресурс] // Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь. — Режим доступа: https://mart.gov.by/sites/mart/home/activities/antimonopoly_reg/gosreestr/dominators.html. — Дата доступа: 15.10.2020.
2. Мокроносов, А. Г. Конкуренция и конкурентоспособность : учеб. пособие / А. Г. Мокроносов, И. Н. Маврина. — Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2014. — 195 с.
3. Царев, В. В. Оценка конкурентоспособности предприятий (организаций): теория и методология : учеб. пособие / В. В. Царев, А. А. Кантарович, В. В. Черныш. — М. : ЮНИТИ, 2015. — 799 с.
4. Конкурентоспособность национальных экономик и регионов в контексте глобальных вызовов мировой экономики : монография : в 3 т. / под ред. А. Б. Яценко. — Ростов н/Д. ; Таганрог : Юж. федер. ун-т, 2017. — Т. 1. — 309 с.

О. С. Близнюк
БГУ (Минск)

Научный руководитель — А. Н. Сенько, д-р экон. наук, профессор

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА МИРОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Машиностроительный комплекс является стратегически важным сектором экономики и объединяет ключевые отрасли промышленности.

В. Качан и Р. Кирхнер утверждали, что «конкурентный потенциал машиностроения может оцениваться по таким показателям, как 1) общая стоимость экспорта машиностроения; 2) доля страны в мировом экспорте машиностроения; 3) совокупный рост экспорта машиностроения; 4) индекс выявленного сравнительного преимущества (Revealed Comparative Advantage (RCA)), который рассчитывается как отношение удельного веса экспорта продукции по определенному виду в общем объеме экспорта страны к удельному весу того же вида продукции в мировом объеме экспорта» [1, р. 3–8]. Эти показатели позволяют оценивать перспективы машиностроительного комплекса как на уровне страны, так и в целом. Чем выше доля экспорта машиностроения, тем выше потенциал машиностроения мирового рынка.

В современных экономических условиях под влиянием факторов внешней среды мировое машиностроение вынуждено адаптироваться под нужды и реалии меняющегося мира. Машиностроительный комплекс, несмотря на ухудшения мировой эпидемиологической об-

становки, и в дальнейшем будет играть стратегическую роль в мировой экономике, в первую очередь потому что машиностроение создает средства производства. Во-первых, именно машиностроение во многом определяет конкурентоспособность и другие важные параметры (такие как производительность труда и т.д.) всех остальных отраслей экономики. Во-вторых, потому что машиностроение определяет технологические уклады, которые господствуют в экономике в данный момент.

Начиная с 2017 г. экспорт машиностроительной продукции растет в среднем на 3–4 % ежегодно. Анализ статистических данных продемонстрирован на рисунке.



Динамика экспорта мирового рынка машиностроения с 2015 по 2019 г.

Источники: собственная разработка.

Таким образом, в современных условиях, несмотря на складывающуюся эпидемиологическую обстановку, машиностроение должно играть ведущую роль в мировой экономике. Для этого все страны должны предпринимать усилия для создания, модернизации и дальнейшего развития отраслей машиностроения и необходимой машиностроительной инфраструктуры.

Источник

1. *Movchan, V.* Diversification of Belarusian Exports: The Potential of Machinery Exports on NonTraditional Markets [Electronic resource] / V. Movchan, R. Kirchner // GET Belarus. — Mode of access: https://www.get-belarus.de/wordpress/wp-content/uploads/2018/11/PS_02_2018_en.pdf. — Date of access: 27.09.2020.