

доставляемая пассажирскому транспорту льгота по НДС. По действующему законодательству автохозяйства, осуществляющие городские и пригородные пассажирские перевозки и освобожденные по ним от уплаты налога на добавленную стоимость, не могут уменьшать общие платежи в бюджет на суммы НДС, предъявленные поставщиками материальных ресурсов, как это делают все остальные хозяйствующие субъекты. Они включают предъявленный поставщиками к зачету налог в себестоимость пассажирских перевозок, увеличивая ее в среднем на 6 %.

В большинстве зарубежных стран основным инструментом налогового стимулирования пассажирского транспорта является применение пониженных или нулевых ставок НДС, что позволяет транспортному предприятию не только зачитывать суммы НДС, предъявленные в стоимости потребленных материальных ценностей, но и получать соответствующее возмещение из бюджета в размере разницы между стандартной, пониженной и нулевой ставками.

Проблемна для транспорта также уплата налогов, источником которых должна быть прибыль. Если налог на прибыль и местные сборы непосредственно связаны с фактом получения прибыли, то такие платежи, как налог на недвижимость, экономические санкции и другие налоги, от него не зависят. В результате убыточные автотранспортные организации, осуществляющие пассажирские перевозки, не имея соответствующего финансового источника для уплаты указанных налогов, перечисляют ежегодно в бюджет собственные оборотные средства в суммах более 5 млрд р.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что в рассмотренной ситуации налоговое законодательство не только не способствует финансовой стабилизации деятельности автотранспортных организаций, но скорее наоборот, обостряет проблемы, которые в итоге вынужденно решаются за счет бюджетных субсидий. Очевидна необходимость уменьшения налоговой нагрузки на отрасль. При этом речь идет не о предоставлении транспорту особого льготного режима налогообложения, а о создании равных налоговых условий по сравнению с промышленностью и другими ведущими отраслями народного хозяйства.

*Т.Н. Верезубова, канд. экон. наук,
Н.Н. Евсейчикова, ассистент*

БГЭУ (Минск)

ОЦЕНКА НАЛОГОВОЙ НАГРУЗКИ В СИСТЕМЕ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Налоговая нагрузка представляет собой важнейший показатель системы налогообложения, позволяющий измерить тяжесть налогового бремени для общества. Сложившаяся в Беларуси налоговая система формирует налоговую нагрузку, оказывающую достаточно сильное давление на экономику. Наиболее общим ее показателем является доля

налоговых доходов государственного бюджета в валовом внутреннем продукте страны. На протяжении последних лет совокупная налоговая нагрузка (с учетом доходов бюджетных и внебюджетных фондов) в Республике Беларусь составляла более 40 % ВВП, что среди стран СНГ является одним из самых высоких показателей. В рейтинге из 175 стран по величине налоговой нагрузки Беларусь занимает шестое место в мире, по количеству уплачиваемых налогов и сборов — второе место (125 различных налоговых платежей), уступая лишь Узбекистану (130 налоговых платежей).

Относительно высокий уровень налоговых изъятий в нашей республике в сравнении с другими странами объясняется социально ориентированной государственной политикой и сохранением значительных объемов субсидирования отдельных отраслей — сельского хозяйства, образования, здравоохранения, ЖКХ. Однако чрезмерная налоговая нагрузка стала одной из основных причин уклонения от уплаты налогов в Беларуси, что обуславливает необходимость реформирования налогообложения.

В последнее время государство предприняло ряд мер в данном направлении. В качестве положительных моментов отмечены снижение ставки оборотного налога от выручки с 3,9 до 3,0 %, транспортного сбора с 4,0 до 3,0 % от прибыли, отмена налога на автомобильное топливо, чрезвычайного налога и обязательных отчислений в государственный фонд содействия занятости. Общее снижение налогового бремени в 2007 г. планируется на 0,7 процентных пункта. Вместе с тем налоговая нагрузка на экономику республики остается достаточно высокой и снижение ее уровня является одним из основных направлений бюджетно-налоговой политики Республики Беларусь на ближайшие годы. Поэтому одной из главных задач являются разработка эффективной налоговой политики и построение налоговой системы, обеспечивающей снижение налоговой нагрузки на экономику страны. Решение данной задачи может быть достигнуто путем:

- упразднения ряда мелких налогов и сборов;
- введения упрощенных схем налогообложения;
- стимулирования инвестиционной и инновационной деятельности;
- создания благоприятных условий для развития предпринимательства, малого и среднего бизнеса;
- ограничения прав местных органов власти при введении налогов и сборов на местном уровне.

Снижению налоговой нагрузки в Республике Беларусь могло бы способствовать также упрощение налоговой системы в части объединения налогов и сборов, имеющих сходную налоговую базу, например девяти объектов обложения по экологическому налогу и других. Это позволило бы избежать финансовых санкций государственных налоговых органов за ошибки в исчислении налогов по достаточно сложной методике и также привело бы к снижению налоговой нагрузки для добросовестных плательщиков.