

8. Невская М. А., Сухарев Е. Е. Авторское право в издательстве и СМИ // Дашков и К. М., 2009.

9. Ожегов С. И., Шведова Н. Ю. Толковый словарь русского языка: 80 000 слов и фразеологических выражений. — 4-е изд., М., 1997. 944 с.

10. Сергеев А. П. Право интеллектуальной собственности в Российской Федерации. М., 2007. С. 130.

Энтин В. Л. Кто является автором интервью? // Профессия – журналист. М., 2000. № 3-4. С. 53.

<http://edoc.bseu.by>

*Е.М. Черепович*  
БГЭУ (Минск)

## ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ДОГОВОРНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ ВОЗДУШНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ГРУЗОВ

Правовое регулирование международных воздушных перевозок находится в стадии постоянного развития и совершенствования, поскольку на данный момент воздушный транспорт занимает доминирующее положение в мире по международным перевозкам.

Актуальность темы исследования, подтверждается возросшей потребностью использования воздушного транспорта при осуществлении международных перевозок, роль которого в системе международных перевозок грузов и пассажиров до конца не ясна, ввиду отсутствия детального правового закрепления и конкретизации вопросов, связанных с гражданско-правовой ответственностью. Анализ статистических материалов свидетельствует о том, что за 2019 год воздушным транспортом было перевезено около 28,2 тыс. тонн грузов [7].

Основная транспортная конвенция, регулирующая условия воздушных перевозок пассажиров и грузов – Варшавская конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок от 12 октября 1929 г., согласно которой договор международной воздушной перевозки грузов оформляется составлением авиагрузовой накладной [3].

Национальная регламентация международных воздушных перевозок осуществляется посредством закрепления правовых норм в Гражданском кодексе Республики Беларусь (далее – ГК), Воздушном кодексе Республики Беларусь (далее – ВК), постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 12 августа 2009 г. «Об утверждении Авиационных правил воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов». ВК Республики Беларусь в статье 1 определяет международную воздушную перевозку как воздушную перевозку при выполнении международных полетов воздушных судов [1].

Согласно ч. 1 ст. 750 ГК Республики Беларусь, перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, уполномоченному им лицу или лицу, уполномоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза

или багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело [2].

Согласно ст. 113 ВК Республики Беларусь перевозчик несет ответственность за произошедшие по его вине утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, а именно: за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, принятого к воздушной перевозке с объявлением ценности; за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, принятого к воздушной перевозке без объявления ценности [1]. Идентичные положения содержатся в ГК Республики Беларусь (ч. 2 ст. 750) [2]. Согласно ч. 4 ст. 113 ВК Республики Беларусь, за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза при выполнении международных воздушных перевозок перевозчик несет ответственность в соответствии с международными договорами Республики Беларусь [1].

Статьи 20 и 21 Варшавской конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок освобождают перевозчика от ответственности, если он представит доказательства о том, что предпринял меры либо не имел возможности принять их, т.е. ответственность имела субъективный характер [3].

В 1975 г. и 1961 г. были приняты протоколы, дополняющие Варшавскую конвенцию. 25 сентября 1975 г. был подписан Монреальский протокол, в котором ответственность перевозчика за несохранность груза приобрела объективный характер [4]. Гвадалахарская конвенция от 18 сентября 1961 г. закрепила, что перевозчику, который осуществляет перевозку, но договор на нее не был заключен, может ссылаться на ограничения ответственности, условия, предусмотренные положениями Варшавской конвенции [5].

Условия ответственности перевозчика, которые были закреплены в Варшавской конвенции, не соответствовали современному состоянию развития, надежности воздушного транспортного средства. 28 мая 1999 г. была подписана Монреальская конвенция, которая конкретизировала ответственность перевозчика при наличии указанных обстоятельств и представлении доказательств [6].

Гражданско-правовая ответственность в сфере осуществления международных воздушных перевозок грузов имеет следующие особенности: имущественный характер ответственности, поскольку предоставление финансового возмещения является компенсацией за причиненный ущерб (в качестве возмещения практически во всех случаях предлагается возмещение материального характера); применение ответственности сторон – к перевозчику предъявляются требования как к владельцу источника повышенной опасности (истец, который ввиду поломки самолета не смог отправиться в поездку, предъявляет иск к авиакомпании, а суд может привлечь ответчика к ответственности, т.к. обязательство не было выполнено); виновный характер ответственности в договоре международной воздушной перевозки – перевозчик, который не исполнил или ненадлежащим образом исполнил обязательство, являясь субъектом, осуществляющим предпринимательскую деятельность, несет гражданско-правовую ответственность; ограниченный характер ответственности перевозчика (ст. 113 ВК Республики Беларусь), что ущемляет права и законные интересы грузоотправителей (грузополучателей) по сравнению с положениями, установленными нормами ГК Республики Беларусь [1].

Отличительной чертой применения гражданско-правовой ответственности в договоре воздушной перевозки является наличие принципа вины и ограничение размера взыскиваемых сумм в пределах установленного реального ущерба.

Одним из проблемных аспектов в части нарушения договорных обязательств по международным воздушным перевозкам грузов является ограниченный характер ответственности перевозчика (ст. 113 ВК Республики Беларусь), что, как уже отмечалось, ущемляет права и законные интересы грузоотправителей (грузополучателей) по сравнению с положениями, установленными нормами ГК Республики Беларусь.

Относительно порядка предъявления иска, претензий перевозчику, можно сделать вывод, что сроки предъявления данных требований имеют сугубо пресекательный характер, что, в свою очередь, является нарушением прав грузоотправителей (грузополучателей), противоречит положениям ГК Республики Беларусь. В статье 100 ВК Республики Беларусь грузоотправителю не предоставлено право на подачу иска перевозчику, данный аспект необходимо отнести к противоречию ст. 128 ВК Республики Беларусь, ст. 751 ГК Республики Беларусь. Таким образом, в данном случае целесообразно внести изменения в ст. 100 ВК Республики Беларусь и предоставить право на подачу иска и претензии грузоотправителю.

#### Список литературы

1 Воздушный кодекс Республики Беларусь: Кодекс Респ. Беларусь, 16 мая 2006 г., № 117-З: в ред. Закона Респ. Беларусь от 13.06.2018 г., № 112-3 // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018. – Дата доступа: 01.12.2020.

2 Гражданский кодекс Республики Беларусь: Кодекс Респ. Беларусь, 7 дек. 1998 г., № 218-З: в ред. Закона Респ. Беларусь от 18.12.2019 г., № 277-З // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020. – Дата доступа: 01.12.2020.

3 Варшавская конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (12 окт. 1929 г.) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/10106270/>. – Дата доступа: 01.12.2020.

4 Монреальский протокол № 4 об изменении Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок от 12.10.1929 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uzagroexport.uz/wp-content/.doc>. – Дата доступа: 01.12.2020.

5 Гвадалахарская конвенция от 18 сентября 1961 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/2540296/>. – Дата доступа: 01.12.2020.

6 Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (г. Монреаль, 28 мая 1999 г.) // Консультант Плюс: Россия [Электронный ресурс] / ЗАО «Консультант Плюс»; ООО «ЮрСпектр». – М., 2020. – Дата доступа: 01.12.2020.

7 Транспорт в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.belstat.gov.by](http://www.belstat.gov.by). – Дата доступа: 01.12.2020.