

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УДК 658.152.5:334.2:621(476)

ПРИМШИЦ
ДМИТРИЙ ВИТОЛЬДОВИЧ

**НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ
АМОРТИЗАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 — экономика и управление народным хозяйством
(специализация — экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами)

Минск, 2010

УО «Белорусский государственный экономический уни-

- научный руководитель Михайлова-Станюта Ирина Алексеевна, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры, УО «Высший государственный колледж связи», кафедра экономики и управления
- Официальные оппоненты: Медведев Виталий Федосович, доктор экономических наук, член-корреспондент НАН Беларуси, профессор, заведующий отделом, ГНУ «Институт экономики НАН Беларуси», отдел мировой экономики
- Александров Анатолий Витальевич, кандидат экономических наук, доцент, заведующий кафедрой, ГУВПО «Белорусско-Российский университет», кафедра маркетинга и менеджмента
- Оппонирующая организация УО «Белорусский государственный аграрный технический университет»

Защита состоится 21 января 2011 г. в 14.30 на заседании совета по защите диссертаций Д 02.07.02 при УО «Белорусский государственный экономический университет» по адресу: 220070, Минск, просп. Партизанский, 26, ауд. 205 (1-й учеб. корпус), тел. 209-79-56.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке УО «Белорусский государственный экономический университет».

Автореферат разослан 26 ноября 2010 года.

ченый секретарь
вета по защите диссертаций



Миксюк С.Ф.

ВВЕДЕНИЕ

Прогрессивные изменения в амортизационной политике Республики Беларусь, которые произошли за последнее десятилетие, как показала практика, не привели к существенной активизации инвестиционной деятельности машиностроительных предприятий. Износ основных средств в отрасли остается на высоком уровне (в 2009 г. 62,5 %, в том числе активной части — 74,2 %), обуславливая низкую производительность оборудования и труда, высокий уровень материалоемкости производства. Изношенные производственные мощности и устаревшие технологии сегодня выступают одной из ключевых причин низкой конкурентоспособности отечественной машиностроительной продукции по сравнению с зарубежной.

Амортизационная политика в Беларуси ориентирована преимущественно на выполнение текущих задач, тех, которые обеспечивают выживание в кризисных условиях или решают задачи сохранения бизнеса в целом. Прежде всего, с помощью амортизационных отчислений решаются проблемы перманентной нехватки оборотных средств у большинства белорусских предприятий и снижения себестоимости производимой ими продукции. Снижение затрат на производство отечественной продукции за счет амортизационной составляющей является важным направлением и назначением амортизационной политики, но только тактическим. Ее же стратегическое направление, как показывает международная практика, состоит в решении долговременных задач инновационной направленности, т.е. связанных со своевременным техническим перевооружением производства (наряду и совместно с новыми инвестициями), и создании с ее помощью конкурентоспособной на внутреннем и внешнем рынках продукции.

В настоящее время в мире происходит гонка за первенство в освоении технологий, которые составят ядро будущего технологического уклада и определяют конкурентоспособность производителей на ближайшие десятилетия. В нее вовлечены не только крупные корпоративные структуры, но и целые государства, поскольку победа в ней будет означать формирование производственных систем нового технологического уровня, которые выступят центрами притяжения капитала, высвобождающегося из устаревших производств. В связи с этим правительства развитых стран создают для своих резидентов максимально «комфортные» условия для осуществления НИОКР и внедрения их результатов в производство, реализуют прогрессивную (инновационно ориентированную) амортизационную политику, которая создает благоприятные условия для инвесторов и играет ключевую роль в принятии решений о старте инновационных технологических проектов.

Амортизационная политика в Беларуси сегодня не является прогрессивной, а в сравнении с амортизационной политикой развитых стран выглядит из-

лишне консервативной и негибкой, ориентированной преимущественно на простое воспроизводство основных средств предприятий. В стратегическом плане сохранение такой политики обрекает отечественное машиностроительное производство на технологическую зависимость от зарубежных поставщиков производственного оборудования и технологий. Подобная зависимость представляет угрозу экономической безопасности Республики Беларусь, поскольку может привести к падению конкурентоспособности всех производств, связанных с машиностроением единой технологической цепочкой, вытеснению отечественных производителей сначала с внешнего, а затем и внутреннего рынка.

На современном этапе экономического развития Беларуси необходима более совершенная амортизационная политика, которая бы соответствовала стратегическим интересам страны, была направлена на формирование конкурентоспособного и высокотехнологичного машиностроительного сектора, опережающего другие отрасли экономики по эффективности использования производственных ресурсов и темпам воспроизводства основных средств.

В отечественной литературе вопросы сущности амортизационной политики и ее экономического инструментария нашли отражение в работах М.П. Афанасьева, Е.В. Балацкого, И.А. Бланка, З.Н. Борисенко, И.И. Веретенниковой, Л.Л. Игониной, И.Г. Каптейн, И.А. Михайловой-Станюты, Ю.И. Стадницкого, А.Ю. Сысоева и др. Среди зарубежных исследователей следует отметить Д. Вейсбаха, Ф. Выкоффа, А. Катца, Р. Козна, Ф. Лютца, П. Массе, Д. Ремера, Ч. Халтена, К. Хауса, Д. Шапиро, М. Шелби, М. Чарльштэйна и др.

Признавая высокую значимость проведенных исследований, следует отметить необходимость дальнейшего развития данной области знаний, особенно применительно к условиям национальной экономики, в части разработки теоретико-методологических положений по совершенствованию амортизационной политики на различных уровнях управления и методов их практической реализации. Это обстоятельство обусловило выбор темы, цели и задач настоящего исследования.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Связь работы с крупными научными программами (просектами) и темами. Основные положения диссертационной работы нашли отражение в научно-исследовательских работах УО «Белорусский государственный экономический университет» по темам: «Разработать методологические основы формирования концепции стимулирования инновационной деятельности» (№ ГР 20063988, 2009—2010 гг.), «Разработка теоретико-методологических основ оценки экономической эффективности функционирования предприятий в условиях глобализации и интернационализации производства» (2009 г.).

Цель и задачи исследования. Целью исследования является разработка теоретико-методологических положений по совершенствованию амортизационной политики машиностроительных предприятий и методов их реализации, направленных на либерализацию амортизационной политики Республики Беларусь в русле международных стандартов с учетом особенностей их применения в машиностроении.

Для достижения цели были поставлены и решены следующие задачи:

- сформулировать определение, экономическое содержание, цель, задачи и функции амортизационной политики;
- предложить и обосновать концептуальный подход к совершенствованию амортизационной политики Республики Беларусь, ориентированный на ускоренное техническое перевооружение отечественных производств;
- разработать методы консолидации амортизационных ресурсов в рамках межотраслевых и территориальных кластеров для совместного финансирования крупных инвестиционных проектов, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, способных оказывать влияние на уровень развития всей технологической цепочки участников кластера;
- разработать методические рекомендации по созданию и использованию амортизационных стимулов для обеспечения расширенного воспроизводства основных средств машиностроительных предприятий.

Объектом исследования является амортизационная политика машиностроительных предприятий Республики Беларусь. Предмет исследования — содержание амортизационной политики и направления ее совершенствования. Выбор объекта и предмета исследования обусловлен необходимостью обеспечения качественного обновления основных средств и производственных технологий отечественных машиностроительных предприятий для сокращения технологического отставания от зарубежных конкурентов и создания благоприятных условий для роста конкурентоспособности производств, связанных с машиностроением единой технологической цепочкой.

Положения, выносимые на защиту.

1. Развитие теоретико-методологических основ амортизационной политики, включая уточнение понятия «амортизационная политика», формулировку ее содержания, цели, задач и функций. Под амортизационной политикой предлагается понимать стратегический и тактический комплекс взаимосвязанных мер по управлению воспроизводством основного капитала на основе взаимодействия специальных инструментов (установления сроков полезного использования амортизируемых активов, определения их будущей ликвидационной стоимости, выбора методов расчета амортизационных отчислений и методов переоценки амортизируемых активов, применения амортизационных стимулов) с целью своевременного обновления материально-технической базы производства на но-

вой технологической основе. В отличие от известных определений, авторская трактовка амортизационной политики указывает на конкретные инструменты амортизационной политики, с помощью которых осуществляется управление воспроизводством средств производства, а также на актуальную в современных условиях стратегическую цель такого управления — своевременное обновление амортизируемых активов на новой технологической основе. Содержание амортизационной политики подчинено ее способности решать следующие задачи: обеспечивать инвесторам гибкое возмещение расходов, связанных с первоначальным формированием основного капитала, соответствие уровня ликвидности основного капитала его остаточно-восстановительной стоимости за счет объективной переоценки амортизируемых активов; стимулировать расширенное воспроизводство основного капитала предприятий с целью преодоления физического и морального износа их амортизируемых активов; совершенствовать видовую, возрастную и технологическую структуру имущественного комплекса предприятий.

2. Концептуальный подход к совершенствованию амортизационной политики Республики Беларусь, ориентированный на ускоренное техническое перевооружение отечественных производств на основе функционирования адаптивного рыночного механизма децентрализованного предвидения морального износа амортизируемых активов с учетом темпов и тенденций инновационного развития отрасли, кластера, предприятия, которые они прогнозируют и дифференцируют по уровням управления. Отличительной особенностью концепции выступает сочетание широких свобод экономических действий хозяйствующих субъектов в вопросах начисления и использования амортизационных ресурсов наравне с гибким государственным регулированием пропорций воспроизводства основного капитала за счет дифференцированных амортизационных стимулов.

3. Методы консолидации амортизационных ресурсов в рамках межотраслевых и территориальных кластеров для совместного финансирования крупных инвестиционных проектов, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, способных оказывать влияние на уровень технологического развития кластера. Предлагаются два метода консолидации амортизационных ресурсов в рамках кластеров: проектный, когда ресурсы объединяются единовременно для реализации конкретного инвестиционного проекта, и перманентный, когда средства амортизационного фонда объединяются на постоянной (продолжительной) основе. В отличие от уже известных, разработанные методы предусматривают добровольную децентрализованную консолидацию амортизационных ресурсов предприятий, связанных единой технологической цепочкой создания стоимости, с целью обеспечения прогрессивной технологической сопряженности участников кластера, ускоренного освоения ими существующих и совместной разработки новых технологий. Такой кластерный подход к использованию амортизационных отчислений выступит новой формой организации и управления производ-

ством, будет способствовать ускорению инновационных процессов, повышению инвестиционного потенциала производств, составляющих кластер.

4. Методические рекомендации по созданию и использованию амортизационных стимулов в форме амортизационной премии, сущность которой заключается в снижении налогооблагаемой прибыли предприятий на установленный процент (ставку амортизационной премии) от определенных видов льготированных расходов, таких как приобретение нового технологического оборудования и нематериальных активов; проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ; стоимость переоценки амортизируемых активов с привлечением экспертов-оценщиков. Ставки амортизационной премии предлагается дифференцировать в отраслевом (высокотехнологичный сектор, приоритетные отрасли и малые предприятия, прочие отрасли и производства) и территориальном (субъекты инновационной инфраструктуры, малые и средние города, прочие территории) разрезах, а также использовать накопительную систему ставок амортизационной премии, которая предусматривает возможность дополнительного увеличения итоговой ставки амортизационной премии по всем льготированным расходам в случае роста доли импортозамещающей и экспортируемой продукции в общем объеме ее производства. Подобные рекомендации являются принципиально новыми для Беларуси, а их практическая реализация способна создать прямые стимулы для воспроизводства основного капитала отечественных предприятий на новой технологической основе, активизировать их инвестиционную и инновационную деятельность, повысить спрос на новое оборудование и производственные технологии, придать импульс технологическому развитию машиностроительного сектора.

Личный вклад соискателя. Все положения, содержащиеся в диссертации и выносимые на защиту, разработаны автором лично. В двух совместных публикациях с В.А. Головковым и Ф.Б. Марголиным частично отражены проблемы реализации амортизационной политики Республики Беларусь.

Апробация результатов диссертации. Положения и результаты диссертации апробированы на следующих конференциях: научной конференции студентов, магистрантов, аспирантов «Актуальные проблемы социально-экономического развития Республики Беларусь» (Гродно, 2004); IX республиканской научной конференции студентов и аспирантов Республики Беларусь «НИРС—2004» (Гродно, 2004); международной научно-практической конференции «Конкурентоспособность региона: состояние, проблемы, перспективы» (Гродно, 2005); международной научно-практической конференции «Региональная экономическая политика» (Гродно, 2006); III, V, VI международных научно-практических конференциях «Государственное регулирование экономики и повышение эффективности деятельности субъектов хозяйствования» (Минск, 2007, 2009, 2010); международной научной конференции «Polish agriculture and food

economy within the EU framework» (Варшава, 2007); международной научно-практической конференции «Устойчивое социально-экономическое развитие региона» (Гродно, 2008); IV международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы инновационного развития аграрно-промышленного комплекса Беларуси» (Горки, 2008); международной конференции молодых ученых «Молодежь в науке — 2009» (Минск, 2009); международной научно-практической конференции «Конкурентоспособность предприятий и регионов в глобальной экономике» (Гродно, 2009); I международной научно-практической конференции аспирантов и молодых ученых «Устойчивый рост национальной экономики: инновации и конкурентоспособность» (Минск, 2009).

Опубликованность результатов диссертации. По результатам проведенного исследования опубликовано 17 научных работ, в том числе 4 статьи в научных рецензируемых журналах, соответствующих п. 18 Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий в Республике Беларусь, объемом 2,2 авторского листа, 1 — в зарубежном научном издании, 7 — в сборниках научных трудов, 4 — в материалах конференций, 1 — в тезисах докладов конференций. Общий объем публикаций составляет 5,3 авторского листа.

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, общей характеристики работы, трех глав, заключения, библиографического списка, включающего 171 наименование, и приложений. Работа изложена на 170 страницах. Объем, занимаемый 18 таблицами, 17 рисунками, библиографическим списком и 15 приложениями, составляет 61 страницу.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ

В первой главе «**Теоретические и методологические основы амортизационной политики**» уточнено понятие «амортизационная политика», выявлены признаки, отличающие его авторскую трактовку от существующих; определены цель и задачи амортизационной политики государства, раскрыты ее экономическое содержание и функции, выделены основные концептуальные подходы к реализации амортизационной политики (административно-командный, комбинированный, либеральный).

Отличительными особенностями административно-командной концепции амортизационной политики являются ориентация преимущественно на простое воспроизводство основных средств через «жесткую» связь между их износом и начислением амортизационных отчислений, государственный контроль процессов начисления, аккумуляции и использования амортизационных ресурсов. В рамках либеральной концепции амортизационной политики (которая основана на управлении воспроизводственными процессами с учетом преимущественно интересов субъектов хозяйствования) отсутствует жесткая связь между

уровнем фактического потребления основного капитала и формированием источника для его дальнейшего воспроизводства. Субъектам хозяйствования предоставляется широкая свобода действий в вопросах начисления и использования амортизации, а макроэкономическая корректировка воспроизводственных пропорций основных средств осуществляется за счет выработки привлекательных для них стимулов и льгот.

Сделан вывод о том, что в современных условиях высоких темпов научно-технического развития невозможно и не нужно добиваться адекватности начисляемой амортизации реальному уровню совокупного износа основных средств, а следует предоставить возможность самим предприятиям управлять амортизационными процессами в соответствии с их текущими и стратегическими интересами на фоне государственного стимулирования расширенного воспроизводства основных средств.

Систематизированы исследования отдельных инструментов амортизационной политики, таких как установление сроков полезного использования амортизируемых активов, определение их будущей ликвидационной стоимости, выбор методов расчета амортизационных отчислений и методов переоценки амортизируемых активов, применение амортизационных стимулов. Роль инструментов амортизационной политики обусловлена тем, что через них на макроуровне осуществляется государственное регулирование амортизационных процессов, а на микроуровне — формирование и реализация амортизационной политики конкретного субъекта хозяйствования в пределах заданных государством институциональных рамок. Взаимодействие различных инструментов амортизационной политики позволяет субъектам хозяйствования управлять объемом амортизационных отчислений и тем самым регулировать соотношение между себестоимостью и прибылью.

На основе анализа амортизационной политики США, Японии, Франции, Германии, Швеции и ряда других стран выявлены особенности ее реализации за рубежом. Там амортизационная политика выступает в первую очередь составляющей промышленной политики государства и служит инструментом не только управления воспроизводством основного капитала, модернизации производственного потенциала предприятий, но и научно-технологического развития отраслей и производств, формирующих совместные кластеры. Выявлены дополнительные инструменты амортизационной политики, которые применяются для активизации инвестиционной и инновационной деятельности предприятий: отраслевая и территориальная дифференциация амортизационной политики, накопительная система ставок амортизационной премии, «амортизационные каникулы», возможность формирования «асимметричных» алгоритмов начисления амортизации. Сделан вывод о том, что либерализация амортизационной политики является эффективным средством ускорения воспроизводства

основного капитала, способным обеспечить высокую инвестиционную и инновационную активность субъектов хозяйствования, повышение производительности труда и качественный экономический рост.

Во второй главе «Современные проблемы реализации амортизационной политики машиностроительных предприятий Республики Беларусь» проведен анализ качественного состояния и движения основных средств машиностроительного сектора, сформулированы актуальные проблемы создания и использования амортизационного фонда, выявлены достоинства и недостатки действующей системы государственного регулирования амортизационной политики Беларуси.

В процессе анализа использовался сравнительный подход, основанный на сопоставлении отдельных национальных показателей не только в динамике, но и с аналогичными параметрами стран—лидеров машиностроительного производства. Под странами—лидерами машиностроительного производства понимаются прежде всего Япония, Германия и США, совокупная доля которых в мировом экспорте продукции машиностроения и металлообработки в 2008 г. составляла 52,2 %. Установлено, что в 2007 г. уровень производительности труда в белорусской отрасли машиностроения и металлообработки (рассчитанный как отношение валовой добавленной стоимости, созданной в отрасли за год, к среднегодовой численности занятых в отрасли) в 12,5 раз уступал аналогичному показателю в машиностроении Германии, в 12,7 — Японии и в 15,2 — США. Экстраполяция сложившихся темпов изменения данного показателя на временном интервале 2002—2007 г. показала, что выравнивание уровня производительности труда в белорусском машиностроении с аналогичной отраслью Германии при неизменности тенденций может произойти лишь к 2097 г., Японии — к 2115 г., а США — к 2117 г.

В отечественной отрасли на один доллар эксплуатируемых основных средств в 2007 г. приходилось 32 цента добавленной стоимости (фондоотдача), в то время как в США — 76, а в Германии — 74 цента. Экстраполируя сложившиеся темпы роста фондоотдачи основных средств в машиностроении Беларуси, можно предполагать, что при сохранении сложившихся тенденций Беларуси удастся достичь современного уровня Германии по эффективности использования основных средств в машиностроении к 2020 г., а уровня США — к 2022 г.

На один доллар добавленной стоимости в белорусском машиностроении в 2007 г. приходилось более двух долларов промежуточного продукта, в то время как в США и Японии — менее одного. Промежуточный продукт в валовом выпуске продукции машиностроения Германии в 2007 г. занимал 49,21 %, Японии — 49,48, США — 42,78 %. В отечественном машиностроительном секторе этот показатель составляет 67,7 %, что объясняется не только опережающим ростом цен на закупаемые материалы и энергоносители, но и низкой эффектив-

ностью их использования, которая обусловлена уровнем применяемых в отрасли технологий.

Низкие показатели ресурсоэффективности затрудняют выпуск конкурентоспособной машиностроительной продукции, обуславливая, с одной стороны, высокий уровень затрат на ее производство, а с другой — недостаточное ее качество, не позволяющее поднять цены. В итоге порождается замкнутый круг проблем: изношенные основные средства и устаревшие технологии — высокие затраты на производство единицы продукции — низкая конкурентоспособность — ограниченный спрос на готовую продукцию — небольшие объемы продаж — недостаточная оборачиваемость оборотных средств — нехватка денежных средств для финансирования текущей деятельности — дефицит источников для финансирования капитальных вложений. Одна из ключевых причин возникновения такой ситуации заключается в нарушении воспроизводственных пропорций основных средств в отрасли. Если в 1990 г. коэффициент обновления основных средств в машиностроении составлял 8,6 %, а коэффициент их выбытия — 1,6 %, то в 2008 г. они снизились до 4,6 и 1,4 % соответственно. Чистый прирост основных средств в машиностроении Республики Беларусь в 2008 г. составлял 3,2 %, что на 3,8 п.п. ниже уровня 1990 г. (7 %) и на 7—8 п.п. — чем в машиностроении США, Японии и Германии. Сохранение существующих темпов прироста основных средств позволит ускорить интенсивность их обновления до современного уровня в машиностроении Германии лишь к 2030 г., США — к 2033 г., а Японии — только к 2036 г. По расчетам автора, для того чтобы ввести основные средства отечественного машиностроения в режим расширенного воспроизводства, который бы нивелировал существующие диспропорции, на фоне увеличения коэффициента их выбытия до уровня 2,5—3 % объем капитальных вложений должен возрасти как минимум втрое.

Выявленный комплекс взаимосвязанных проблем формирования и использования амортизационного фонда состоит в следующем: 1) стабильно низкий объем формируемых в машиностроительном секторе амортизационных ресурсов (в 4 раза меньше, чем требуется, и в среднем в 7 раз меньше, чем в аналогичных отраслях стран-лидеров), в результате внедрения новой амортизационной политики в Республике Беларусь ожидаемого ускорения амортизационных процессов не произошло; 2) недоступность ускоренной амортизации для большинства предприятий отрасли (более 90 % всех промышленных предприятий не используют возможности по ускорению амортизационных процессов); 3) большое (до 29,8 %) количество убыточных и низкорентабельных предприятий, которые создают видимость финансового благополучия за счет искусственного занижения амортизационной составляющей в затратах на производство; 4) наличие диспропорций в процессе трансформации амортизационных отчислений из накопительной стадии процесса амортизации в инвестиционную: с одной стороны, начис-

ленная на счетах амортизация способна «окупить» 50,8 % капитальных вложений, а с другой — занимает в структуре источников их финансирования только 21 %; 5) несоответствие уровня ликвидности основных средств их остаточновосстановительной стоимости, обусловленное ценовыми искажениями при использовании индексного метода переоценки и редким привлечением профессиональных оценщиков для переоценки амортизируемых активов с помощью экспертных методов.

Анализ государственного регулирования амортизационной политики Республики Беларусь позволил выявить ряд его недостатков. Они заключаются в том, что действующая амортизационная политика: 1) унифицирована для всех отраслей и регионов, в том числе субъектов инновационной инфраструктуры; 2) не предусматривает прямых льгот для субъектов хозяйствования и возможности использования ее инструментов в инновационных целях; 3) не позволяет отечественным производителям компенсировать моральный износ их оборудования в той мере, в которой это могут сделать зарубежные конкуренты (международные сравнения (таблица 1) показывают, что при прочих равных условиях у машиностроительных предприятий Японии и США существует возможность значительно быстрее (в среднем на 40 %) перенести на затраты производства продукции стоимость технологического оборудования, компенсируя тем самым не только его физический, но и моральный износ); 4) не допускает использование предприятиями прогрессивных методов начисления амортизации; 5) не предусматривает (в отличие от международных стандартов финансовой отчетности) влияние на величину амортизируемой стоимости основных средств суммы их будущей ликвидационной стоимости.

Таблица 1 — Сроки полезного использования некоторых видов оборудования в машиностроительном секторе некоторых стран, лет

Вид оборудования	Беларусь	США (GDS)	Япония
Станки металлорежущие с ЧПУ, автоматические линии	7,5—22,35	7	4—8
Станки с ручным управлением, включая прецизионные	10—30	7	5—10
Гибкие производственные модули, роботизированные технологические комплексы	6—18	5	4—8
Гибкие производственные системы, включая сборочное, регулировочное и окрасочное оборудование	7—21	5	4—8
Автоматы кузнечно-прессовые, машины ротационно-ковочные	5—15	5	3—6
Комплексы автоматизированных рабочих мест для конструкторских и технологических работ	5—15	3	2—4
Машины и комплексы электронные цифровые вычислительные с программным управлением	4—12	3	2—4
Микро-ЭВМ и процессоры унифицированные	5—15	3	1—3

И с т о ч н и к: разработка автора на основе нормативных документов различных стран.

Третья глава «Пути совершенствования амортизационной политики машиностроительных предприятий Республики Беларусь» состоит из двух разделов. В первом разделе обоснованы концепция и дифференцированные способы либерализации амортизационной политики Республики Беларусь. Решение выявленных проблем, по мнению автора, целесообразно осуществлять в рамках либерального подхода к амортизационной политике Беларуси (см. рисунок).



Схема либерализации амортизационной политики Республики Беларусь

Под либерализацией амортизационной политики понимается расширение свободы экономических действий хозяйствующих субъектов в определении воспроизводственных пропорций принадлежащих им амортизируемых активов в заданных государством институциональных рамках. Суть ее состоит в создании условий, позволяющих осуществлять замену физически и морально устаревшего оборудования новым в момент, определенный его собственником, за счет использования соответствующих инструментов амортизационной политики. Это не означает самоустранение государства от регулирования воспроизводственных процессов. Изменяются лишь методы регулирования: вместо прямых применяются косвенные, основанные на предоставлении субъектам хозяйствования привлекательных для них льгот и стимулов, дифференцированных

по отраслевым, технологическим и региональным признакам с учетом необходимости решения важных государственных проблем.

В соответствии с предлагаемой концепцией весь народнохозяйственный комплекс целесообразно условно разделить на три группы: а) производства, образующие высокотехнологичный сектор экономики; б) отрасли, которые не входят в высокотехнологичный сектор, но определены государством как приоритетные (в том числе малый бизнес); в) прочие отрасли и производства, в том числе депрессивные. В региональном разрезе предложено выделить: а) субъекты инновационной инфраструктуры; б) малые и средние города; в) прочие территориальные образования, не включенные в группы а) и б).

Для предприятий групп а) и б) предлагается снизить на 40 % нижнюю границу диапазона сроков полезного использования активной части основных средств, установленного Инструкцией о порядке начисления амортизации основных средств и нематериальных активов. Возможность устанавливать более короткие сроки полезного использования производственного оборудования позволит рентабельным производствам, входящим в высокотехнологичный сектор экономики и инновационную инфраструктуру, увеличить норму амортизации и, соответственно, ускорить амортизационный процесс, компенсируя моральный износ оборудования в значительно большей степени.

Дополнительной мерой прогнозирования и учета морального износа может выступать метод расчета амортизируемой стоимости основных средств с учетом прогноза их будущей ликвидационной стоимости. Предоставление отечественным предприятиям возможности рассчитывать амортизируемую стоимость основных активов с учетом прогноза их будущей ликвидационной стоимости позволит отказаться от натуралистического подхода к амортизации (согласно которому вся амортизируемая стоимость оборудования должна быть перенесена на затраты производства по истечении периода его фактического использования) и тем самым сблизить отечественную практику определения амортизируемой стоимости с международными стандартами.

Особое место в новой концепции амортизационной политики следует отнести стимулирующему использованию ее инструментов в инновационных целях: предоставить предприятиям возможность консолидации амортизационных ресурсов в рамках межотраслевых и территориальных кластеров для совместного финансирования крупных инвестиционных проектов, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР), способных оказывать влияние на уровень технологического развития всей цепочки участников кластера. Целесообразно предусмотреть два вида децентрализованной консолидации амортизационных ресурсов в рамках кластеров: проектную, когда ресурсы объединяются единовременно для реализации конкретного инвестиционного проекта, и перманентную, когда средства амортизационного фонда объединяются

на постоянной (продолжительной) основе, например, для совместного финансирования НИОКР. Кластерный подход к использованию амортизационных отчислений выступит новой формой управления амортизацией и будет способствовать ускорению инновационных процессов.

Для повышения гибкости амортизационной политики в вопросах начисления амортизации целесообразно ввести прогрессивные методы расчета амортизационных отчислений (аннуитетов, амортизационного фонда, прогрессивный метод суммы чисел лет). Такие методы позволяют существенно снизить объем формируемых амортизационных ресурсов (и сократить себестоимость продукции) в начальные годы их использования, но предполагают восстановление их в полном объеме в последующие годы. Для депрессивных предприятий прогрессивные методы могут стать адекватной (в первое время) заменой стабильно низкой интенсивности начисления амортизации, а для высокорентабельных — позволят формировать так называемые «асимметричные» алгоритмы амортизации (депрессивно-прогрессивные, депрессивно-линейно-прогрессивные, прогрессивно-депрессивные и т.д.), которые дадут возможность реализовать амортизационную политику адекватно их финансово-экономическому положению, динамичной конъюнктуре рынка, текущему уровню конкурентоспособности продукции и др.

Во втором разделе предложено введение амортизационной премии в качестве специального инструмента амортизационной политики, направленного на стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности субъектов хозяйствования, развитие экспортного потенциала отечественных производителей. Ее сущность заключается в снижении налогооблагаемой прибыли предприятий на установленный процент (ставку амортизационной премии) от определенных видов льготлируемых расходов, таких как приобретение нового технологического оборудования и нематериальных активов; проведение НИОКР; переоценка амортизируемых активов с привлечением экспертов-оценщиков.

В условиях нарастающей глобализации, важным следствием которой является упрощение миграции капитала, при прочих равных условиях различия в амортизационных системах отдельных стран могут выступить решающим фактором в процессе принятия инвестором решения о выборе национальной «площадки» для размещения будущего производства, поэтому уровень амортизационных льгот, оказывающих значительное влияние на сроки окупаемости инвестиционных проектов и, таким образом, воздействующих на инвестиционный климат в стране, в Республике Беларусь не должен уступать аналогичным условиям в других странах. Для придания амортизационной премии статуса привлекательного для инвесторов инструмента амортизационной политики, направленного на активизацию инновационной деятельности отечественных производителей и развитие их экспортного потенциала, целесообразно ввести в Белару-

си следующие объекты и ставки амортизационной премии, сопоставимые с уровнем амортизационных льгот в развитых странах (таблица 2).

Таблица 2 — Объекты и ставки амортизационной премии в отраслевом и региональном разрезах, %

Объект амортизационной премии	В отраслевом разрезе			В региональном разрезе		
	ВТС	Приоритетные отрасли и малый бизнес	Прочие отрасли	СИИ	Малые и средние города	Прочие территории
Новое оборудование и нематериальные активы	40—50	20—40	10—20	40—50	20—40	10—20
Оборудование, участвующее в НИОКР	50—70	40—50	15—30	50—70	40—50	15—30
Расходы на все виды НИОКР	70—75	50—60	30—40	70—75	50—60	30—40
В том числе если в результате НИОКР осуществлены технологические или продуктовые инновации	100	100	100	100	100	100
Расходы на переоценку амортизируемых активов с применением экспертных	20—25	15—20	10—15	20—25	15—20	10—15
Накопительная ставка амортизационной премии по всем льготлируемым расходам						
Доля импортозамещающей продукции в общем выпуске превышает 25 %	+5—7	+3—5	+1—3	+5—7	+3—5	+1—3
Доля импортозамещающей продукции в общем выпуске превышает 50 %	+10—15	+5—7	+3—5	+10—15	+5—7	+3—5
Предприятие экспортирует более 10 % производимой продукции	+5—7	+3—5	+1—3	+5—7	+3—5	+1—3
Предприятие экспортирует более 50 % производимой продукции	+15—20	+10—15	+5—7	+15—20	+10—15	+5—7

Примечание — ВТС — высокотехнологичный сектор; СИИ — субъекты инновационной инфраструктуры.

Источники: разработка автора.

Дифференциация ставок амортизационной премии позволит государству осуществлять косвенное регулирование пропорций воспроизводства основного капитала в отдельных отраслях экономики и регионах страны, выступит селективным инструментом структурных преобразований в рамках промышленной, региональной и научно-технической политики.

Применение амортизационной премии для расходов на НИОКР способно активизировать инновационную деятельность отечественных субъектов хозяй-

ствования, а введение 100 %-ной ставки для тех расходов на НИОКР, которые привели к фактическому созданию технологических и продуктовых инноваций, — повысить ее мотивацию и результативность. Введение накопительной системы ставок амортизационной премии для предприятий-экспортеров, сущность которой заключается в дополнительном процентном увеличении итоговой ставки амортизационной премии по всем льготируемым расходам в случае роста доли экспортируемой продукции в общем объеме ее производства, создаст стимул для наращивания объемов экспорта отечественными производителями и будет содействовать решению острой для Беларуси проблемы преодоления отрицательного сальдо торгового баланса.

Сдерживающим фактором для наращивания ставок амортизационной премии является формирование доходной части бюджета страны. С одной стороны, налог на прибыль является второй после налога на добавленную стоимость статьей доходной части бюджета страны, занимая в его структуре 14,1 % (в 2009 г.), а с другой — денежные средства, недополучаемые бюджетом за счет снижения налоговых выплат в форме налога на прибыль, автоматически направляются в оборот хозяйствующих субъектов по принципу «постфактум» взамен фактически осуществленных инвестиций в новое оборудование, нематериальные активы, НИОКР и т.д. Одновременно с этим сокращаются масштабы прямого субсидирования из государственного бюджета, в результате чего оно осуществляется косвенно и *становится целевым*.

Как показали расчеты на примере конкретных предприятий, снижение выплат налога на прибыль составляет в среднем 16,6—22,2 % в зависимости от фактического объема капитальных вложений и ставок амортизационной премии. Вместе с тем введение амортизационной премии способствует увеличению собственных средств в распоряжении предприятий и их направлению на инвестиционные цели, в результате чего повышается инвестиционный потенциал предприятий, активизируется воспроизводство основного капитала на новой технологической основе.

Реализация этой меры будет способствовать росту спроса на новое оборудование и технологии, придаст дополнительный импульс научно-техническому развитию машиностроительного производства, повышению производительности труда в машиностроительном секторе и связанных с ним межотраслевых комплексах, что создаст условия для увеличения заработной платы занятых в них работников и уровня их благосостояния. Такой мультипликативный эффект приведет к росту ВВП и качественному расширению налогооблагаемой базы, которые покроют потери от первоначального снижения налоговых поступлений.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основные научные результаты диссертации.

1. Развита теоретико-методологические основы амортизационной политики, включая уточнение понятия «амортизационная политика», формулировку ее содержания, цели, задач и функций. Под амортизационной политикой предложено понимать стратегический и тактический комплекс взаимосвязанных мер по управлению воспроизводством основного капитала на основе взаимодействия специальных инструментов (установления сроков полезного использования амортизируемых активов, определения их будущей ликвидационной стоимости, выбора методов расчета амортизационных отчислений и методов переоценки амортизируемых активов, применения амортизационных стимулов) с целью своевременного обновления материально-технической базы производства на новой технологической основе. В отличие от уже известных определений, авторская трактовка амортизационной политики указывает на конкретные инструменты амортизационной политики, с помощью которых осуществляется управление воспроизводством средств производства, а также на актуальную в современных условиях стратегическую цель такого управления — своевременное обновление амортизируемых активов на новой технологической основе. Сущность амортизационной политики рассмотрена через призму выполняемых ею функций: 1) воспроизводственной (проявляется через способность возмещения предприятиями части затрат, связанных с первоначальным приобретением амортизируемых активов); 2) инвестиционной (выражается в способности управлять размером амортизационного фонда); 3) фискальной (проявляется через возможность субъектов хозяйствования оптимизировать свою налоговую нагрузку). Содержание амортизационной политики подчинено ее способности решать важные государственные задачи и включает в себя набор экономических инструментов. Инструменты амортизационной политики государства одновременно выступают инструментами амортизационной политики конкретного субъекта хозяйствования, тем самым формируя множество возможных направлений ее реализации, как на макро-, так и на микроуровне [1, 3, 4, 8].

2. Изношенные основные средства, устаревшие производственные технологии, низкие показатели ресурсоэффективности машиностроительного производства, сложившиеся диспропорции воспроизводства основного капитала, стабильно низкая интенсивность начисления амортизации, целый комплекс проблем формирования и использования амортизационного фонда, которые негативно влияют на уровень конкурентоспособности продукции отечественного машиностроения, сегодня выступают императивом совершенствования действующей амортизационной политики. В целях формирования прогрессивной амортизационной политики предложен концептуальный подход к ее дальней-

шему совершенствованию, ориентированный на ускоренное техническое перевооружение отечественных производств на основе функционирования адаптивного рыночного механизма децентрализованного предвидения морального износа амортизируемых активов с учетом темпов и тенденций инновационного развития отрасли, кластера, предприятия, которые они прогнозируют и дифференцируют по уровням управления. Его сущность заключается в расширении свободы экономических действий предприятий в вопросах начисления и использования амортизационных отчислений на фоне гибкого государственного регулирования пропорций воспроизводства основного капитала за счет дифференцированных амортизационных стимулов для решения актуальных макроэкономических задач: ускоренного технического перевооружения производств, преодоления накопленной технологической отсталости и морального износа основных средств, поддержания отдельных депрессивных, но крайне необходимых экономических производств [1—3, 8, 9].

3. Особое место в новой концепции амортизационной политики Республики Беларусь целесообразно отвести стимулирующему использованию ее инструментов в инновационных целях. Известно, что кластеры значительно эффективнее, чем традиционные отрасли, способны охватывать ключевые экономические связи, ускорять инновационное развитие, распространять технологии, информацию, передовые методы управления производственными процессами и формировать конкурентные преимущества всей технологической цепочки производств. В связи с этим предложено предоставить предприятиям, формирующим межотраслевые и территориальные кластеры, возможность децентрализованно консолидировать свои амортизационные ресурсы для совместного финансирования крупных инвестиционных проектов, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, способных оказывать влияние на уровень технологического развития всей цепочки участников кластера. Целесообразно предусмотреть два метода консолидации амортизационных ресурсов в рамках кластеров: проектный, когда ресурсы объединяются единовременно для реализации конкретного инвестиционного проекта, и перманентный, когда средства амортизационного фонда объединяются на постоянной (продолжительной) основе. Такой кластерный подход к использованию амортизационных отчислений выступит новой формой управления амортизацией и будет способствовать ускорению инновационных процессов [2, 4, 12, 16].

4. Формирование конкурентных преимуществ отечественных производителей на внешних (инновационно ориентированных) рынках сбыта, которые обуславливают необходимость непрерывного генерирования и освоения технологических и продуктовых инноваций, требует качественного характера обновления основных средств. Взамен устаревших основных активов необходимо вводить в эксплуатацию не просто новое, а технологически совершенное оборудо-

ние (наряду и совместно с обновлением применяемых технологий), обладающее прогрессивными технико-эксплуатационными характеристиками и основанное на последних достижениях научно-технического прогресса. Данное обстоятельство обуславливает необходимость введения специального инструмента амортизационной политики, направленного на стимулирование качества конечного этапа воспроизводственного процесса, — ввода в эксплуатацию современного оборудования, базирующегося на новейшей технологической основе. Таким инструментом может выступать амортизационная премия, которая способна не только стимулировать расширенное воспроизводство основного капитала хозяйствующих субъектов, но и управлять его видовой, технологической и отраслевой структурой; активизировать инновационную деятельность предприятий и развитие их экспортного потенциала. Предложено ввести дифференцированные в отраслевом и региональном разрезе ставки амортизационной премии, а также использовать накопительную систему ставок, которая предусматривает возможность дополнительного увеличения итоговой ставки амортизационной премии по всем льготируемым расходам в случае роста доли импортозамещающей и экспортируемой продукции в общем объеме ее производства [1, 2, 4, 12, 15, 16].

Рекомендации по практическому использованию результатов. Теоретико-методологические положения, практические рекомендации и выводы, изложенные в диссертации, могут быть использованы органами государственного управления для разработки комплекса мер по совершенствованию государственной амортизационной политики, а также субъектами хозяйствования в процессе обоснования направлений реализации их амортизационной политики.

Экономическая значимость полученных результатов обусловлена предлагаемым концептуальным подходом к амортизационной политике, ориентированным, во-первых, на воспроизводство основных средств на новой технологической основе, которое позволяет сформировать прогрессивный задел для повышения качества и конкурентоспособности продукции отечественных производителей, а, во-вторых, учет текущих и тактических интересов субъектов хозяйствования на фоне косвенного государственного регулирования амортизационных процессов с помощью амортизационной премии. Такой подход способен активизировать инвестиционную и инновационную деятельность хозяйствующих субъектов, повысить спрос на новое оборудование и производственные технологии, придать импульс технологическому развитию машиностроительного сектора.

Социальная значимость результатов исследования заключается в том, что ориентация амортизационной политики на обновление амортизируемых активов на новой технологической основе ведет к улучшению технико-эксплуатационных, эргономических и эстетических характеристик средств производства, создаст благоприятные условия для увеличения производительности труда и за-

работной платы работников, снижения их физических и нервно-психических нагрузок, способствует совершенствованию условий труда и техники безопасности на производстве.

Практическая значимость проведенного исследования обусловлена тем, что основные положения и результаты диссертационной работы используются в учебном процессе УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купаль» (акт о практическом использовании результатов исследования от 16.11.2009 г.), научно-исследовательской работе УО «Белорусский государственный экономический университет» (акты о практическом использовании результатов исследования от 01.04.2010 г.), представляют утилитарный интерес для ОАО «Лидсельмаш» (справка о возможном практическом использовании результатов исследования от 21.10.2009 г.) и Комитета экономики Гродненского облисполкома (справка о возможном практическом использовании результатов исследования от 03.11.2009 г.).

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ СОИСКАТЕЛЯ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

Статьи в научных рецензируемых журналах

1. Примшиц, Д.В. Стимулирование инвестиций в основной капитал предприятий с помощью амортизационной премии / Д.В. Примшиц // Аграрная экономика. — 2009. — № 4. — С. 64—68.
2. Примшиц, Д.В. Императив совершенствования амортизационной политики машиностроительных предприятий / Д.В. Примшиц // Новая экономика. — 2009. — № 11—12. — С. 54—67.
3. Примшиц, Д.В. Либерализация амортизационной политики: зарубежный опыт в интересах Беларуси / Д.В. Примшиц // Молодежь в науке — 2009 : прил. к журн. «Весці Нацыянальнай акадэміі навук Беларусі» : в 5 ч. / Нац. акад. наук Беларусі ; редкол.: А.А. Коваленя (гл. ред.) [и др.]. — Минск, 2010. — Ч. 2: Сер. гуманит. наук. — С. 455—459.
4. Примшиц, Д.В. Концептуальные положения либерализации амортизационной политики Республики Беларусь / Д.В. Примшиц // Экон. бюл. Науч.-исслед. экон. ин-та М-ва экономики Респ. Беларусь. — 2010. — № 2. — С. 89—95.

Статьи в зарубежных научных изданиях

5. Primschitz, D.V. Depreciation constituent of the investment system in the Republic of Belarus / V. Golovkov, D.V. Primschitz // Problems of world agriculture. — 2007. — Vol. 16. — P. 34—37.

6. Примшиц, Д.В. Амортизационная политика как условие успешной инвестиционной деятельности предприятия / Д.В. Примшиц // Актуальные проблемы социально-экономического развития Республики Беларусь : сб. науч. ст. молодых ученых, аспирантов, магистрантов, студентов : в 2 ч. / Гродн. гос. ун-т им. Я. Купалы ; под ред. В.Л. Ключни. — Гродно, 2004. — Ч. 2. — С. 473—476.

7. Примшиц, Д.В. Амортизационная политика как инструмент оптимизации налоговой нагрузки предприятия / Д.В. Примшиц // Государственное регулирование экономики и повышение эффективности деятельности субъектов хозяйствования : сб. науч. ст. : в 2 ч. / Акад. упр. при Президенте Респ. Беларусь ; редкол.: С.А. Пелих [и др.]. — Минск, 2007. — Ч. 1. — С. 130—131.

8. Примшиц, Д.В. Концептуальные подходы к функционированию амортизационного механизма / Д.В. Примшиц // Устойчивое социально-экономическое развитие региона : сб. науч. ст. : в 2 ч. / Гродн. гос. ун-т им. Я. Купалы ; редкол.: Ли Чон Ку [и др.]. — Гродно, 2008. — Ч. 1. — С. 260—265.

9. Примшиц, Д.В. Совершенствование концепции амортизационной политики Республики Беларусь // Государственное регулирование экономики и повышение эффективности деятельности субъектов хозяйствования : сб. науч. ст. : в 2 ч. / Акад. упр. при Президенте Респ. Беларусь ; редкол.: С.А. Пелих [и др.]. — Минск, 2009. — Ч. 2. — С. 343—344.

10. Примшиц, Д.В. Оценка уровня производственного потенциала машиностроения как стратегического фактора конкурентоспособности отрасли / Д.В. Примшиц // Конкурентоспособность предприятий и регионов в глобальной экономике : сб. науч. ст. : в 2 ч. / Гродн. гос. ун-т им. Я. Купалы ; редкол.: Ли Чон Ку [и др.]. — Гродно, 2009. — Ч. 1. — С. 288—294.

11. Примшиц, Д.В. Проблемы формирования и использования амортизационного фонда как сдерживающий фактор роста конкурентоспособности машиностроительной продукции / Д.В. Примшиц // Конкурентоспособность предприятий и регионов в глобальной экономике : сб. науч. ст. : в 2 ч. / Гродн. гос. ун-т им. Я. Купалы ; редкол.: Ли Чон Ку [и др.]. — Гродно, 2009. — Ч. 2. — С. 100—106.

12. Примшиц, Д.В. Стимулирование инновационной деятельности субъектов хозяйствования с помощью инструментов амортизационной политики / Д.В. Примшиц // Государственное регулирование экономики и повышение эффективности деятельности субъектов хозяйствования : сб. науч. ст. : в 2 ч. / Акад. упр. при Президенте Респ. Беларусь ; редкол.: С.А. Пелих [и др.]. — Минск, 2010. — Ч. 2. — С. 393—396.

Материалы конференций

13. Примшиц, Д.В. Амортизационная политика как элемент современной инвестиционной системы предприятий региона / Ф.Б. Марголин, Д.В. Примшиц // Конкурентоспособность региона: состояние, проблемы, перспективы : материалы междунар. науч.-практ. конф., Гродно, 28—29 апр. 2005 г. : в 2 ч. / Гродн. гос. ун-т им. Я. Купалы ; редкол.: В. Ковальчевский [и др.]. — Гродно, 2005. — Ч. 2. — С. 62—64.

14. Primschitz, D. Amortization constituent of the investment system of the region / D. Primschitz // Региональная экономическая политика : материалы междунар. науч.-практ. конф., Гродно, 3—4 мая 2006 г. : в 2 ч. / Гродн. гос. ун-т им. Я. Купалы ; под общ. ред. Ю.Э. Белых. — Гродно, 2006. — Ч. 2. — С. 85—89.

15. Примшиц, Д.В. Амортизационная премия как инструмент амортизационной политики предприятия / Д.В. Примшиц // Актуальные проблемы инновационного развития аграрно-промышленного комплекса Беларуси : материалы IV междунар. науч.-практ. конф., Горки, 11—12 сент. 2008 г. : в 3 ч. / Беларус. гос. с.-х. акад. ; редкол.: А.М. Каган [и др.]. — Ч. 1. — С. 276—278.

16. Примшиц, Д.В. Амортизационное стимулирование инновационной деятельности: зарубежный опыт — в интересах Беларуси / Д.В. Примшиц // Устойчивый рост национальной экономики: инновации и конкурентоспособность : материалы I междунар. науч.-практ. конф. аспирантов и молодых ученых, Минск, 15—16 дек. 2009 г. / Беларус. гос. экон. ун-т ; редкол.: Г.А. Короленок [и др.]. — Минск, 2009. — С. 130—131.

Тезисы докладов конференций

17. Примшиц, Д.В. Формирование амортизационной политики и ее реализация на предприятии / Д.В. Примшиц // НИРС—2004 : тез. докл. IX респ. науч. конф. студентов и аспирантов Респ. Беларусь, Гродно, 26—27 мая 2004 г. : в 8 ч. / Гродн. гос. ун-т им. Я. Купалы ; под общ. ред. А.И. Жука. — Гродно, 2004. — Ч. 7. — С. 151—152.



РЭЗІЮМЭ

Прымшыц Дзмітрый Вітольдавіч

Напрамкі развіцця амартызацыйнай палітыкі машынабудаўнічых прадпрыемстваў Рэспублікі Беларусь

Ключавыя словы: асноўныя сродкі, узнаўленне, кампэнсацыя зносу, абнаўленне, амартызацыя, амартызацыйныя адлічэнні, амартызацыйная палітыка, амартызацыйная прэмія, стымуляванне, лібералізацыя, машынабудаванне.

Мэта працы: распрацоўка тэарэтыка-метадалагічных палажэнняў па ўдасканаленні амартызацыйнай палітыкі машынабудаўнічых прадпрыемстваў і метадаў іх рэалізацыі, якія накіраваны на лібералізацыю амартызацыйнай палітыкі Рэспублікі Беларусь у рэчышчы міжнародных стандартаў з улікам асаблівасцяў іх ужывання ў машынабудаванні.

Метады доследу: сістэмны падыход, параўнальны, структурны і эканамічны аналіз, лагічны і разлікова-аналітычны метады.

Атрыманя вынікі і іх навізна. Распрацаваны тэарэтыка-метадалагічныя палажэнні па ўдасканаленні амартызацыйнай палітыкі машынабудаўнічых прадпрыемстваў, у тым ліку: тэарэтыка-метадалагічны падыход да яе сутнасці і зместу, які прадугледжвае новую трактоўку паняцця і дадатковыя прагрэсіўныя прылады; канцэптуальны падыход да ўдасканалення амартызацыйнай палітыкі Рэспублікі Беларусь на аснове яе далейшай лібералізацыі; новыя метады кансалідацыі амартызацыйных рэсурсаў у рамках міжгаліновых і тэрытарыяльных кластараў, якія накіраваны на павышэнне інвестыцыйнага патэнцыялу вытворчасцяў, якія складаюць кластар; прынцыпова новыя для Беларусі метады стварэння і выкарыстання амартызацыйных стымулаў ў форме амартызацыйнай прэміі.

Ступень выкарыстання: вынікі праведзенага даследавання выкарыстоўваюцца ў навучальным працэсе УА «Гродзенскі дзяржаўны ўніверсітэт імя Янкі Купалы», навукова-даследчай працы УА «Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт», уяўляюць утылітарную цікавасць для ААТ «Лідсельмаш» і Камітэта эканомікі Гродзенскага аблвыканкама.

Вобласць ужывання: у навуковых даследаваннях, практычнай дзейнасці органаў дзяржаўнага кіравання і гаспадарчых суб'ектаў для распрацоўкі, абгрунтавання і ўдасканалення амартызацыйнай палітыкі на макра- і мікраўзроўні, навучальным працэсе.

РЕЗЮМЕ

Примшиц Дмитрий Витольдович

Направления развития амортизационной политики машиностроительных предприятий Республики Беларусь

Ключевые слова: основные средства, воспроизводство, компенсация износа, обновление, амортизация, амортизационные отчисления, амортизационная политика, амортизационная премия, стимулирование, либерализация, машиностроение.

Цель работы: разработка теоретико-методологических положений по совершенствованию амортизационной политики машиностроительных предприятий и методов их реализации, направленных на либерализацию амортизационной политики Республики Беларусь в русле международных стандартов с учетом особенностей их применения в машиностроении.

Методы исследования: системный подход, сравнительный, структурный и экономический анализ, логический и расчетно-аналитический методы.

Полученные результаты и их новизна. Разработаны теоретико-методологические положения по совершенствованию амортизационной политики машиностроительных предприятий, в том числе: теоретико-методологический подход к ее сущности и содержанию, предусматривающий новую трактовку понятия и дополнительные прогрессивные инструменты; концептуальный подход к совершенствованию амортизационной политики Республики Беларусь на основе ее дальнейшей либерализации; новые методы консолидации амортизационных ресурсов в рамках межотраслевых и территориальных кластеров, направленные на повышение инвестиционного потенциала производств, составляющих кластер; принципиально новые для Беларуси методы создания и использования амортизационных стимулов в форме амортизационной премии.

Степень использования: результаты проведенного исследования используются в учебном процессе УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы», научно-исследовательской работе УО «Белорусский государственный экономический университет», представляют утилитарный интерес для ОАО «Лидсельмаш» и Комитета экономики Гродненского облисполкома.

Область применения: в научных исследованиях, практической деятельности органов государственного управления и хозяйствующих субъектов для разработки, обоснования и совершенствования амортизационной политики на макро- и микроуровне, учебном процессе.

SUMMARY

Dmitry V. Primschitz

The Directions of Development of the Depreciation Policy of Machinery and Metalworking Enterprises of the Republic of Belarus

Key words: fixed assets, reproduction, wear and tear, renovation, depreciation, consumption of fixed assets, depreciation policy, bonus depreciation, incentives, liberalization, machinery.

Research objective: to work out theoretical and methodological positions to improve the depreciation policy of machinery and metalworking enterprises and methods of implementation aimed at liberalizing the depreciation policy of the Republic of Belarus in line with international standards, taking into account the peculiarities of their application in machinery.

Research methods: systematic approach, structural and economic analysis, comparison, logical, analytical and calculating methods.

The received results and their novelty. Theoretical and methodological positions to improve the depreciation policy of machinery and metalworking enterprises worked out, including: theoretical and methodological approach to the essence and content of depreciation policy, which provides a new interpretation of its concept and additional advanced tools; conceptual approach to improving the depreciation policy of the Republic of Belarus on the basis of its further liberalization; new methods of consolidation the depreciation resources within the inter-sectoral and territorial clusters, aimed at increasing the investment potential of enterprises that form the cluster; fundamentally new methods (for Belarus) of creating and using the depreciation incentives in the form of bonus depreciation.

Use extent: results of the research are used in the study process of the Yanka Kupala State University of Grodno, the research work of the Belarus State Economic University, represent utilitarian concern for JSC «Lidselmash» and for Economy Committee of Grodno Regional Executive Committee.

Field of application: in research studies, in practical activities by the government bodies and economic entities for the development, validation and improvement of depreciation policy of macro and micro level, in study process of the institutions of higher education.

Редактор и корректор *Г.В. Андропова*
Технический редактор *О.В. Амбарцумова*
Компьютерный дизайн *Е.А. Быковская*

Подписано в печать 22.11.2010. Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Times New Roman. Офсетная печать. Усл. печ. л. 1,6. Уч.-изд. л. 1,4. Тираж 66 экз. Заказ 275

УО «Белорусский государственный экономический университет».
Лицензия издательская № 02330/0494500 от 08.04.2009.
220070, Минск, просп. Партизанский, 26.

Отпечатано в УО «Белорусский государственный экономический университет».
Лицензия полиграфическая № 02330/0494173 от 03.04.2009.
220070, Минск, просп. Партизанский, 26.