

7. Отчет о работе судов общей юрисдикции о рассмотрении гражданских, административных дел по первой инстанции // Сводные статистические сведения о деятельности федеральных судов общей юрисдикции и мировых судей за первое полугодие 2020 года. – Режим доступа : <http://www.cdep.ru/ind79&item=5461>. - Дата доступа : 17.11.2020.

8. Об альтернативной процедуре урегулирования споров с участием посредника (процедуре медиации): Федеральный закон, 27 июля. 2010 г., №193 // СЗ РФ. – 2010. – № 31. – Ст. 4162.

9. О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон, 26 июля. 2019 г., № 197-ФЗ // Российская газета. – 2019. – № 166 (7924).

Артамонова К.Н.
БГЭУ (Минск)

К ВОПРОСУ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НЕСОХРАННОСТЬ ОПАСНОГО ГРУЗА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В настоящее время правовое регулирование автомобильных перевозок грузов является в достаточной степени хорошо регламентируемым как на международном, так и на белорусском уровне, что в свою очередь проявляется в наличии значительного числа нормативных правовых актов, регулирующих отношения между сторонами, возникающие при выполнении как международных, так и внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов. Так, основным нормативным актом, который регулирует отношения при осуществлении международных автомобильных перевозках грузов является Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (далее – Конвенция 1956 г.). В белорусском законодательстве внутриреспубликанская перевозка грузов автомобильным транспортном и связанные с ней правовые отношения регламентированы гл. 40 Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее – ГК Республики Беларусь), а также Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (далее – Закон № 278-З) и Постановлением Совета Министров от 30 июня 2008 года № 970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов». Указанные нормативные акты, как международные, так и национальные регулируют порядок осуществления перевозок грузов, закрепляют права и обязанности сторон при выполнении перевозок, однако наиболее актуальным вопросом является объем ответственности автомобильного перевозчика за совершение или невыполнение каких-либо действий.

Стоит обратить внимание на тот факт, что Конвенция 1956г. содержит норму, предусматривающую возможность освобождения автомобильного перевозчика от ответственности за несохранность опасного груза. Так, статья 22 данной конвенции закрепляет обязанность отправителя при передаче перевозчику опасного груза указать

точный характер, представляемый этим грузом опасности, а также необходимые меры предосторожности, которые следует предпринять. В случае если перевозчик был не осведомлен о характере опасного груза, то перевозчик имеет право в любой момент и в любом месте выгрузить, уничтожить или обезвредить груз, при этом без всякого возмещения убытков (т.е. освобожден от ответственности за его несохранность) [2].

Анализ же норм национального законодательства Республики Беларусь при осуществлении внутриреспубликанских перевозок грузов, позволяет сделать вывод о том, что в белорусском законодательстве отсутствует норма, согласно которой автомобильный перевозчик освобождался бы от ответственности за несохранность опасного груза.

В соответствии со ст. 750 ГК Республики Беларусь, а также со ст. 25 Закона № 278-З автомобильный перевозчик может быть освобожден от ответственности за несохранность груза, если она произошла вследствие обстоятельств, которые автомобильный перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело [1][3]. При этом, стоит обратить внимание, что отдельной нормы, которая закрепляет ответственность за несохранность опасного груза, равно как и освобождает от нее в ГК Республики Беларусь и Законе № 278-З отсутствует. В целях правового урегулирования данного вопроса, представляется целесообразным внести дополнения в Главу 6 Закона № 278-З, путем закрепления отдельной статьи, содержащей обязанность отправителя уведомлять автомобильного перевозчика о перевозке опасных грузов и предусмотреть возможность освобождения перевозчика от ответственности за несохранность опасного груза, изложив ее в следующей редакции: «При передаче автомобильному перевозчику опасные грузы отправитель обязан указать характер опасности предоставляемого груза, необходимые меры предосторожности, которые следует предпринять, а также внести эти указания в накладную. В случае, если автомобильным перевозчиком были приняты к перевозке опасные грузы, о характере которых он не был осведомлен автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за несохранность опасных грузов без возмещения убытков за них. За все убытки, вызванные передачей этих грузов для перевозки или их перевозкой ответственным будет являться отправитель».

Таким образом, с учетом анализа норм национального и международного законодательства, можно сделать вывод о необходимости распространения международной нормы об освобождении автомобильного перевозчика за несохранность опасного груза на внутриреспубликанские перевозки грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, что позволит согласовать нормы национального законодательства в рассматриваемой области с общепринятой мировой практикой правового регулирования и устранить необоснованные изъятия в правовой регламентации ответственности автомобильного перевозчика за несохранность груза при внутриреспубликанской перевозке по отношению к соответствующим нормам, устанавливающим ответственность международного перевозчика.

Список использованных источников

1. Гражданский кодекс Республики Беларусь: кодекс Респ. Беларусь, 7 дек. 1998 г., № 218-З (с изм. и доп.) // Ведомости Национального собрания Респ. Беларусь. – 1999. –

№ 7-9. – Ст. 101; Нац. правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 28.12.2019, 2/2715.

2. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов [Электронный ресурс] / Режим доступа: <https://www.transconsult.by/files/kdpg.pdf>. – Дата доступа: 21.11.2020.

3. Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках: закон Респ. Беларусь, 14 авг. 2007 г., № 278-З (с изм. и доп.) // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь, 2007 г., № 199, 2/1375; Нац. правовой Интернет-портал Респ. Беларусь, 22.07.2017, 2/2488.

А.Н. Арушаньянц

Академия управления при Президенте Республики Беларусь (Минск)

ТЕОРЕТИКО-ПРИКЛАДНЫЕ ОСНОВЫ ПРИНЦИПА СВОБОДЫ КОНКУРЕНЦИИ

Понятие правовых принципов, как и сам принцип свободы конкуренции, законодательством Республики Беларусь прямо не предусмотрены и не раскрыты. Анализ научной доктрины, проведенный автором [1], позволяет принять за основу понимание правовых принципов как «выраженных в праве исходных нормативно-руководящих начал, характеризующих его содержание (основы) и закреплённых в нем закономерностей общественной жизни» [2, с. 116–117]. Основываясь на положениях ст. 2 ГК следует отметить, что правовые принципы могут считаться таковыми не только в случае их законодательного закрепления, но и следовать из содержания и смысла гражданско-правовых норм.

Принцип свободы конкуренции в Республике Беларусь детерминируется конституционными принципами свободы экономической, в том числе и предпринимательской деятельности (ст. 13), принципом равенства возможностей свободного использования способностей и имущества для предпринимательской и иной экономической деятельности (ст.13) и иными положениями Конституции, реализация которых в правотворчестве и правоприменении активизирует предпринимательскую деятельность и способствует появлению большего количества хозяйствующих субъектов, что при комплексном понимании конкуренции (приводится ниже) будет способствовать при надлежащем правовом регулировании развитию конкурентных отношений между хозяйствующими субъектами.

Согласно статье 1 Закона Республики Беларусь от 12 декабря 2013 г. «О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции» конкуренция определяется как состязательность хозяйствующих субъектов, при которой самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке. Законодательное определение понятия конкуренции соответствует поведенческому подходу в теории конкуренции, так как состязательность предполагает совершение хозяйствующими субъектами конкурентных