

ли, направленная на заключение биржевых сделок. Биржевая сделка — это договор, заключенный участниками биржевой торговли в отношении биржевого товара по итогам биржевых торгов. Стандартный контракт — это договор, соответствующий форме, утвержденной в соответствии с законодательством товарной биржей, и предусматривающий куплю-продажу биржевого товара, работ услуг с определенными условиями его передачи или иными условиями исполнения обязательств в будущем.

С точки зрения хозяйственного, предпринимательского права товарная биржа представляет собой субъекта хозяйствования, который организует оптовый рынок товаров, работами, услугами, допущенными к обороту на товарной бирже. Товарная биржа в Республике Беларусь в настоящее время представляет собой биржу реального товара и услуг. На товарной бирже происходит купля-продажа товара, услуг, она способствует формированию хозяйственных (предпринимательских) связей между субъектами предпринимательской деятельности, концентрирует спрос и предложение товара и услуг, определяет реальные рыночные цены на товары и услуги. Биржевые (котируемые) цены являются ориентиром для предпринимателя при заключении сделок на бирже и за ее пределами. Товарная биржа также устанавливает стандарт на товары, котирующиеся на бирже, разрабатывает типовой контракт для заключения договорных сделок купли-продажи товара или услуг.

В качестве примера биржевой торговли на Белорусской универсальной товарной бирже и формирования договорных отношений можно рассматривать реализацию субъектами хозяйствования лесной отрасли Республики Беларусь древесины и покупки ими услуг. На квартальных биржевых торгах древесиной в заготовленном виде, ресурса I квартала 2021 г., состоявшихся на Белорусской универсальной бирже 3–4 декабря 2020 г., было реализовано более 1,34 млн м³ круглых лесоматериалов, 95 % от выставленных на продажу. По сравнению с аналогичными торгами 2019 г. объем продаж в натуральном выражении вырос на 20 %. В торговых сессиях в рамках квартальных биржевых торгов приняли участие 185 субъектов хозяйствования — продавцов и 871 субъект хозяйствования — покупателей, при этом 90 % реализованной древесины приобрели субъекты частной формы собственности.

На Белорусской универсальной товарной бирже также растет рынок услуг, покупателями которых выступают субъекты хозяйствования лесной отрасли. За 6 месяцев 2020 г. свыше 120 организаций лесной отрасли выступили покупателями услуг, а 1103 субъекта хозяйствования частной формы собственности (юридические лица и индивидуальные предприниматели) предложили свои услуги в качестве продавцов. За этот период на услугах в лесхозах заготовлено 3,337 млн м³ древесины, или на 107 % больше аналогичного периода 2019 г. Это позволило в указанном периоде за счет снижения цены сэкономить лесхозам 3,13 млн руб.

Таким образом, Белорусская универсальная товарная биржа в значительной мере содействует формированию договорных отношений между субъектами хозяйствования государственной и частной формы собственности.

<http://edoc.bseu.by/>

*Е. В. Чичина, канд. юрид. наук, доцент
chichina.elena@mail.ru
БГЭУ (Минск)*

О КРИТЕРИИ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ ДИСЦИПЛИНАРНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СФЕРЕ ТРУДОВОГО ПРАВА

В настоящее время дисциплинарное законодательство обособилось в структурную единицу системы права Республики Беларусь и сформировало комплексный правовой

институт, для которого характерно регулирование группы однородных общественных отношений (охранительные отношения, возникающие в связи с реализацией дисциплинарной ответственности) нормами различных отраслей права (административного, трудового, уголовно-исполнительного и др.). Соответственно, нормами трудового права охватывается не вся дисциплинарная ответственность, а лишь отраслевой ее аспект.

В свою очередь правовое регулирование дисциплинарной ответственности работников в сфере трудового права осуществляется путем сочетания общих и специальных норм. При этом специальные нормы о дисциплинарной ответственности распространяются на работников транспорта, что позволило науке их квалифицировать как проявление дифференциации правового регулирования труда.

Анализ особенностей дисциплинарной ответственности работников транспорта сквозь призму теории единства и дифференциации правового регулирования труда показывает их состоятельность в данном качестве: 1) специальное правовое регулирование распространяется на отдельные категории работников (работники железнодорожного транспорта общего пользования; работник из числа авиационного персонала гражданской авиации; работники Минского метрополитена и работники внутреннего водного транспорта); 2) выдерживается требование о реалистичности, устойчивости и социально-экономической обусловленности критерия дифференциации. В наиболее общем виде в ТК он заявляется как «особый характер труда». При этом закрепленный в ТК и поддерживаемый наукой критерий дифференциации дисциплинарной ответственности отдельных категорий работников (особый характер труда) не формирует представления об объективных детерминантах специального правового регулирования. Отметим, что термин «особый характер работы» уже применяется в законодательстве о труде применительно к основанию представления соответствующего дополнительного отпуска и охватывает качественно иной круг работников, чем специальные нормы о дисциплинарной ответственности.

Анализ действующих в Республике Беларусь уставов и положений о дисциплине работников транспорта указывает на их общую цель — обеспечение безопасности движения транспортных средств, избежание ситуации причинения вреда жизни и здоровью граждан, имуществу, окружающей среде. По нашему мнению, специальное правовое регулирование вопросов дисциплинарной ответственности в настоящее время детерминировано не столько особым характером труда некоторых категорий работников транспортной отрасли, сколько тяжестью последствий, которые могут за собой повлечь дисциплинарные нарушения в данной сфере. Отметим, что именно этот критерий указывает в своих работах Г. Б. Шишко [1, с. 24]. Данный критерий не только более точно обрисовывает цели специальных норм о дисциплинарной ответственности, но также позволяет вывить круг категорий работников, к которым могут предъявляться повышенные дисциплинарные требования. В частности, выработанный критерий позволяет утверждать о необходимости разработки в Республике Беларусь специальных уставов или положений о дисциплине для работников Белорусской атомной электростанции и некоторых категорий работников, занятых на особо опасных подземных работах.

Источник

1. *Шишко, Г. Б.* Дисциплина труда на производстве / Г. Б. Шишко. — Минск : Регистр, 2008. — 136 с.