

граммой добровольного страхования медицинских расходов и которая необходима для решения вопроса о назначении страховых выплат.

В правилах добровольного страхования медицинских расходов такое положение может быть закреплено следующим образом:

«Застрахованное лицо заключением договора добровольного страхования медицинских расходов подтверждает согласие на раскрытие и передачу медицинской информации в адрес Страховщика (его официального представителя) и освобождает врачей от обязательств сохранения врачебной тайны (конфиденциальности) перед Страховщиком (его официальным представителем) в пределах, необходимых для исполнения договора добровольного страхования медицинских расходов и программы добровольного страхования медицинских расходов».

<http://edoc.bseu.by/>

*Н. О. Рамазанова, магистр юрид. наук
nataly-ramazanova@yandex.ru
БГЭУ (Минск)*

АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВЫЕ МЕТОДЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ МИГРАЦИИ

Под методами административно-правового воздействия следует понимать определенную нормами административного права систему влияния органов исполнительной власти (их должностных лиц) на социальную среду посредством дозволений, запретов, рекомендаций и т.п., транслируемых ими при помощи определенных юридических средств (предписаний), в целях реализации своих задач и функций.

В ходе осуществления исполнительно-распорядительной деятельности в сфере миграции используются различные методы воздействия: моральные и экономические, организационные и административные, индивидуальные и коллективные и т.д.

Для обеспечения единства действий многочисленных государственных и негосударственных органов и организаций, функционирующих в сфере миграции, а также граждан недостаточно нормативно урегулировать соответствующие правила, необходимо обеспечить подчинение всех физических и юридических лиц установленным правилам. Соответственно можно выделить основные направления повышения эффективности функционирования механизма административно-правового регулирования миграции.

Во-первых, по нашему мнению, необходимо установление определенных стандартов поведения участников миграционных правоотношений на определенную, желательно длительную, перспективу. Миграционное законодательство должно отличаться стабильностью, пути его развития должны быть очевидны и понятны всем заинтересованным субъектам. Оно должно определять общую политику в отношении всей отрасли, устанавливать общие правила поведения (деятельности) участников миграционных отношений.

Во-вторых, административно-правовое регулирование миграции должно быть способно оперативно реагировать на меняющуюся обстановку, используя индивидуальные веления — административные акты, которые придают динамизм регулируемым общественным отношениям, не отклоняясь при этом от концептуальных подходов, заложенных в законодательстве.

В-третьих, расширительного использования в сфере миграции, по нашему мнению, требуют также косвенные регулирующие механизмы, при которых заинтересованные лица сами выбирают вариант поведения, а представители государственных органов лишь заверяют соответствие поведения тем или иным требованиям (например, осуществляют регистрацию иностранных граждан и лиц без гражданства).

И наконец, в-четвертых, важнейшим элементом механизма административно-правового регулирования миграции должно оставаться применение мер административно-правового обеспечения прав и законных интересов субъектов. При этом в современном обществе объективно снижается роль убеждения в регулировании управленческих процессов, что было свойственно для советского периода. Должностное лицо государственного органа должно не воспитывать, а указывать, не разъяснять, а доводить до сведения, не рекомендовать, а регламентировать, не вызывать положительные эмоции, а выполнять свои должностные обязанности. Для выполнения идеологических и воспитательных функций существует множество иных организаций (семья, школа, церковь и т.п.). Государственные же органы должны выполнять в первую очередь функции государственного регулирования, т.е. осуществлять распорядительное воздействие путем решения обычных оперативно-исполнительских задач (обеспечивать пропуск через Государственную границу, контроль за пребыванием в стране иностранцев и т.п.), противодействовать угрозам безопасности, обеспечивать правомерность поведения соответствующих субъектов и др.

<http://edoc.bseu.by/>

*Т. А. Сигаева, канд. юрид. наук, доцент
296405@tut.by
БГЭУ (Минск)*

НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ РАСЧЕТОВ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Расчеты за перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования регулируются Гражданским кодексом Республики Беларусь (далее — ГК), Уставом железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (в ред. от 30.12.2020 г.) (далее — УЖТ), Правилами расчетов за перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. № 40 (далее — Правила) и др. Обращают на себя внимание следующие нормы:

1) п. 60 УЖТ в качестве общего правила порядка расчетов предусматривает внесение платежей за перевозку грузов на железнодорожной станции отправления или назначения. Вместе с тем в соответствии с п. 2 ст. 775 ГК расчеты между субъектами хозяйствования, по общему правилу, осуществляются в безналичном порядке. На железнодорожных станциях зачастую отсутствуют банковские, небанковские кредитно-финансовые организации, их филиалы, через которые грузовладелец смог бы осуществить платеж. Корректнее, на наш взгляд, было бы определить, что расчеты осуществляются по месту отправления или прибытия;

2) п. 7 Правил предусматривает в качестве организационно-правовой формы банков учреждения, однако в силу ст. 120 ГК, ст. 71 Банковского кодекса Республики Беларусь банк в ней не создается. Целесообразным представляется в ч. 2 п. 7 данного акта законодательства слова «учреждения банков» заменить на «банки, небанковские кредитно-финансовые организации»;

3) ст. 739 ГК, п. 27 УЖТ определяют обязанность грузоотправителя внести плату за перевозку груза в качестве договорной. В то же время п. 60 УЖТ предусматривает обязанность ее внести до приема груза к перевозке, т.е. до заключения договора перевозки груза. Данные нормы нуждаются в согласовании, в том числе путем проверки на адаптацию консенсуальной модели договора перевозки груза на железнодорожном транспорте, для чего представляется необходимым исключить в законодательстве нормы, предусма-