

## **ТРАНСФОРМАЦИЯ ПОДХОДА К ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ЕАЭС**

Благодаря созданию Евразийского экономического союза (ЕАЭС) была сформирована единая таможенная территория, объединившая пять государств — участников данного интеграционного объединения: Армению, Беларусь, Казахстан, Киргизию и Россию, что в свою очередь позволило переосмыслить подходы к оценке эффективности транспортной логистики при осуществлении экспортно-импортных сделок участниками внешнеэкономической деятельности.

Следует подчеркнуть, что в условиях единого евразийского экономического пространства трансформируются традиционные подходы к оценке эффективности транспортной логистики в торговле с третьими странами. Следовательно, участники внешнеэкономической деятельности должны принимать во внимание воздействие данного фактора на эффективность внешнеторговых сделок, прежде всего, в части расчета совокупного таможенного платежа. Единое экономическое пространство ЕАЭС дает возможность предприятиям — участникам внешнеэкономической деятельности выстраивать оптимальные транспортные схемы доставки грузов, учитывая возможности по оптимизации таможенных расходов.

Использование преимуществ региональной экономической интеграции позволяет трансформировать подходы к оценке эффективности транспортной логистики при доставке грузов из третьих стран. По нашему мнению, участники внешнеэкономической деятельности должны принимать в расчет влияние таможенной составляющей на эффективность импортных сделок. В условиях функционирования евразийского экономического пространства эффективность транспортно-логистического решения повышается с учетом возможностей доставки товара из третьих стран по единой таможенной территории ЕАЭС, что обусловлено влиянием таможенной составляющей. Следовательно, традиционные критерии эффективности транспортной логистики при доставке внешнеторговых грузов из третьих стран, такие как время и стоимость доставки, с использованием транзитного потенциала ЕАЭС должны дополняться третьим критерием — таможенными расходами. Таможенные расходы при доставке грузов по единой таможенной территории ЕАЭС будут зависеть от таких факторов, как выбор базисных условий поставки, вида транспорта, маршрута транспортировки, влияющих на величину таможенной стоимости и, соответственно, на составляющие совокупного таможенного платежа (таможенную пошлину, налоги (НДС, акцизы), сборы за таможенные операции), использование различий в ставках налогов при выборе места регистрации декларанта и др.

Таким образом, формирование и развитие интеграционного объединения стран Евразийского экономического союза сопряжено с формированием нормативно-правовой базы, затрагивающей интересы всех стран-участниц на макро- и микроуровнях. С одной стороны, образование в рамках ЕАЭС единой таможенной территории предоставляет участникам внешнеэкономической деятельности определенные возможности, в частности в оптимизации транспортно-логистической составляющей внешнеторговых операций на основе использования транзитного потенциала регионального интеграционного объединения. С другой стороны, участники внешнеэкономической деятельности должны принимать во внимание возможные риски, связанные с выбором неоптимальной схемы доставки грузов.