

равнины Хуанхуай, дельты реки Янцзы и дельты реки Чжуцзян. Восточная прибрежная зона имеет относительно высокий уровень экономического, научного и технологического развития. В ней сконцентрирована густая инфраструктура промышленности, сельского хозяйства, транспорта и связи, товарное хозяйство относительно развито. Кроме того, восточные прибрежные регионы имеют тесные торговые связи с другими странами и удобные внешние транспортные пути. В этой части Китая расположены 5 особых экономических зон, открытых для внешнего мира (Шэньчжэнь, Чжухай, Шаньтоу, Сямынь и Хайнань), а также 14 портовых городов (Далянь, Циньхуандао, Тяньцзинь, Яньтай, Циндао, Ляньюньган, Наньтун, Шанхай, Нинбо, Вэньчжоу, Фучжоу, Гуанчжоу, Чжаньцзян, Бейхай).

В центре внимания экономического развития восточной прибрежной зоны: 1) усиление технологической трансформации традиционных отраслей и существующих предприятий, а также активное развитие новых отраслей; 2) развитие наукоемких и высокотехнологичных отраслей и производств, ориентированных на выпуск продукции высокого качества, высокоточного и передового в технологическом плане оборудования; 3) ускоренное создание и развитие особых экономических зон, открытых прибрежных городов и открытых экономических зон. Эта зона постепенно станет базой для внешней торговли Китая и базой для обучения высококвалифицированных специалистов, через нее планируется распространение передовых технологий и квалифицированных кадров по всей стране.

Основными проблемами в экономическом развитии восточной прибрежной зоны являются нехватка в некоторых провинциях и городах сырьевых, энергетических, транспортных ресурсов, а также пресной воды. Кроме того, в некоторых регионах этой части страны обострились проблемы с загрязнением окружающей среды. Эти проблемы необходимо решать путем долгосрочной корректировки структуры промышленности, развития транспортной инфраструктуры, укрепления экономических связей с центральными и западными регионами. Потребуется уделить особое внимание развитию третичного сектора экономики (сферы услуг). Только таким образом можно превратить дельту реки Янцзы, Бохайский морской круг и дельту Жемчужной реки в важные экономические районы Тихоокеанского побережья.

Источник

1. Статистический ежегодник Китая 2020 [Электронный ресурс] // Национальное бюро статистики. — Режим доступа: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsj/2020/indexch.htm>. — Дата доступа: 09.03.2021 (на китайском языке).

Cheng Gui

Lanzhou University of Finance and Economics (Lanzhou)

RESEARCH ON THE ADVANCING PATH OF RMB INTERNATIONALIZATION IN THE NEW ERA

As socialism with Chinese characteristics has entered a new era, it is necessary to accelerate the deployment of RMB internationalization, promote the reform of the financial system and the opening of financial markets, improve the convenience of cross-border trade and investment, promote high-quality economic development and realize the rise of a great power. At present, the internationalization of RMB is developing rapidly, but the process is also slowing down. The reasons are the weak function of RMB valuation, the disharmony between the offshore market and the onshore market, the «dormant» state of currency swap agreement, and the insufficient attention to the political and military factors that affect the internationalization of RMB. In the new era, to strengthen the top-level design of the internationalization of the RMB, clear RMB internationalization of short-term, medium-term and long-term goals,

tasks and steps, to realize the regional expansion of RMB from “southeast Asia and central Asia-priority countries of ‘belt and road’ — Asian region», and the evolution of the functions from «denominated currency-investment and financing currency-reserve currency», so as to the international influence of the RMB will be continuously enhanced.

*Чжан Хайжун, аспирант
zhanghairong0321@gmail.com
БГЭУ (Минск)*

ОБЗОР УРБАНИЗАЦИИ НОВОГО ТИПА В КИТАЕ

После почти 40 лет реформ и открытости урбанизация в Китае вступила в новый исторический этап. Сейчас, несмотря на впечатляющие показатели, урбанизация нового типа по-прежнему сталкивается со многими проблемами, в ней отмечаются противоречия. Так, большому количеству переехавших деревенских жителей трудно интегрироваться в экономическую и социальную жизнь городов. Как следствие, отмечаются низкая эффективность использования обширных земель под застройку, несбалансированность городского пространства, а также чрезмерное использование ресурсов города. В соответствии со всеобщим генеральным планом построения социализма с китайской спецификой «Интеграция пяти областей строительства» необходимо активно способствовать устойчивой и упорядоченной урбанизации, ускорять модернизацию социализма и претворять в жизнь великое возрождение китайской нации. Специфику урбанизации нового типа в Китае можно раскрыть, проанализировав два важных аспекта:

1. Оптимизация структуры и форм урбанизации.

1.1. Оптимизация и модернизация городских агломераций в восточных районах Китая. Городские агломерации на востоке Китая представляют собой особые экономические зоны, которые сталкиваются с такими ограничениями, как растущее давление на водные и почвенные ресурсы, быстрый рост факторных затрат и усиление конкуренции на международном рынке. Это вызывает необходимость ускорять экономические преобразования, способствовать рациональному использованию ресурсов и улучшению качества окружающей среды.

1.2. Развитие городских агломераций в центральных и западных районах Китая. Ключевые особые экономические зоны в центральных и западных районах Китая должны привлекать рабочих-мигрантов возвращаться из восточных районов Китая в свои родные города, тем самым ускорять развитие промышленных кластеров, развивать ряд новых городских агломераций, играть более важную роль в оптимизации национальной стратегии урбанизации.

2. Повышение способности города к устойчивому развитию.

2.1. Оптимизация производственной структуры города. На основе городских ресурсов, обеспеченности факторами производства и сравнительными преимуществами необходимо развивать особые городские промышленные системы. Для этого надо модернизировать традиционные отрасли, ликвидировать устаревшие производственные мощности и расширить новые стратегические отрасли (современное производство, энергосбережение и охрана окружающей среды, информационные технологии нового поколения, альтернативные источники энергии, автомобили на новых источниках энергии).

2.2. Повышение инновационного потенциала городов. Необходимо создавать инновационную институциональную среду, политическую и финансовую среду, культурную атмосферу, стимулировать инновационную жизнеспособность всего общества, продвигать технологические инновации, инновации в области управления, развивать общественные платформы.