

мической политической модели Латвии ответственность за учреждения долгосрочного социального ухода разделена между государством и самоуправлениями, где учреждения социальной защиты самоуправлений частично зависят от их финансирования. Учитывая ограниченные финансовые ресурсы местных самоуправлений, которые тесно связаны с расположением центров социального ухода в разных по экономическому уровню развития регионах, важно не только оценить возможности латвийских SAC и учреждений социального ухода за престарелыми в регионах Латвии, но и определить эффективность использования и доступности имеющихся ресурсов, влияние этих ресурсов на показатели качества жизни обитателей SAC. Принимая во внимание, что в настоящее время в латвийских SAC не разработана и не внедрена система учета индикаторов качества процесса оказания социальных услуг, но статистикой регистрируются экономические, хозяйственные показатели, показатели обеспечения услуг и загруженности SAC, актуализирован вопрос: характеризуют ли эти показатели качество обслуживания SAC? До сих пор в Латвии не проводились исследования по оценке обеспечения качества предоставляемых социальных услуг в контексте экономических показателей, однако существует известная доказательная связь между экономическими и финансовыми показателями и качеством социального обслуживания. Таким образом, цель исследования — определить, влияют ли зарегистрированные экономические и хозяйственные показатели на среднюю продолжительность жизни клиентов SAC в качестве критерия качества.

В рамках данного исследования авторы, используя методы региональных экономических исследований и включенные в них методы обработки статистических данных, анализируют учреждения длительного социального ухода (SAC) в самоуправлениях Латвии, включенные в систему социальной помощи. Из латвийского регистра поставщиков социальных услуг для исследования были отобраны 67 SAC, находящихся в ведении местных самоуправлений Латвии, которые предоставляют долгосрочные услуги социального ухода лицам пенсионного возраста и по которым доступна статистическая информация за 2011–2019 гг. Согласно государственной статистике Министерства благосостояния, выбранные автором SAC характеризуются 36 отдельными экономическими, хозяйственными показателями, показателями предоставления услуг и загруженности SAC, из которых были выбраны четыре наиболее характерных и наиболее подходящих.

*Чжан Фэйлун, аспирант  
453097984@qq.com  
БГЭУ (Минск)*

## **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ВОСТОЧНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ КИТАЯ**

В соответствии с распределением природных ресурсов и уровнем социально-экономического развития в Китае объективно выделяются три особые экономические зоны: 1) восточная; 2) центральная; 3) западная. Восточная прибрежная зона включает 8 прибрежных провинций (Ляонин, Хэбэй, Шаньдун, Цзянсу, Чжэцзян, Фуцзянь, Гуандун и Хайнань), а также 3 города центрального подчинения (Пекин, Тяньцзинь и Шанхай). Площадь восточной прибрежной зоны охватывает 11,3 % территории страны, население составляет 41,8 % общей численности в стране, а совокупный ВВП данной зоны составляет 58,5 % его общего объема по стране [1].

Здесь сосредоточены основные промышленные базы Китая — в центральных и южных городских округах провинции Ляонин; в треугольнике Пекин–Тяньцзинь–Таншань; а также в треугольнике Шанхай–Нинбо–Ханчжоу. В восточной прибрежной зоне Китая также расположены важные сельскохозяйственные базы, которые охватывают большую часть

равнины Хуанхуай, дельты реки Янцзы и дельты реки Чжуцзян. Восточная прибрежная зона имеет относительно высокий уровень экономического, научного и технологического развития. В ней сконцентрирована густая инфраструктура промышленности, сельского хозяйства, транспорта и связи, товарное хозяйство относительно развито. Кроме того, восточные прибрежные регионы имеют тесные торговые связи с другими странами и удобные внешние транспортные пути. В этой части Китая расположены 5 особых экономических зон, открытых для внешнего мира (Шэньчжэнь, Чжухай, Шаньтоу, Сямынь и Хайнань), а также 14 портовых городов (Далянь, Циньхуандао, Тяньцзинь, Яньтай, Циндао, Ляньюньган, Наньтун, Шанхай, Нинбо, Вэньчжоу, Фучжоу, Гуанчжоу, Чжаньцзян, Бейхай).

В центре внимания экономического развития восточной прибрежной зоны: 1) усиление технологической трансформации традиционных отраслей и существующих предприятий, а также активное развитие новых отраслей; 2) развитие наукоемких и высокотехнологичных отраслей и производств, ориентированных на выпуск продукции высокого качества, высокоточного и передового в технологическом плане оборудования; 3) ускоренное создание и развитие особых экономических зон, открытых прибрежных городов и открытых экономических зон. Эта зона постепенно станет базой для внешней торговли Китая и базой для обучения высококвалифицированных специалистов, через нее планируется распространение передовых технологий и квалифицированных кадров по всей стране.

Основными проблемами в экономическом развитии восточной прибрежной зоны являются нехватка в некоторых провинциях и городах сырьевых, энергетических, транспортных ресурсов, а также пресной воды. Кроме того, в некоторых регионах этой части страны обострились проблемы с загрязнением окружающей среды. Эти проблемы необходимо решать путем долгосрочной корректировки структуры промышленности, развития транспортной инфраструктуры, укрепления экономических связей с центральными и западными регионами. Потребуется уделить особое внимание развитию третичного сектора экономики (сферы услуг). Только таким образом можно превратить дельту реки Янцзы, Бохайский морской круг и дельту Жемчужной реки в важные экономические районы Тихоокеанского побережья.

#### Источник

1. Статистический ежегодник Китая 2020 [Электронный ресурс] // Национальное бюро статистики. — Режим доступа: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsjsj/2020/indexch.htm>. — Дата доступа: 09.03.2021 (на китайском языке).

**Cheng Gui**

*Lanzhou University of Finance and Economics (Lanzhou)*

## RESEARCH ON THE ADVANCING PATH OF RMB INTERNATIONALIZATION IN THE NEW ERA

As socialism with Chinese characteristics has entered a new era, it is necessary to accelerate the deployment of RMB internationalization, promote the reform of the financial system and the opening of financial markets, improve the convenience of cross-border trade and investment, promote high-quality economic development and realize the rise of a great power. At present, the internationalization of RMB is developing rapidly, but the process is also slowing down. The reasons are the weak function of RMB valuation, the disharmony between the offshore market and the onshore market, the «dormant» state of currency swap agreement, and the insufficient attention to the political and military factors that affect the internationalization of RMB. In the new era, to strengthen the top-level design of the internationalization of the RMB, clear RMB internationalization of short-term, medium-term and long-term goals,