

Т. Р. Панкевич

Научный руководитель — кандидат экономических наук, доцент
М. В. Маркусенко

ЛИЗИНГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ: ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

В настоящее время в экономике нашей страны ведется поиск мер по совершенствованию экономической системы, внедрению нетрадиционных методов обновления материальной базы и ускорения модернизации основных фондов предприятий различных форм собственности, оживлению инвестиционной сферы, инновационной деятельности и деловой активности. Учитывая сложность финансирования капитальных затрат, в международной практике выработана схема финансирования с применением элементов арендных и кредитных отношений, где финансовый и материальный потоки слиты в единый взаимосвязанный комплекс натурально-денежных отношений. Совокупность возникающих при этом отношений получила название лизинговых отношений.

Лизинг как вид предпринимательской деятельности, связанной с передачей имущества на условиях аренды, известен за рубежом уже на протяжении нескольких десятков лет. Тогда феномен лизинговых отношений определялся как новая (инновационная), специфическая, дополнительная система перспективного финансирования, в которой задействованы арендные отношения, отношения кредитного финансирования под залог, отношения по долговым обязательствам и прочим финансово-экономическим отношениям. В случаях, когда лизинг как способ инвестирования обеспечивает инновационную деятельность, он приобретает новый экономический смысл — становится инновацией. В этом понимании экономической категории лизинг не потерял своей актуальности сегодня как в практическом применении, так и теоретическом его осмыслении.

Необходимо отметить, что ряд фундаментальных и важных вопросов теоретического и практического характера лизинговых отношений нуждается сегодня в дальнейшей разработке и углубленном изучении, в частности, трактовка самого понятия «лизинговые отношения» как формы реализации и закономерности развития экономической системы в процессе долгосрочного и среднесрочного кредитования различных инвестиционных проектов, а также определение места и роли лизинговых отношений в экономической системе и, прежде всего, в банковской.

Лизинг — это очень тонкий и сложный инструмент в инвестиционном портфеле банка лизингодателя, и только правильное и умелое его использование дает значительный результат, благоприятный как для коммерческого банка, так и для лизингополучателя. В результате выигрывают производители основных средств, осваивающие посредством инновационного лизинга новые рынки сбыта своей продукции, производственный сектор бизнеса, получающий новый эффективный инструмент оснащения производственных фондов, банковская система, и отечественная экономика в целом, получающая мощный импульс экономического инновационного роста.

Наличие специфического законодательства не является определяющим фактором для развития лизинга, более важно — наличие благоприятных макроэкономических условий, государственная поддержка инвестиционной деятельности и лизинга как ее важной формы. Наиболее благоприятные условия для лизингового рынка созданы в Великобритании, Германии, Ирландии, Норвегии, США. Так, например, в Ирландии для стимулирования лизинга лизинговым компаниям предоставляются государственные субсидии, возможность использовать ускоренный режим амортизации и другие льготы, что благотворно сказалось на лизинговом рынке. В результате Ирландия стала мировым центром лизинга самолетов, в стране функционирует Международный центр по оказанию финансовых услуг.

В результате исследований, проведенных Leaseurope и партнерами, сформулированы причины, по которым следует инвестировать в лизинг: уникальные бизнес-модели, основанные на владении активами, устойчивость и стабильность в период экономического кризиса, гибкость управления финансами и ликвидностью, лизинг является эффективным способом вложения капитала, владение активами обеспечивает минимальное количество дефолтов и низкие потери капитала, экспертиза и управление качеством активов являются основой лизинга.

Следует отметить недостатки и несовершенства лизинга, которые препятствуют широкому распространению и использованию лизинга в Республике Беларусь, а также разработать пути решения этих проблем.

Одним из значимых препятствий на пути развития лизинга специалисты называют степень готовности к нему самих участников рынка. Немногие лизинговые компании готовы брать на себя риск владения большими объемами предметов лизинга. Другая особенность — неготовность вносить платежи по лизингу на протяжении нескольких лет, не получив при этом предмет лизинга в собственность в конце договора. По этой же причине тормозится развитие оперативного лизинга для физических лиц.

Одна из основных проблем — слабость банковской системы. Финансирование серьезных (даже по белорусским меркам) лизинговых проектов способны обеспечить лишь несколько отечественных банков. Также серьезным препятствием в развитии лизинга является низкая платежеспособность предприятий-лизингополучателей. В связи с этим часть предприятий отказывается от долгосрочных вложений по причине неясности ближайших перспектив (отложенный спрос), часть уже испытывает трудности с финансовым состоянием, что также делает невозможным и/или бессмысленным приобретение новых основных средств.

Для дальнейшего развития лизинговой деятельности в Республике Беларусь и привлечения инвестиций перспективными направлениями должны стать:

- совершенствование механизма взимания налогов с юридических лиц по лизинговым платежам. Так, необходимо предусмотреть дополнительные налоговые льготы на лизинг оборудования со сроком действия свыше трех лет, а при сроке действия договоров более пяти лет — полное освобождение прибыли от налогообложения; для активизации лизинга в сфере наукоемкой продукции следовало бы ввести льготное налогообложение прибыли по лизинговым операциям с передовыми технологиями;

- развитие системы страхового и гарантийного обеспечения лизинговой деятельности;

- поиск новых путей финансирования лизинговых предприятий и усовершенствование используемых источников. Как один из возможных вариантов привлечения средств — упрощение заимствования денежных средств юридических лиц по договорам займа на процентной основе. Создание необходимых условий для развития международного импортного лизинга. С этой целью целесообразно освободить вывозимое лизинговое имущество от уплаты таможенных пошлин, кроме сборов за таможенное оформление.

Следует отметить, что в республике имеется значительный неиспользованный потенциал развития лизинговых отношений, который следует как можно скорее запустить в производство, что позволит решить ряд неотложных задач технического, технологического перевооружения производства, повышения его конкурентоспособности, уменьшить остатки готовой продукции на складе, увеличить объемы лизинговых операций и прибыль, получаемую от них.

Лизинг как форма инвестиций имеет хорошие перспективы развития. То, как эти перспективы будут реализовываться на практике, во многом зависит от позиции, которую займут субъекты хозяйствования на рынке инвестиций республики. Следует отметить, что лизинг в нашей стране постепенно будет наращивать обороты и играть весомую роль в экономике Республики Беларусь.

Источники

Антонов, Н. Г. Денежное обращение, кредит и банки / Н. Г. Антонов, М. А. Песель — М. : АО «Финстатинформ», 2017. — 296 с.

Аристов, Д. В. Менеджмент-анализ результатов работы банка / Д. В. Аристов, Б. Н. Горюхин, И. А. Смарагдов // Банковское дело. — 2017. — № 4 — С. 25–30.

Батракова, Л. Г. Экономический анализ деятельности коммерческого банка / Л. Г. Батракова. — М. : Логос, 2017. — 344 с.

Шиманович, С. В. Белорусский рынок лизинга. Обзор 2018 г. / С. В. Шиманович, А. И. Цибулько. — Минск : УО «Энциклопедикс», 2019. — 88 с.

Brendan, G. White Clarke Group Global Leasing Report 2018 / G. Brendan. — Group CEO, 2019. — 22 p.

The Voice of Leasing and Automotive Pentalin Europe // Leaseurope Annual Survey. — 2017. — 8 p.

К. А. Парфенюк

Научный руководитель — доктор филологических наук Н. И. Курганова

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРОВЕДЕНИЯ УДАЛЕННОГО РЕКРУТИНГА В ИТ-СФЕРЕ

В работе на основании анализа теоретических источников, корпоративных материалов и инструкций, а также собственного опыта в должности специалиста по подбору персонала в ИТ-компаниях обозначены