

Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. — 2019. — № 9. — Режим доступа: <https://applied-research.ru/ru/article/view?id=3967>. — Дата доступа: 10.10.2020.

4. Конвенция о статусе беженцев [Электронный ресурс] // Организация Объединенных наций. — Режим доступа: https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/refugees.shtml. — Дата доступа: 10.10.2020.

<http://edoc.bseu.by/>

СНИЛ «Гандаль»

В. А. Ботнар, Ю. С. Кукса

Научный руководитель — доцент кафедры экономики торговли и услуг
И. А. Леднёва

ЛИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ИЛИ УСЛУГИ ТАКСИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ГОРОДУ: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ

В статье представлены краткое описание состояния рынка нерегулярных пассажирских перевозок Республики Беларусь, сравнительная характеристика затрат на приобретение и обслуживание личного автомобиля и ежедневное пользование услугами Яндекс.Такси.

Нерегулярные пассажирские перевозки легковыми автомобилями — это услуга перевозок легковыми автомобилями, которая оказывается юридическими и физическими лицами, с указанием начальной и конечной точки отправления, формы оплаты и других условий поездки. Под данным определением подразумевается «такси».

С 2017 по 2019 г. наблюдался резкий рост количества субъектов, осуществляющих деятельность такси — на 43,4 % или на 2223 субъекта. По итогам 2019 г. их число составило 7441 организаций и индивидуальных предпринимателей. Такой вид экономической деятельности как аренда автомобиля с водителем начал учитываться в статистике только в 2019 г. и составил 608 субъектов на конец года. Индивидуальные предприниматели составляют до 88 % от общего числа субъектов деятельности такси. В сфере аренды легковых автомобилей с водителем доля индивидуальных предпринимателей составляет порядка 70 % [1].

На рынке нерегулярных пассажирских перевозок автомобилями-такси по оценкам экспертов в 2019 г. было задействовано около 35 тысяч легковых автомобилей. Данный показатель увеличился примерно на 30 % за период 2017–2019 гг. [1].

В 2018 и 2019 г. белорусский рынок такси активно осваивали компании-агрегаторы, которые сделали услуги такси максимально доступными за счет снижения цен на поездки и внедрения удобных мобильных приложений для заказа такси. В результате, в 2019 г. пассажиры такси в Республике Беларусь совершили 22,7 млн поездок, что в 1,9 раза превысило значение 2017 г. [2].

Приложения агрегаторов стали популярны среди пассажиров по целому ряду причин: можно заказать машину любого класса комфорта, сразу узнать точную стоимость поездки, видеть, где едет заказанный автомобиль, связаться с водителем, достаточно быстрое время подачи автомобиля. Один из самых распространенных сервисов для заказа такси в Беларуси — Яндекс.Такси.

В условиях сложившихся темпов развития рынка нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров автомобиля-такси, интересным представляется сравнение затрат на приобретение и обслуживание личного автомобиля и ежедневное пользование услугами сервиса Яндекс.Такси. Для этого необходимо осуществить подсчет затрат на владение автомобилем. В качестве примера был взят самый покупаемый автомобиль в Республике Беларусь за 2019 г. — Lada Vesta (продано 7585 авто за 2019 г.) [3].

При проведении расчетов было сделано несколько допущений:

- автомобиль приобретен в кредит с первоначальным взносом 25 %;
- учитывались актуальные расходы для большинства автовладельцев: платежи по основному долгу и проценты, траты на топливо, страховка, техобслуживание и транспортный налог;
- расходы на ремонт, парковку и возможные штрафы в стоимость владения не закладывались.

Цена на новый автомобиль Lada Vesta с минимальной комплектацией составляет 23 930 руб. [4]. Расходы на погашение кредита и процентов составят в год около 5000 руб.

Эксперты AutoCare.BY проанализировали статистику пробега для двух десятков самых популярных в Беларуси автомобильных марок. Согласно исследованию средний ежегодный пробег автомобиля Lada Vesta в стране — 13 578 км [5].

В обязательные расходы при проведении исследования включено также страхование автомобиля при использовании страховки КАСКО. Страховка КАСКО на Lada Vesta на первый год обойдется в 3,25 % от стоимости автомобиля. Соответственно стоимость страховки обойдется нам в 777,8 руб.

Страхование гражданской ответственности (водитель старше 25 лет, стаж вождения больше 2 лет, прописан в Минске) обойдется в 107,63 руб. в год. Согласно расчетам технический осмотр автомобиля Lada Vesta и уплата транспортного налога обойдется пользователю в 173 руб. в год [6].

Техническое обслуживание обойдется в 241 руб. в год [4].

При расчете затрат на топливо в год (1667,65 руб.) были взяты следующие предпосылки: расход топлива в автомобиле на 100 км равен 6,9 л, средний ежегодный пробег 13 578 км.

Общая сумма затрат на владение и использование исследуемого автомобиля равна 7967,08 руб. (рис. 1).

Используя данные о тарифах (рис. 2) по городу Минску на сайте taxi.yandex.by была проведена оценка стоимости регулярного пользования услугами нерегулярных пассажирских перевозок (эконом класс) в течение года, не беря в расчет увеличение цены на поездку за счет повышенного спроса и платного ожидания водителя (время ожидания свыше трех минут).

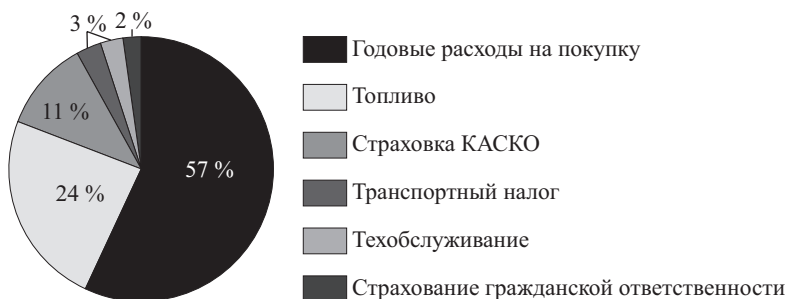


Рис. 1. Структура расходов за первый год владения Lada Vesta

**Минимальная
стоимость (включено 5
мин и 3 км) — 3,3 р.**

Минимальная стоимость ⓘ — не более 3,3 р.
Бесплатное ожидание — 3 мин

Рис. 2. Данные о тарифах Яндекс.Такси по городу Минск

Предположим, что человек, не имеющий машину, каждый раз ездит на работу и с нее, а также периодически совершает поездки в магазин, места отдыха и т.д. В среднем число поездок в месяц составит 60 поездок. Из этого следует, что в год с учетом отпуска данный потребитель ориентировочно будет пользоваться услугами такси 670 раз. Используя данные о тарифах, среднее количество поездок в год и данные о среднем ежегодном пробеге мы получили годовую стоимость пользования услугами такси — 4200,9 руб.

Исходя из проведенного исследования можно сделать вывод, что пользование нерегулярными пассажирскими перевозками (на примере Яндекс.Такси) выгоднее владения и пользования личного автомобиля (Lada Vesta). Данное исследование ориентировано на жителей г. Минска, учитывало передвижение только по городу и носит вероятностный характер.

Источники

1. Актуальное исследование БГЭУ [Электронный ресурс] // Белорусский государственный экономический университет. — Режим доступа: <http://bseu.by/russian/news/202006150.htm>. — Дата доступа: 25.09.2020.

2. Анализ рынка такси в Беларуси в 2015–2019 гг.: аналитическое обозрение [Электронный ресурс] // Businessstat. — Режим доступа: https://businessstat.ru/news/taxi_belarus/. — Дата доступа: 25.09.2020.

3. Топ-3 самых покупаемых авто в Беларуси в 2019 [Электронный ресурс] // MyFin. — Режим доступа: <https://myfin.by/stati/view/top-3-samyh-pokupaemyh-avto-v-belarusi-v-2019>. — Дата доступа: 02.10.2020.

4. Официальный сайт Lada в Беларуси [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://lada.by/> — Дата доступа: 08.10.2020.

5. Официальный сайт AutoCare.BY [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://autocare.by>. — Дата доступа: 08.10.2020.

6. Калькулятор страхования [Электронный ресурс] // Промтрансинвест. — Режим доступа: <https://webclient.promtransinvest.by:4001/InsuranceCalculator#>. — Дата доступа: 09.10.2020.

7. Официальный сайт Яндекс.Такси [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://taxi.yandex.by/#index>. — Дата доступа: 07.10.2020.

<http://edoc.bseu.by/>

СНИЛ «Идея»

А. В. Качан, Ю. В. Кухто

Научный руководитель — кандидат экономических наук Н. Ф. Горбач

НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ КАК МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ПЕРИОД КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ COVID-19

В статье рассмотрены меры поддержки экономики Республики Беларусь в период пандемии COVID-19 с указанием положительного и отрицательного эффекта от перечисленных мероприятий.

Инфекция COVID-19 в совокупности с другими неблагоприятными явлениями привели мировую экономику к новому экономическому кризису.

Однако в Республике Беларусь хорошо развит агропромышленный комплекс, поэтому сельское хозяйство и торговля продовольственными товарами сильно не пострадали от кризиса. Но в то же время приостановили свою деятельность развлекательные и спортивные учреждения, в результате чего уменьшились платежи в бюджет, упал уровень жизни работников этих сфер.

Для обеспечения благоприятной деловой среды, стимулирования инициативности и предприимчивости граждан, развития малого и среднего предпринимательства в целях минимизации на экономику Республики Беларусь мировой эпидемиологической ситуации, был издан Указ Президента Республики Беларусь «О поддержке экономики» от 24.04.2020 г. № 143, в котором установлено, что местные органы власти вправе изменять установленный срок уплаты налогов, сборов (пошлин), полностью уплачиваемых в соответствующие местные бюджеты, арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности, подлежащих уплате с 1 апреля по 30 сентября 2020 г. в форме отсрочки с последующей рассрочкой, налогового кредита. [1].

В части налогов предусматриваются следующие изменения:

1) разрешено перенести срок уплаты земельного налога, налога на недвижимость, налога при упрощенной системе налогообложения, арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности, подлежащих уплате во II и III кварталах 2020 г., путем предоставления налогового кредита с погашением его равными долями;