

ВЛИЯНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ФИНАНСОВ ТРАНСПОРТА НА ТЕХНОЛОГИЮ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СЕКТОРОМ

Транспорту принадлежит большое место в политике экономического развития региона, особенно в переходный период. Однако эффект неоднозначности применения финансовых инструментов не позволяет корректно выбирать соответствующие методы управления.

Особенности автотранспортного производства, выраженные в соотношении затрат живого и овеществленного труда, основных и оборотных фондов, накладывают отпечаток как на финансовый механизм, так и на систему управления. Эти особенности формируют специфическую структуру финансов транспортных предприятий.

Особую актуальность приобретает рациональная политика управления персоналом. Экономия живого труда на автотранспорте имеет большое значение, поскольку снижение себестоимости, как следствие укрупнения производства, связано с изменениями в соотношении живого и овеществленного труда, а изменение этого соотношения посредством регулирования доли овеществленного труда ограничено техническими мощностями инфраструктуры.

Высокая доля денежных сумм в оборотных средствах акцентирует внимание финансового менеджера на необходимости поддержания высокой платежной дисциплины, гармонизации грузооборота и cash-flow транспортного предприятия, использовании новых инструментов инвестирования (лизинг).

Транспорт, как орудие интенсификации экономической активности, сам является важным потребителем экономических ресурсов: территории, квалифицированной рабочей силы, энергии, финансов. Такая двойственность служит причиной необъективной оценки полисимэйкеров воздействия инфраструктуры на макроэкономические параметры.

Т. В. Сорокина
БГЭУ (Минск)

УПРАВЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫМИ ПОТОКАМИ

Направления бюджетных потоков в республике Беларусь определяются существующим разделением функций между территориальными уровнями власти.

Современные дискуссии по вопросам регулирования бюджетных потоков в основном сосредоточены вокруг проблем распределения налоговых поступлений между бюджетами различных уровней. Меньше внимания уделяется распределению расходных функций органов власти.