

ВЛИЯНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ФИНАНСОВ НА КОНЦЕПЦИЮ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

Транспорту принадлежит большое место в политике экономического развития региона, особенно в переходный период. Однако эффект неоднозначности применения финансовых инструментов не позволяет менеджерам и полисимэйкерам корректно выбирать соответствующие методы управления. Поэтому актуальным является оценка особенностей финансов транспорта.

Особенности транспорта, выраженные в соотношении затрат живого и овеществленного труда, основных и оборотных фондов, накладывают отпечаток как на финансовый механизм (структуру финансов), так и на систему управления. В автотранспортном производстве не требуется сырье, велики затраты живого и овеществленного труда на выполнение перевозок, ремонт и управление. Удельный вес заработной платы составляет порядка 15—17% общей суммы затрат на производство (в промышленности 8—9%). В себестоимости автомобильных перевозок амортизация составляет около 12% (пром. — 6%).

Поэтому особую актуальность приобретает рациональная политика управления персоналом. Экономия живого труда на автотранспорте имеет большое значение.

Высокая доля денежных сумм в оборотных средствах акцентирует внимание финансового менеджера на необходимости поддержания высокой платежной дисциплины, гармонизации грузооборота и cash-flow транспортного предприятия, использовании новых инструментов инвестирования (лизинг).

Особенности финансов транспорта находят также отражение и в технологиях управления макроуровня (налоговая политика, программы развития, государственное регулирование). Транспорт, как орудие интенсификации экономической активности, сам является важным потребителем экономических ресурсов: территории, рабочей силы, энергии, финансов. Такая двойственность служит причиной необъективной оценки полисимэйкеров воздействия инфраструктуры на макроэкономические параметры. К примеру, одним из мощнейших стереотипов белорусской психологии хозяйствования является идея о “примате производства”, попытках “запустить предприятия” и вызвать увеличение агрегатов выпуска секторов и отраслей экономики.