

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ УСЛУГАМИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В целях определения эффективности внешней торговли услугами страны на базе анализа статистических данных был выявлен следующий ряд тенденций развития экспорта и импорта услуг Беларуси в 2000–2018 гг.:

- стабильный рост стоимости экспорта и импорта услуг (за исключением спада в 2009 г. и 2015 г. под влиянием мирового финансово-экономического кризиса), которая к 2018 г. выросла соответственно в 8,86 и 9,59 раз и достигла максимума (соответственно 8817,5 и 5394,7 млн долл. США (МДС)), однако не выполнила все задачи государственного плана [1];

- неизменно положительное сальдо во внешней торговле услугами в целом (максимум в 2018 г. — 3422,8 МДС, минимум в 2001 г. — 257,5 МДС, за исключением отрицательного сальдо торговли услугами со странами СНГ в 2001 г.), которое ежегодно компенсировало традиционное отрицательное сальдо внешней торговли товарами (в процентах к нему в 2018 г. — 75,49, а в 2000 г. — 34,32) [1];

- несмотря на волнообразную динамику развития экспорта и импорта услуг в отношении разных регионов, результативность внешнеторгового сотрудничества с государствами вне СНГ (главным образом странами ЕС) доминировала (максимальный и минимальный удельных вес стран вне СНГ составлял для экспорта услуг — 73,48 % (в 2007 г.) и 62,21 % (в 2000 г.), а импорта услуг — 70,18 % (в 2011 г.) и 50,78 % (в 2001 г.) [1];

- результаты внешней торговли услугами были взаимосвязаны со стоимостью международных сделок купли-продажи товаров. При этом в отдельные годы значения темпов роста экспорта и импорта услуг (в эти 12 лет (максимум для экспорта — 144,7 % в 2006 г., а для импорта — 150,75 % в 2001 г.) против всех 19 анализируемых лет) превышали темпы роста экспорта и импорта товаров [1];

- Беларусь экспортировала и импортировала различные виды услуг, однако сохранились: 1) концентрация на пяти их видах по значимости: 88 % (2018 г.) против 95 % (2000 г.) в общем импорте услуг и 92,72 % (2018 г.) против 98,3 % (2000 г.) в общем экспорте услуг; 2) незначительный удельный вес экспорта инновационных услуг (0,28 % в 2017 г.) [1];

- наибольшее значение для произошедших структурных сдвигов имели: распределенный с учетом значимости рост в импорте удельно-

го веса транспортных, строительных и финансовых услуг и плата за использование интеллектуальной собственности, а так же рост в экспорте информационно-технологических услуг, строительных услуг и поездок;

- Беларусь не входит в 30 мировых лидеров экспорта (доля в 2018 г. 0,15 %) и импорта услуг (доля 0,10 % в 2018 г.), включая показатель по количеству стран-партнеров (исключение — импорт туристических услуг) [1].

Таким образом, развитие внешней торговли услугами в 2000–2018 гг. характеризовалось наличием как положительных, так и отрицательных тенденций. Решение проблем по устранению отрицательных тенденций обуславливает необходимость трансформации подходов к ведению бизнеса отечественными участниками рынка услуг на микроэкономическом уровне, а также повышения эффективности государственно-частного партнерства с учетом передового зарубежного опыта в данной области.

Источник

1. Официальная статистика [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — 2019. — Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika>.

В.В. Тихончук
БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — В.Н. Платонов, канд. экон. наук, профессор

ОРГАНИЗАЦИЯ ХРАНЕНИЯ ТОВАРОВ НА СКЛАДАХ И ПУТИ СОКРАЩЕНИЯ ТОВАРНЫХ ПОТЕРЬ НА ПРИМЕРЕ ООО «БЕЛМАРКЕТКОМПАНИ»

Хранение товаров на складах — одна из значимых операций торгово-технологического процесса, которая требует постоянного совершенствования и рационализации, поскольку естественным является желание каждого предприятия максимально снизить товарные потери. Одним из условий рациональной организации хранения товаров является оптимальный выбор способа укладки, который определяется свойствами, формой и массой товара, особенностями его упаковки.

Любой склад обрабатывает, по меньшей мере, три вида материальных потоков: входной, выходной и внутренний. Входной поток означает необходимость разгрузки транспорта, проверки количества и качества прибывшего груза. Выходной поток обуславливает необходимость погрузки транспорта, внутренний — необходимость перемещения груза на складе.