

Направление современной системы формирования затрат и расчета финансовых результатов на активное ее включение в управление предполагает внутрифирменный финансово-бухгалтерский контроль и регулирование (контроллинг). Соответствующим образом модернизированный расчет затрат и финансовых результатов является одним из основных инструментов контроллинга. На сегодняшний день белорусские предприятия, а особенно крупные испытывают потребность в практическом усовершенствовании управленческой системы. Остановимся более детально на возможностях модернизации указанной сферы.

Модель расчета затрат и финансовых результатов на ликеро-водочных предприятиях должна обеспечивать ответы на вопросы:

1. получает ли предприятие прибыль в настоящее время и будет ли получать ее в будущем?

2. какие сферы деятельности приносят прибыль в настоящее время и какие будут приносить ее в будущем?

3. что следует предпринять, чтобы поддержать в будущем достигнутый финансовый результат или улучшить его?

С целью ликвидации искусственной зависимости в процессе распределения между базами и величинами постоянных затрат на ликеро-водочных предприятиях предлагается ввести систему определения финансовых результатов на основе учета частичных (переменных) затрат в разрезе видов изделий. В таблице 1 приведен способ подсчета некоторых показателей финансовых результатов по новой системе.

Табл. 1. Финансовые результаты по видам изделий, тыс. руб.

№	Показатель	Водка "Пшеничная"	Водка "Белая Речь"
1	Цена за 1 бут.	47	56
2	Переменные затраты на 1 бут.	33	47
3	Маржа покрытия на 1 бут. (строка 1 — строка 2)	14	9
4	Объем реализации (шт)	100	150
5	Выручка от реализации (строка 1 x строку 4)	4700	8400
6	Переменные затраты (строка 2 x строку 4)	3300	7050
7	Маржа покрытия по всей реализованной продукции (строка 5 — строка 6)	1400	1350

Целесообразно создать на ликеро-водочных предприятиях учетно-расчетные единицы (центры прибыли), в рамках которых рассчитывать величины понесенных затрат, полученной выручки от их реализации и финансовых результатов. Основной целью работы модернизированной учетно-аналитической системы будет получение максимальной прибыли в целом по предприятию.

Модернизация управленческих структур предприятий рассматривается нами необходимым условием качественной их работы в период вхождения в рыночную среду. Недостаточность научной разработки новых систем с ориентацией на международный опыт повлекла за собой наличие нерационально, неадекватно организованного, неоперативного учета и анализа затрат на предприятиях республики.

<http://edoc.bseu.by/>

В. Л. Шабека

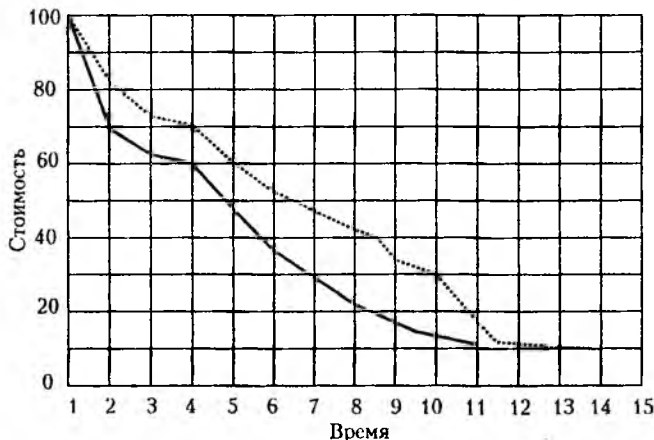
Белорусская политехническая академия

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЦЕЛЯХ СТРАХОВАНИЯ

В связи с планируемыми в РБ изменениями в области страхования на транспорте представляется актуальным рассмотреть некоторые подходы к определению стоимости транспортных средств (ТС).

Обычной практикой в РБ является заключение договора страхования ТС

на срок не менее чем один год, исключения могут быть в случаях когда ТС покидает территорию РБ на непродолжительный период. Если договор предусматривает возмещение всей стоимости ТС при наступлении страхового события то представляется целесообразным использование гибкой схемы выплаты страховой премии. Причину для изменения ставки страховой премии можно обосновать мобильностью процессов, происходящих на автомобильном рынке. По результатам собеседования с некоторыми белорусскими компаниями можно отметить, что они наиболее расположены к заключению договоров по ТС среднестатистическая рыночная стоимость (текущая остаточная стоимость) которых находится на уровне 5000 тысяч и выше. Однако следует отметить, в существующих на белорусском рынке условиях в эту категорию попадают ТС период эксплуатации которых паходится в промежутке от 2 до 6 лет, а именно в этот период падение рыночной стоимости ТС происходит наиболее активно. Ежегодная потеря стоимости может составлять от 25 (30) до 10 %.



Среднестатистические данные о потере стоимости ТС в условиях рынков

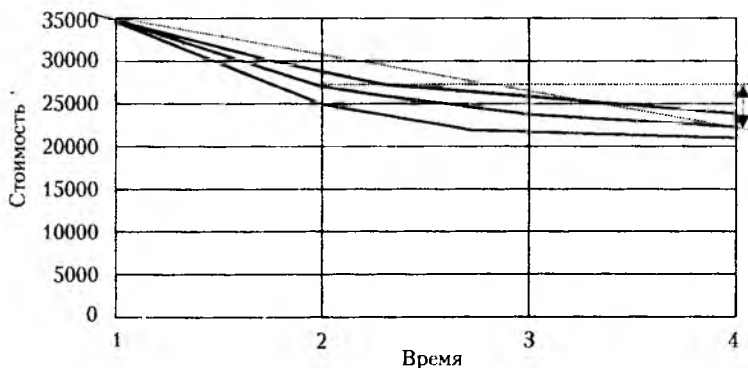
— американского
 — российского.

Поэтому возможно смоделировать следующую ситуацию: действительное страховое событие происходит в 10-й (или даже 6-й) месяц от заключения договора, а при фиксированной ставке страховая премия будет рассчитана из прошлой стоимости ТС. В этом случае реальна ситуация, что сумма к выплате будет значительно превышать актуальную стоимость объекта. Можно предположить, что существующая сегодня консервативная практика заключения договоров, актуарная часть расчета тарифов оправдывает себя. Но следует отметить, что разнообразие программ, предлагаемых страховой компанией усиливает ее конкурентные позиции. Кроме этого, следует отметить логику и привлекательность гибкого подхода как для компании, так и для клиента. Компания сможет обоснованно снизить тарифы и ставку выплат. Ведь, в принципе, с уменьшением срока до окончания действия полиса уменьшается вероятность наступления страхового события, снижается степень риска, снижается объективная стоимость ТС, т.е. величина реальной компенсации ущерба (и клиент это понимает). Для предложенной схемы просматривается достаточно реальная схема актуарных расчетов.

Безусловно потребуются специфические статистические данные. Но если уж в существующей в Беларуси практике для получения лицензии СК проводят обязательное согласование своих программ с Актуарным отделом Госстрах Надзора, то вряд ли фактор новизны следует рассматривать как "отягощающий" внедрение схемы.

Прогнозное значение рыночной стоимости ТС в последнем периоде

(предлагается 3 месяца) возможно получить следующим образом. На основании многолетних исследований рынка имеются среднестатистические данные о потере стоимости ТС от периода выпуска, эксплуатации. Безусловно эти данные достаточно субъективны и не имеют одинаковой актуальности для ТС разных классов марок, но существуют методы их коррекции для условий белорусского рынка (Методика Автоклуба "АСА", Минск). И тем не менее эти данные будут достаточны для актуарной части программы. Укрупненно можно сказать, что например, прогнозируемая стоимость на конец года для автомобиля Mercedes-Benz 190 E, 1993 г. вы пуска, V 1797, N 80 не будет выше текущей стоимости (на момент оформления полиса) его аналога — Mercedes-Benz 190 E, 1992 г. вы пуска, V 1797, N 80. Фактор морального старения для транспортных средств не менее значим чем на рынке компьютеров. Таким образом экспертный подход позволяет определить прогнозные значения стоимости страхуемого объекта как функцию от результатов метода Автоклуба "АСА" и Среднестатистических данных. На схеме ниже представлена графическая реализация подхода.



"Линейный" прогноз стоимости по данным за три года

Е.Н.Домбровская

Витебский государственный технологический университет

ФОРМИРОВАНИЕ ОСНОВНОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КАПИТАЛА ПРЕДПРИЯТИЯ В УСЛОВИЯХ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В Республике Беларусь наметились тенденции роста социально-экономических показателей развития народного хозяйства. Так, в 1997 году валовой внутренний продукт увеличился против 1996 г. на 110.0 %, объем промышленной продукции — на 117.6 %.

Рост объемов производства продукции в отдельных отраслях народного хозяйства в 1997 году по сравнению с 1996 годом характеризуется следующими данными:

	1997г. в % к 1996г.	1996г. в % к 1995г.
Машиностроение и металлообработка	125.6	101.6
Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность	139.2	114.2
Промышленность строительных материалов	128.1	96.0
Пищевая промышленность	117.8	105.5